



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ 16° ATHENS TROPHY & 2° ΚΥΠΕΛΛΟ SPORT 9 – 10 και 16 – 17 Μαΐου 2026

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1

### 1. Οργανωτική Αρχή

- 1.1. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης σε συνεργασία με τον Ναυταθλητικό Όμιλο Τζιτζιφιών – Καλλιθέας, το Ναυτικό Όμιλο Παλαιού Φαλήρου, το Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Ειρήνης & Φιλίας Καλλιθέας, το Ναυταθλητικό Όμιλο Ειρήνης - Φιλίας και τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Πειραιά προκηρύσσουν τον αγώνα 16° ATHENS TROPHY & το 2° ΚΥΠΕΛΛΟ SPORT στις 9 – 10 και 16 - 17 Μαΐου 2026, τον αγώνα “Εις Μνήμη Μ. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΥ – Λ. ΚΥΡΙΑΚΙΔΗ” στις 9 Μαΐου και τον αγώνα “Εις Μνήμη ΟΔΥΣΣΕΑ ΕΣΚΙΤΖΟΓΛΟΥ” από τις 16 – 17 Μαΐου 2026.
- 1.2. Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν στη θαλάσσια περιοχή του Φαληρικού όρμου.

### 2. Κανόνες

- 2.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2025-2028
- 2.2. Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανονισμοί:
  - 2.2.1. Ο κανονισμός IMS 2026
  - 2.2.2. Ο κανονισμός ORC Rating Systems 2026
  - 2.2.3. Οι Ειδικό Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θάλασσας (OSR) της World Sailing. Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Special Regulations – for Inshore Racing OSR (2.01.6) του παραπάνω κανονισμού
- 2.3. Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι [Ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης](#).
- 2.4. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, το Προσάρτημα RV (RRS Appendix RV Reduced Visibility) αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 2.5. Δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος για παραβάσεις του RRS 56.2 (IRPCAS Traffic Separation Schemes). [NP]
- 2.6. Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου στα σκάφη που συμμετέχουν στην Double-Handed κατηγορία

### 3. Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους

- 3.1. Ο [Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](#) θα βρίσκεται στην [ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα](#) της διοργάνωσης.

### 4. Διαφήμιση [DP] [NP]

- 4.1. Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (World Sailing Advertising Code) από την Παρασκευή 8 Μαΐου 2026 18:00 έως την Κυριακή 10 Μαΐου 2026 24:00 και από το Σάββατο 16 Μαΐου 2026 7:00 έως την Κυριακή 17 Μαΐου 2026 24:00.

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ





#### ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



- 4.2. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής
5. **Δικαίωμα Συμμετοχής και Κατηγορίες**
- 5.1. Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετέχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC για το 2026.
- 5.2. Τα σκάφη θα χωριστούν στις παρακάτω κατηγορίες:
- 5.2.1. **Performance:** Σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης ORCi ή ORC Club με Dynamic Allowance  $\leq 0,230$ . Σκάφη με DA  $\leq 0,280$  μπορούν να συμμετέχουν σε αυτή την κατηγορία με δήλωσή τους.  
Μπορούν να συμμετέχουν σε ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα ή Coastal.
- 5.2.2. **Sport:** Σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης ORCi ή ORC Club με DA  $> 0,230$ . Μπορούν να συμμετέχουν, μόνο στις ιστιοδρομίες Coastal (ΚΥΠΕΛΛΟ SPORT)
- 5.2.3. **Sportsboat:** Σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης ORCi ή ORC Club στο οποίο η ένδειξη IMS Division είναι "Sportsboat" Μπορούν να συμμετέχουν σε ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα ή Coastal
- 5.2.4. **DH:** Σκάφη με πιστοποιητικό ORC Double Handed. Μπορούν να συμμετέχουν, μόνο στις ιστιοδρομίες Coastal.
- 5.2.5. **Non Spinnaker :** Μπορούν να συμμετέχουν, μόνο στις ιστιοδρομίες Coastal Μόνο σε περίπτωση που δηλώσουν συμμετοχή 5 σκάφη θα δημιουργηθεί η κατηγορία.
- 5.3. Τα σκάφη μπορεί να διαιρεθούν σε ομάδες ανάλογα με την συμμετοχή.
- 5.4. Για την δημιουργία μιας κατηγορίας απαιτούνται τουλάχιστον 5 συμμετοχές με την εξαίρεση των DH όπου αρκούν 3 συμμετοχές.

#### 6. Παράβολο Συμμετοχής

- 6.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε:
- 6.1.1. €100 ανά σκάφος για συμμετοχή στις ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα.
- 6.1.2. €70 ανά σκάφος για συμμετοχή στις ιστιοδρομίες Coastal.
- 6.2. Τα σκάφη που συμμετέχουν στις ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα συμμετέχουν χωρίς επιπλέον παράβολο στον αγώνα " Εισ Μνήμη Οδυσσέα Εσκιτζόγλου".

#### 7. Δηλώσεις Συμμετοχής

- 7.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν μέσω της ειδικής Online φόρμας που βρίσκεται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 7 Μαΐου 2026, 20:00 με συμπλήρωση της Δήλωσης Συμμετοχής και της Κατάστασης Πληρώματος.
- 7.2. Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω έγγραφα:
- 7.2.1. Έγκυρο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για αστική ευθύνη και κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.
- 7.2.2. Έγκριση χορηγίας, αν το σκάφος φέρει διαφήμιση.
- 7.2.3 Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, όμιλο και Αρ. μητρώου ΕΙΟ κάθε μέλους του πληρώματος.
- 7.2.4. Το αποδεικτικό κατάθεσης του δικαιώματος συμμετοχής στον κάτωθι λογαριασμό

**ΤΡΑΠΕΖΑ: ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ**

**ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ ΦΙΛΙΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ**

**IBAN CODE: GR980110148000014829603118**

#### ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



**ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ**

- 7.3. Το έγγραφο της Κατάστασης Πληρώματος με ονοματεπώνυμο, όμιλο και αριθμό αθλητικής ταυτότητας για κάθε μέλος πληρώματος πρέπει να συμπληρωθεί μέχρι την Παρασκευή 8 Μαΐου 2026, 20:00
- 7.4. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στη διοργάνωση αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου.
- 7.5. Μετά την πάροδο του χρονικού ορίου συμμετοχής, αλλαγές στην κατάσταση πληρώματος γίνονται μόνο μέσω του Εντύπου Αλλαγής Πληρώματος
- 7.6. Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

8	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΩΡΕΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
8.1	Παρασκευή 8 Μαΐου <b>στο κτίριο του ΠΟΙΑΘ</b>	19.00  20.00	Συγκέντρωση Κυβερνητών για τις ιστιοδρομίες Coastal  Συγκέντρωση Κυβερνητών για τις ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα
	Σάββατο 9 Μαΐου <b>Απονομή στον ΝΟΠΦ μετά την λήξη των ιστιοδρομιών</b>	11.00 12.00	Ιστιοδρομία Coastal Ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα
	Κυριακή 10 Μαΐου <b>Απονομή στην Μαρίνα Τζιτζιφιών – Καλλιθέας μετά τη λήξη των ιστιοδρομιών</b>	11.00 12.00	Ιστιοδρομία Coastal Ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα
	Σάββατο 16 Μαΐου <b>Απονομή στον ΙΟΠ μετά τη λήξη των ιστιοδρομιών</b>	11.00	Ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα
	Κυριακή 17 Μαΐου	11.00 12.00 18.00	Ιστιοδρομία Coastal Ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα <b>Απονομή Επάθλων στο κτίριο του ΠΟΙΑΘ</b>

**ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ**



#### ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



- 8.2. Για το 16ο Athens Trophy 2026 έχουν προγραμματιστεί 12 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα και τρεις Coastal για τις αντίστοιχες κατηγορίες, για το 2<sup>ο</sup> ΚΥΠΕΛΛΟ SPORT τρεις Coastal ιστιοδρομίες και για τον αγώνα “Εις Μνήμη Οδυσσέα Εσκιτζόγλου” έχουν προγραμματιστεί 6 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα. Δεν θα πραγματοποιηθούν περισσότερες από 3 ιστιοδρομίες ανά αγωνιστική ημέρα.
- 8.3. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να επιλέξει την διεξαγωγή μιας ιστιοδρομίας Coastal αν οι συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα.
- 8.4. Η απόσταση κάθε ιστιοδρομίας Όρτσα-Πρύμα θα κυμαίνεται από 4 έως 8 NM. Η Απόσταση κάθε ιστιοδρομίας Coastal θα κυμαίνεται από 13 έως 20 NM.
- 8.5. Το 16ο Athens Trophy θεωρείται έγκυρο εάν ολοκληρωθούν 3 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα ή 1 Coastal για τις αντίστοιχες κατηγορίες, το 2<sup>ο</sup> ΚΥΠΕΛΛΟ SPORT 1 Coastal, ενώ ο αγώνας “Εις Μνήμη Οδυσσέα Εσκιτζόγλου” με την ολοκλήρωση 1 ιστιοδρομίας Όρτσα-Πρύμα.
- 8.6. Αν διεξαχθούν μέχρι 4 ιστιοδρομίες η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το σύνολο της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών. Εάν διεξαχθούν 5 έως 8 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το σύνολο της βαθμολογίας των ιστιοδρομιών, εξαιρώντας την χειρότερη. Εάν διεξαχθούν 9 ή περισσότερες ιστιοδρομίες από την βαθμολογία κάθε σκάφους θα εξαιρεθούν οι δύο χειρότερες βαθμολογίες.
- 8.7. Δεν θα δοθεί εκκίνηση κάθε αγωνιστική ημέρα μετά τις 16:00, εκτός αν έχει δοθεί Γενική Ανάκληση.

#### 9. Επιθεωρήσεις και Έλεγχος Καταμέτρησης

- 9.1. Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και Ελέγχους καταμέτρησης από την Παρασκευή 8 Μαΐου 2026, 16:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή από μετά οποιαδήποτε ιστιοδρομία.
- 9.2. Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

#### 10. Οδηγίες Πλου

- 10.1. Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) την Παρασκευή 8 Μαΐου 2026, 18:00.

#### 11. Διόρθωση Χρόνου

- 11.1. Για τις ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – Constructed Course.
- 11.2. Για τις ιστιοδρομίες Coastal,
  - 11.2.1. για τα σκάφη Performance θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS - Constructed Course ή εναλλακτικά Time on Time.
  - 11.2.2. για τα σκάφη Sport θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS - All Purpose ή εναλλακτικά Time on Time.
  - 11.2.3. για τα σκάφη DH θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS - All Purpose ή εναλλακτικά Time on Time.

#### ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ





## 12. Επιτροπή Ενστάσεων

12.1. Μια Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS 91(a) και τις Εθνικές Διατάξεις.

## 13. Σκάφη Υποστήριξης

13.1. Δε θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.

## 14. Παραχώρηση Δικαιωμάτων

14.1. Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους **παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια** στους διοργανωτές Ομίλους να δημοσιεύσουν σε οποιοδήποτε μέσο, έντυπο, ηλεκτρονικό ή άλλο, συμπεριλαμβανομένων και των τηλεοπτικών διαφημίσεων, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που θα ληφθούν πριν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης καθώς και των απονομών αυτής. Οι διοργανωτές Όμιλοι διατηρούν επίσης το δικαίωμα χρήση του υλικού ( Φωτογραφίες – video) που θα παραχθεί από το 16<sup>ο</sup> Athens Trophy για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς καθώς και δελτία τύπου πριν, κατά την διάρκεια και μετά το πέρας της διοργάνωσης.

## 15. Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών [DP]

15.1. Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανώτριας Αρχής.

15.2. Ο οργανωτής μπορεί να επιβάλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών ή να απαγορεύσει τη χρήση τους. Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στην διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.

15.3. Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της.

## 16. Επικοινωνία

16.1. Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης ή πρόγνωσης καιρού. Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών στο κανάλι VHF 72,. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 41.

16.2. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το κανάλι 72. Βλέπε κανόνα 37.

## 17. Έπαθλα

17.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της γενικής βαθμολογίας κάθε κατηγορίας καθώς επίσης και στους νικητές των ομάδων ανάλογα με την συμμετοχή.

17.2. Η απονομές επάθλων στους νικητές θα γίνει την Κυριακή 17 Μαΐου 2026, στο κτίριο του ΠΟΙΑΘ, μετά το τέλος των ιστιοδρομιών.

## ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ





#### ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



### 18. Αποποίηση Ευθύνης

18.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης, ο Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών – Καλλιθέας, Ο Ναυτικός Όμιλος Παλαιού Φαλήρου, ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Ειρήνης & Φιλίας Καλλιθέας, ο Ναυταθλητικός Όμιλος Ειρήνης - Φιλίας και ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιά καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.

18.2. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της **World Sailing**.

### 19. Ασφάλιση

19.1. Κάθε συμμετέχων σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

24 Απριλίου 2026

Η Οργανωτική Επιτροπή

#### ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

