



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
13^ο ATHENS TROPHY
6 – 7 και 13 – 14 Μαΐου 2023
Όρμος Φαλήρου

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1. Οργανωτική Αρχή

- 1.1. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης σε συνεργασία με τον Ναυτικό Όμιλο Τζιτζιφιών – Καλλιθέας, το Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Ειρήνης & Φιλίας Καλλιθέας και τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Πειραιά προκηρύσσουν τον αγώνα 13^ο ATHENS TROPHY στις 6 – 7 και 13 - 14 Μαΐου 2023 και τον αγώνα “Εις Μνήμη ΟΔΥΣΣΕΑ ΕΣΚΙΤΖΟΓΛΟΥ” από τις 13 – 14 Μαΐου 2023.
- 1.2. Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν στη θαλάσσια περιοχή του Φαληρικού όρμου.

2. Κανόνες

- 2.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους [Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας \(RRS\) 2021-2024](#)
- 2.2. Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανονισμοί:
 - 2.2.1. Ο κανονισμός [IMS 2023](#)
 - 2.2.2. Ο κανονισμός [ORC Rating Systems 2023](#)
 - 2.2.3. Οι [Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης \(OSR\)](#) της World Sailing. Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Special Regulations – for Inshore Racing OSR (2.01.6) του παραπάνω κανονισμού
- 2.3. Θα ισχύουν οι [Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας](#) και οι [Ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης](#).
- 2.4. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

3. Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19 [DP] [NP]

- 3.1. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη οδηγία ενός στελέχους της διοργάνωσης για τους κανόνες συμπεριφοράς σχετικά με την συνεχιζόμενη πανδημία του COVID-19. **[NP]**
- 3.2. Πρωτόκολλα και οδηγίες σχετικά με τον COVID-19 μπορούν να δημοσιευτούν ανά πάσα στιγμή. Εάν το αναφέρουν, θα έχουν την ισχύ κανονισμού.. **[NP]**
- 3.3. Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να αναβάλει ή να ακυρώσει την διοργάνωση ανά πάσα στιγμή, αν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους σχετικούς με τον COVID-19. Οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να ζητήσουν αποζημίωση για έξοδα σχετικά με την προετοιμασία και την συμμετοχή τους στην διοργάνωση. **[NP]**
- 3.4. Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

4. Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους



4.1. Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα της διοργάνωσης.

5. Διαφήμιση [DP] [NP]

- 5.1. Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (World Sailing Advertising Code) από την Παρασκευή 5 Μαΐου 2023 18:00 έως την Κυριακή 7 Μαΐου 2023 24:00 και από το Σάββατο 13 Μαΐου 2023 7:00 έως την Κυριακή 14 Μαΐου 2023 24:00.
- 5.2. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής

6. Δικαίωμα Συμμετοχής και Κατηγορίες

- 6.1. Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετέχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC για το 2023.
- 6.2. Τα σκάφη θα χωριστούν στις παρακάτω κατηγορίες:
 - 6.2.1. **Performance** : Σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης ORCi ή ORC Club με Dynamic Allowance $\leq 0,230$. Μπορούν να συμμετέχουν σε ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα (δήλωση συμμετοχής ΠΟΙΑΘ) ή Coastal (δήλωση συμμετοχής NOTK).
 - 6.2.2. **Sport** : Σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης ORCi ή ORC Club με DA $> 0,230$. Μπορούν να συμμετέχουν, μόνο στις ιστιοδρομίες Coastal (δήλωση συμμετοχής NOTK).
 - 6.2.3. **DH**: Σκάφη με πιστοποιητικό ORC Double Handed. Μπορούν να συμμετέχουν, μόνο στις ιστιοδρομίες Coastal (δήλωση συμμετοχής NOTK).
- 6.3. Τα σκάφη μπορεί να διαιρεθούν σε ομάδες ανάλογα με την συμμετοχή.
- 6.4. Για την δημιουργία μιας κατηγορίας απαιτούνται τουλάχιστον 5 συμμετοχές με την εξαίρεση των DH όπου αρκούν 3 συμμετοχές.

7. Παράβολο Συμμετοχής

- 7.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε:
 - 7.1.1. €60 ανά σκάφος για συμμετοχή στις ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα.
 - 7.1.2. €30 ανά σκάφος για συμμετοχή στις ιστιοδρομίες Coastal.
 - 7.1.3. €30 ανά σκάφος για συμμετοχή στον αγώνα “Εις Μνήμη Οδυσσέα Εσκιτζόγλου”
- 7.2. Τα σκάφη που συμμετέχουν στις ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα συμμετέχουν χωρίς επιπλέον παράβολο στον αγώνα “ Εις Μνήμη Οδυσσέα Εσκιτζόγλου”.

8. Δηλώσεις Συμμετοχής

- 8.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν
 - 8.1.1. για τις ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα: στην γραμματεία του ΠΟΙΑΘ, με το ειδικό έντυπο, το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 4 Μαΐου 2023, 20:00
 - 8.1.2. για ιστιοδρομίες Coastal: στην γραμματεία του NOTK μέσω email (info@notk.gr), το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 4 Μαΐου 2023, 20:00
 - 8.1.3. για τον αγώνα “Εις Μνήμη Οδυσσέα Εσκιτζόγλου”: στην γραμματεία του ΠΟΙΑΘ, με το ειδικό έντυπο, το αργότερο την Πέμπτη 11 Μαΐου 2023, 20:00.
- 8.2. Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω έγγραφα που πρέπει να αποσταλούν στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της αντίστοιχης γραμματείας:
 - 8.2.1. Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2023.
 - 8.2.2. Έγκυρο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για αστική ευθύνη και κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.
 - 8.2.3. Έγκριση χορηγίας, αν το σκάφος φέρει διαφήμιση.
 - 8.2.4. Ονοματεπώνυμο, e-mail και τηλέφωνο επικοινωνίας στη στεριά και στο σκάφος του υπεύθυνου επικοινωνίας.
 - 8.2.5. Το αποδεικτικό κατάθεσης του δικαιώματος συμμετοχής στις ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα και στον αγώνα “Εις Μνήμη Οδυσσέα Εσκιτζόγλου” στον κάτωθι λογαριασμό



ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ IBAN CODE: GR38 0110 0710 0000 0714 8051 514
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

και για τις ιστιοδρομίες Coastal στον κάτωθι λογαριασμό:
ALPHABANK IBAN : GR1701402390239002002000245
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΤΖΙΤΖΙΦΙΩΝ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ

- 8.3. Το έγγραφο της [Κατάστασης Πληρώματος](#) με ονοματεπώνυμο, όμιλο και αρ. αθλητικής ταυτότητας για κάθε μέλος πληρώματος πρέπει να συμπληρωθεί μέχρι την Παρασκευή 5 Μαΐου 2023 18:00 για το 13ο Athens Trophy 2022 και την Παρασκευή 12 Μαΐου 2023 18:00 για τον αγώνα “Εις Μνήμη Οδυσσέα Εσκιτζόγλου”.
- 8.4. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στη διοργάνωση αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου.
- 8.5. Μετά την πάροδο του χρονικού ορίου συμμετοχής, αλλαγές στην κατάσταση πληρώματος γίνονται μόνο μέσω του [Εντύπου Αλλαγής Πληρώματος](#)
- 8.6. Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

9. Πρόγραμμα

9.1.

Σάββατο 6 Μαΐου	12:00	Ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα
Κυριακή 7 Μαΐου	11:00	Ιστιοδρομία Coastal 1
	12:00	Ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα
Σάββατο 13 Μαΐου	12:00	Ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα
Κυριακή 14 Μαΐου	11:00	Ιστιοδρομία Coastal 2
	12:00	Ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα

- 9.2. Για το 13ο Athens Trophy 2023 έχουν προγραμματιστεί 12 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα και δύο Coastal για τις αντίστοιχες κατηγορίες, ενώ για τον αγώνα “Εις Μνήμη Οδυσσέα Εσκιτζόγλου” έχουν προγραμματιστεί 6 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα. Δεν θα πραγματοποιηθούν περισσότερες από 3 ιστιοδρομίες ανά αγωνιστική ημέρα.
- 9.3. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να επιλέξει την διεξαγωγή μιας ιστιοδρομίας Coastal αν οι συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα.
- 9.4. Η απόσταση κάθε ιστιοδρομίας Όρτσα-Πρύμα θα κυμαίνεται από 4 έως 8 NM. Η απόσταση κάθε ιστιοδρομίας Coastal θα κυμαίνεται από 15 έως 20 NM.
- 9.5. Το 13ο Athens Trophy θεωρείται έγκυρο εάν ολοκληρωθούν 3 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα ή 1 Coastal για τις αντιστοιχίες κατηγορίες, ενώ ο αγώνας “Εις Μνήμη Οδυσσέα Εσκιτζόγλου” με την ολοκλήρωση 1 ιστιοδρομίας Όρτσα-Πρύμα.
- 9.6. Αν διεξαχθούν μέχρι 4 ιστιοδρομίες η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το σύνολο της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών. Εάν διεξαχθούν 5 έως 8 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το σύνολο της βαθμολογίας των ιστιοδρομιών, εξαιρώντας την χειρότερη. Εάν διεξαχθούν 9 ή περισσότερες ιστιοδρομίες από την βαθμολογία κάθε σκάφους θα εξαιρεθούν οι δύο χειρότερες βαθμολογίες.
- 9.7. Δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 15:30, την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης, εκτός αν έχει δοθεί Γενική Ανάκληση.

10. Επιθεωρήσεις και Έλεγχος Καταμέτρησης



-
- 10.1. Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Παρασκευή 5 Μαΐου 2023, 18:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή από μετά οποιαδήποτε ιστιοδρομία.
- 10.2. Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.
- 11. Οδηγίες Πλου**
- 11.1. Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) και θα αποσταλούν στο e-mail των συμμετεχόντων την Παρασκευή 5 Μαΐου 2023, 18:00.
- 12. Διόρθωση Χρόνου**
- 12.1. Για τις ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS - Constructed Course.
- 12.2. Για τις ιστιοδρομίες Coastal,
- 12.2.1. για τα σκάφη Performance θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS - Constructed Course ή εναλλακτικά PCS – All Purpose.
- 12.2.2. για τα σκάφη Sport θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – All Purpose.
- 12.2.3. για τα σκάφη DH θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – All Purpose.
- 13. Επιτροπή Ενστάσεων**
- 13.1. Μια Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS 91(b) και τις Εθνικές Διατάξεις.
- 14. Σκάφη Υποστήριξης**
- 14.1. Δε θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.
- 15. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης**
- 15.1. Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.
- 16. Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών [DP]**
- 16.1. Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανώτριας Αρχής.
- 16.2. Ο οργανωτής μπορεί να επιβάλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών ή να απαγορεύσει τη χρήση τους. Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στην διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.
- 16.3. Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της.
- 17. Επικοινωνία**
- 17.1. Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης ή πρόγνωσης καιρού. Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών στο κανάλι VHF 72,. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 41.
-



17.2. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το κανάλι 72. Βλέπε κανόνα 37.

18. Έπαθλα

18.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της γενικής βαθμολογίας κάθε κατηγορίας καθώς επίσης και στους νικητές των ομάδων ανάλογα με την συμμετοχή.

18.2. Η απονομές επάθλων στους νικητές θα γίνει την Κυριακή 14 Μαΐου 2023, στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΠΟΙΑΘ, μετά το τέλος των ιστιοδρομιών.

19. Αποποίηση Ευθύνης

19.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης, ο Ναυτικός Όμιλος Τζιτζιφιών – Καλλιθέας, ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Ειρήνης & Φιλίας Καλλιθέας και ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιά καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.

19.2. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

20. Ασφάλιση

20.1. Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

12 Απριλίου 2023

Η Οργανωτική Επιτροπή