



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ  
**23<sup>ος</sup> Αγώνας “ΑΡΜΕΝΙΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ”**  
**14 – 15 Ιουνίου 2025**  
Όρμος Φαλήρου

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1.

### Μέρος 1 - Γενικά

#### 1. Οργανωτική Αρχή

1.1. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης προκηρύσσει τον αγώνα 23<sup>ος</sup> “Αρμενίζοντας για το Παιδί” από τις 14 έως 15 Ιουνίου 2025. Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν στη θαλάσσια περιοχή του Φαληρικού όρμου.

#### 2. Κανόνες

2.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2025-2028

2.2. Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανονισμοί:

2.2.1. Ο κανονισμός IMS 2025

2.2.2. Ο κανονισμός ORC Rating Systems 2025

2.2.3. Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης (OSR) της World Sailing. Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Special Regulations – for Inshore Racing OSR (2.01.6) του παραπάνω κανονισμού

2.3. Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι Ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης.

2.4. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

2.5. Δεν επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου.

2.6. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, υπερισχύουν οι οδηγίες Πλου.

#### 3. Κλάσεις

3.1. Με βάση την Προκήρυξη, τα σκάφη χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις:

3.1.1. Performance

3.1.2. Sport

3.1.3. Sportsboat

3.1.4. Non-Spinnaker

#### 4. Ανακοινώσεις στους Αγωνιζόμενους

4.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα της διοργάνωσης.



## 5. Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

- 5.1. Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτηθεί πριν από τις 9:30 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινωθεί πριν από τις 20:30 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

## 6. Σήματα στη Στεριά

Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται στο Μικρολίμανο, στον ιστό που βρίσκεται στην προβλήτα του ΠΟΙΑΘ.

- 6.1. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα “ΑΡ” με 2 ηχητικά (ένα ηχητικό όταν υποστέλλεται) σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του “ΑΡ”.

## 7. Πρόγραμμα Αγώνων

- 7.1. Η ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος κάθε ημέρας αναφέρεται παρακάτω:

Σάββατο 14 Ιουνίου	10:55	Ιστιοδρομία Offshore, 20 NM
Κυριακή 15 Ιουνίου	11:55	Ιστιοδρομία, Coastal 17 NM

- 7.2. Η Διοργανώτρια Αρχή και/ή η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να προσαρμόσει το παραπάνω πρόγραμμα στις καιρικές συνθήκες ή για άλλους, απρόβλεπτους λόγους.

- 7.3. Η διοργάνωση θεωρείται έγκυρη εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία ανά κλάση.

## 8. Σήματα Κλάσεων

- 8.1. Το σήμα των κλάσεων Performance & Sportsboat είναι το αριθμητικό σήμα “2”.
- 8.2. Το σήμα κλάσης Sport είναι το αριθμητικό σήμα “1”.
- 8.3. Το σήμα κλάσης Non Spinnaker είναι το αριθμητικό σήμα “3”.

## 9. Εκκίνηση

- 9.1. Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογείται DNS, σε τροποποίηση του κανόνα A4 και A5 των R.R.S.
- 9.2. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει περισσότερες από μία κλάσεις σκαφών μαζί, επαίρονταν τα διακριτικά σήματα των κλάσεων στο προειδοποιητικό σήμα.
- 9.3. Τα σήματα εκκίνησης θα ανακοινώνονται από το VHF κανάλι 77. Η αναμετάδοση των σημάτων έχει ενημερωτικό σκοπό. Δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία αίτηση αποκατάστασης η παράλειψη ή λάθος στην αναγγελία των σημάτων μέσω VHF (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1).
- 9.4. Μετά από Μερική Ανάκληση, η ΕΑ θα προσπαθήσει να αναμεταδώσει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα των σκαφών που δεν έχουν εκκινήσει και έχουν χαρακτηριστεί OCS στο VHF κανάλι 77. Οποιαδήποτε καθυστέρηση σε αυτές τις αναμεταδόσεις ή η σειρά τους, ή οποιαδήποτε παράλειψη ή αποτυχία στην μετάδοση ή λήψη αυτών, δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για αίτηση αποκατάστασης (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1).
- 9.5. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε (5) λεπτά



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΟΣ  
ΙΣΤΙΟΠΛΩΙΑΣ  
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ  
HELLENIC OFFSHORE  
RACING CLUB



πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να περάσει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιά άκρο της γραμμής εκκίνησης και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του ώστε να απογραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων. Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης.

- 9.6. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 9.1, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 77 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.
- 9.7. Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Οδηγία 9.5 ή 9.6.
- 9.8. Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης, κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας.

## 10. Ποινές

- 10.1. Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή μιάς-Στροφής – μία αναστροφή και μία υποστροφή. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.
- 10.2. Η μέγιστη ποινή DP για τις μικρές παραβάσεις των OSR ή RRS θα είναι βαθμολογική ποινή 10% υπολογιζόμενη σύμφωνα με τον RRS 44.3(c). [DP]

## 11. Ενστάσεις

- 11.1. Ενστάσεις μπορούν να κατατεθούν μέσω της ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα, εντός 2 ωρών μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.
- 11.2. Ενστάσεις κατά πιστοποιητικών από σκάφος δεν θα γίνονται μετά την Παρασκευή 13 Ιουνίου 2025, 21.00 (τροποποίηση των κανόνων RRS 60.1 και 61.3).
- 11.3. Οι ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνα, την Τεχνική Επιτροπή και την Επιτροπή Ενστάσεων θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων για την ενημέρωση των συμμετεχόντων ως απαιτεί ο κανόνας RRS 60.2 (a) (2)
- 11.4. Το πρόγραμμα των ακροάσεων θα ανακοινωθεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αντιδίκων και των μαρτύρων.
- 11.5. Το χρονικό όριο, κατά την εφαρμογή του κανόνα RRS M1.4, είναι 30 λεπτά από την ανακοίνωση της απόφασης.

## 12. Βαθμολογία

- 12.1. Η βαθμολογία κάθε σκάφους θα υπολογίζεται από το άθροισμα των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.
- 12.2. Θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος Double Handed – PCS – All Purpose η εναλλακτικά Double Handed –ToT
- 12.3. Η βαθμολογία των κατηγοριών θα υπολογίζεται από την Γενική Κατάταξη,
- 12.4. Η απόφαση για την μέθοδο βαθμολογίας και τις παραμέτρους της παραμένει στην απόλυτη διακριτική ευχέρεια της ΕΑ και μαζί με την απόσταση της διαδρομής, την πορεία πλεύσης και την ένταση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



του κανόνα RRS 60.1 .

- 12.5. Σε περίπτωση ισοβαθμίας, ισχύει ο κανόνας RRS A8.
- 12.6. Τα αποτελέσματα θα υπολογιστούν με βάση τη πραγματική απόσταση της διαδρομής.

### 13. Κανόνες Ασφάλειας

- 13.1. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων με VHF στο κανάλι 77 ή στο τηλέφωνο 6937370070. [DP, NP].
- 13.2. Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την ΕΑ πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος. [DP, NP].
- 13.3. Οποιαδήποτε χρήση της μηχανής για πρόωση κατά την διάρκεια διάσωσης, παροχή βοήθειας ή άλλο λόγο, πρέπει να αναφερθεί γραπτώς, μετά την άφιξη του σκάφους, στην ΕΑ, αναφέροντας τους λόγους. Εάν η ΕΕ κρίνει ότι το σκάφος δεν αποκόμισε σημαντικά οφέλη στην ιστιοδρομία, μπορεί να επιβάλει ποινή DP. [DP]

### 14. Αλλαγή Πληρώματος ή Εξοπλισμού

- 14.1. Αλλαγή πληρώματος επιτρέπεται μόνο μετά από την έγκριση της ΕΑ στη γραπτή αίτηση που πρέπει να υποβληθεί το αργότερο 1 ώρα πριν τον προγραμματισμένο χρόνο του πρώτου προειδοποιητικού σήματος του Σαββάτου 14 Ιουνίου 2025. [DP] **Μετά την πάροδο του παραπάνω ορίου δεν επιτρέπονται αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων.**
- 14.2. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 14.3. Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης. [DP]
- 14.4. Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνων. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνων στη πρώτη λογική ευκαιρία. [DP]

### 15. Έλεγχος Εξοπλισμού και Καταμέτρησης

- 15.1. Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα 13 Ιουνίου 2025, 18:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας.
- 15.2. Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.
- 15.3. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Τεχνική Επιτροπή κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 15.4. Όλα τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ  
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ  
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ  
HELLENIC OFFSHORE  
RACING CLUB



καταμετρημένα πανιά.

## 16. Σκάφη Διοργανωτή

- 16.1. Σκάφη της Διοργάνωσης θα επιδεικνύουν κίτρινη σημαία "RC". Δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1).
- 16.2. Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, βιντεοσκόπηση κλπ δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της ΕΑ. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1).

## 17. Σκάφη Υποστήριξης

- 17.1. Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να διατηρούν απόσταση μεγαλύτερη των 100 μέτρων από την περιοχή εκκίνησης και τα συμμετέχοντα σκάφη μετά το προειδοποιητικό σήμα. Παράβαση αυτού του άρθρου μπορεί να επιφέρει βαθμολογική ποινή. [DP]

## 18. Επικοινωνία

- 18.1. Η επικοινωνία με την ΕΑ κατά την διάρκεια της διοργάνωσης θα γίνεται με VHF στο κανάλι 77. Η ΕΑ μπορεί να εκπέμπει επιβεβαίωση των σημάτων στο παραπάνω κανάλι. Αποτυχία μιας τέτοιας εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1).
- 18.2. Εκτός από την επικοινωνία με την ΕΑ, σε έκτακτη ανάγκη ή κατά την χρήση εξοπλισμού που παρέχεται από την ΕΑ ή την ΔΑ, κατά την διάρκεια μιας ιστιοδρομίας ένα σκάφος δεν θα εκπέμπει ή λαμβάνει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα διαθέσιμα σκάφη. Αυτός ο περιορισμός συμπεριλαμβάνει κινητά τηλέφωνα και ρολόγια με δυνατότητα επικοινωνιών. Τροποποίηση του κανόνα RRS 41. [DP]

## 19. Έπαθλα

- 19.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής βαθμολογίας κάθε κλάσης καθώς επίσης και στους νικητές των κατηγοριών, ανάλογα με την συμμετοχή.
- 19.2. Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει στις εγκαταστάσεις του ΠΟΙΑΘ τη Τετάρτη 18 Ιουνίου και ώρα 20:00.

## 20. Αποποίηση Ευθύνης

- 20.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.
- 20.2. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.



## Μέρος 2 – Ιστιοδρομίες

### 21. Διαδρομές

- 21.1. Οι διαδρομές των ιστιοδρομιών φαίνονται ενδεικτικά στα διαγράμματα 1 και 2 του Προσαρτήματος Α, μαζί με την σειρά, την πλευρά διέλευσης και τα στίγματα των σημείων στροφής.

### 22. Εκκίνηση

- 22.1. Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευρεία μεταξύ ιστού με κίτρινη σημαία "RC" επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων και σημαντήρα με κοντό με πορτοκαλί σημαία αριστερά.
- 22.2. Το σκάφος της Επιτροπής αγώνων θα είναι αγκυροβολημένο στη θαλάσσια περιοχή έξω από το Μικρολίμανο.
- 22.3. Τα σήματα εκκινήσεως θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο στην δεξιά πλευρά της γραμμής εκκίνησης.

### 23. Τερματισμός

- 23.1. Η νοητή ευθεία που συνδέει, δεξιά τον αναλάμποντα φανό στη ΝΔ άκρη του κυματοθραύστη του ΣΕΦ με μπλε σημαία αριστερά τοποθετημένη στις εγκαταστάσεις του ΝΟΕ όπου και θα βρίσκεται το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών.
- 23.2. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 77 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.
- 23.3. Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγγμό.

### 24. Χρονικό Όριο

- 24.1. Το χρονικό όριο τερματισμού, για το κάθε σκάφος, είναι το 2,3 φορές το All Purpose Handicap πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας που αναφέρεται στο αντίστοιχο Διάγραμμα του Προσαρτήματος Α.
- 24.2. Σε περίπτωση επιβράχυνση το χρονικό όριο παραμένει αναλλοίωτο.

### 25. Τερματισμός την Νύχτα

- 25.1. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν, καθώς πλησιάζουν την γραμμή τερματισμού, να φωτίζουν τα πανιά τους και αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 77 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε. [DP]



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ  
ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ  
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ  
HELLENIC OFFSHORE  
RACING CLUB



## 26. Σημεία Στροφής

26.1. Τα σημεία στροφής M4, M6 , M7 θα είναι κίτρινοι πυραμιδοειδείς σημαντήρες ενώ το σημείο στροφής M8 θα είναι πορτοκαλί πυραμιδοειδής σημαντήρας.

## Μέρος 3 – Πληροφορίες

### 27. Διαδικτυακοί Σύνδεσμοι

Email: [info@horc.gr](mailto:info@horc.gr)

Website: [Ιστότοπος Διοργάνωσης](#)

[Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](#)

### 28. Επιτροπές

28.1. Επιτροπή Ενστάσεων

Μιχάλης Μιτάκης, Πρόεδρος

Κωνσταντίνος Λυμπεράκης

Βαγγέλης Πολυκανδριώτης

Χρήστος Θεοδόσης

28.2. Επιτροπή Αγώνα

Πάνος Δημητρακόπουλος, Πρόεδρος Τηλ 6937370070

Θεολόγος Ταβουλάρης

Γιάννης Σαρρής

Λίζα Δαμιανού

Γεωργία Τσιαμπάση

28.3. Τεχνική Επιτροπή

Αντώνης Ασημάκος

Η Επιτροπή Αγώνα

13 Ιουνίου 2025