



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
HELLENIC OFFSHORE
RACING CLUB



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

15^ο ATHENS TROPHY & 1^ο ΚΥΠΕΛΛΟ SPORT

10 - 11 και 17 – 18 Μαΐου 2025

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1

Μέρος 1 - Γενικά

1. Οργανωτική Αρχή

1.1. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης σε συνεργασία με τον Ναυταθλητικό Όμιλο Τζιτζιφιών – Καλλιθέας, το Ναυτικό Όμιλο Παλαιού Φαλήρου, τον Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Ειρήνης & Φιλίας Καλλιθέας, τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Πειραιά και τον Ναυταθλητικό Όμιλο Ειρήνης – Φιλίας προκηρύσσουν τον αγώνα 15^ο ATHENS TROPHY το 1ο ΚΥΠΕΛΛΟ SPORT στις 10 – 11 και 17 – 18 Μαΐου 2025, τον αγώνα “Εις Μνήμη Μ. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΥ – Λ. ΚΥΡΙΑΚΙΔΗ” στις 10 Μαΐου και τον αγώνα “Εις Μνήμη ΟΔΥΣΣΕΑ ΕΣΚΙΤΖΟΓΛΟΥ” στις 17 – 18 Μαΐου 2025.

1.2. Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν στη θαλάσσια περιοχή του Φαληρικού όρμου.

2. Κανόνες

2.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2025-2028

2.2. Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανονισμοί:

2.2.1. Ο κανονισμός IMS 2025

2.2.2. Ο κανονισμός ORC Rating Systems 2025

2.2.3. Οι Ειδικό Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θάλασσας (OSR) της World Sailing. Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Special Regulations – for Inshore Racing OSR (2.01.6) του παραπάνω κανονισμού

2.3. Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι Ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης.

2.4. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

2.5 Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, υπερισχύουν οι οδηγίες Πλου.

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ





ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



3. Κλάσεις

- 3.1 Με βάση την Προκήρυξη, τα σκάφη θα αγωνιστούν στις κλάσεις Performance, Sport , Sportsboat , DH και Non Spinnaker.
- 3.2 Τα σκάφη μπορεί να διαιρεθούν σε κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή.

4. Ανακοινώσεις στους Αγωνιζόμενους

- 4.1. Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα της διοργάνωσης.

5. Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

- 5.1. Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτηθεί πριν από τις 09:30 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινωθεί πριν από τις 20:30 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ

6. Σήματα στη Στεριά

- 6.1. Για τις ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα, τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται στο Μικρολίμανο, στον ιστό στην προβλήτα του ΠΟΙΑΘ.
- 6.2. Για τις ιστιοδρομίες Coastal, τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό του NOTK.
- 6.3. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα "AP" με 2 ηχητικά (ένα ηχητικό όταν υποστέλλεται) σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του "AP".

7. Πρόγραμμα Αγώνων

- 7.1. Η ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος κάθε ημέρας αναφέρεται παρακάτω:

Σάββατο 10 Μαΐου	11:00	Ιστιοδρομία Coastal
	12:00	Ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα
Κυριακή 11 Μαΐου	11:00	Ιστιοδρομία Coastal
	12:00	Ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα
Σάββατο 17 Μαΐου	12:00	Ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα
Κυριακή 18 Μαΐου	11:00	Ιστιοδρομία Coastal
	12:00	Ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα

- 7.2. Η Διοργανώτρια Αρχή και/ή η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να προσαρμόσει το παραπάνω πρόγραμμα στις καιρικές συνθήκες ή για άλλους, απρόβλεπτους λόγους.

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ





ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



- 7.3. Για το 15ο Athens Trophy 2025 έχουν προγραμματιστεί 12 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα και τρεις Coastal για τις αντίστοιχες κατηγορίες, για το 1^ο Κύπελλο SPORT τρεις Coastal ιστιοδρομίες, ενώ για τον αγώνα “Εις Μνήμη Οδυσσέα Εσκιτζόγλου” έχουν προγραμματιστεί 6 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα. Δεν θα πραγματοποιηθούν περισσότερες από 3 ιστιοδρομίες ανά αγωνιστική ημέρα. Η απόσταση κάθε ιστιοδρομίας Όρτσα-Πρύμα θα κυμαίνεται από 4 έως 8 NM. Η απόσταση κάθε ιστιοδρομίας Coastal θα κυμαίνεται από 10 έως 20 NM.
- 7.4. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να επιλέξει την διεξαγωγή μιας ιστιοδρομίας Coastal αν οι συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα. Δεν θα πραγματοποιηθούν περισσότερες από 1 ιστιοδρομία Coastal ανά αγωνιστική ημέρα.
- 7.5. Το 15ο Athens Trophy θεωρείται έγκυρο εάν ολοκληρωθούν 3 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα ή 1 Coastal για τις αντιστοιχίες κατηγορίες, το 1^ο Κύπελλο SPORT 1 Coastal ενώ ο αγώνας “Εις Μνήμη Οδυσσέα Εσκιτζόγλου” με την ολοκλήρωση 1 ιστιοδρομίας Όρτσα-Πρύμα.
- 7.6. Δεν θα δοθεί εκκίνηση κάθε αγωνιστική ημέρα μετά τις 16:00, εκτός αν έχει δοθεί Γενική Ανάκληση.

8. Σήματα Κλάσεων

- 8.1. Performance: Το σήμα κλάσης θα είναι το αριθμητικό σήμα “2”.
- 8.2. Sport : Το σήμα κλάσης θα είναι το αριθμητικό σήμα “1”.
- 8.3. DH: Το σήμα κλάσης θα είναι το αριθμητικό σήμα “3”.
- 8.4. Sportsboat : Το σήμα κλάσης θα είναι το αριθμητικό σήμα “4”.
- 8.5. Non Spinnaker : Το σήμα κλάσης θα είναι το αριθμητικό σήμα “0”.

9. Εκκίνηση

- 9.1. Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 4 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησής του στις ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα, και 20 λεπτών στις ιστιοδρομίες Coastal, θα βαθμολογείται DNS, σε τροποποίηση του κανόνα A4 και A5 των R.R.S.
- 9.2. Τα σήματα εκκίνησης θα ανακοινώνονται από το VHF κανάλι 72. Η αναμετάδοση των σημάτων έχει ενημερωτικό σκοπό. Δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για αίτηση αποκατάστασης ή παράλειψη ή λάθος στην αναγγελία των σημάτων μέσω VHF (τροποποίηση του κανόνα RRS 61.1)
- 9.3. Μετά από Μερική Ανάκληση, η ΕΑ θα προσπαθήσει να αναμεταδώσει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα των σκαφών που δεν έχουν εκκινήσει και έχουν χαρακτηριστεί OCS στο VHF κανάλι 72. Οποιαδήποτε καθυστέρηση σε αυτές τις αναμεταδόσεις ή η σειρά τους, ή οποιαδήποτε παράλειψη ή αποτυχία στην μετάδοση ή λήψη αυτών, δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για αίτηση αποκατάστασης (τροποποίηση του κανόνα RRS 61.1).
- 9.4. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να περάσει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιά άκρο της γραμμής εκκίνησης και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του ώστε να απογραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων. Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης.

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ





ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



- 9.5. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 9.2, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.
- 9.6. Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Οδηγία 9.4 ή 9.5.
- 9.7. Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης, κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας.

10. Ποινές

- 10.1. Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή Μιάς-Στροφής – μία αναστροφή και μία υποστροφή. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.
- 10.2. Η μέγιστη ποινή DP για τις μικρές παραβάσεις των OSR ή RRS θα είναι βαθμολογική ποινή 10% υπολογιζόμενη σύμφωνα με τον RRS 44.3(c). [DP]

11. Ενστάσεις

- 11.1. Ενστάσεις μπορούν να κατατεθούν μέσω της [ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα](#), εντός των παρακάτω χρονικών ορίων:
- 11.1.1. για τις ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα: 1 ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή από την ώρα έπαρση των σημάτων “AP over A” ή “N over A” από την ΕΑ. Το ίδιο χρονικό όριο ισχύει για ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνα, την Επιτροπή Ενστάσεων και την Τεχνική Επιτροπή για περιστατικά που παρατήρησαν στον αγωνιστικό στίβο και για αιτήσεις αποκατάστασης (τροποποίηση των κανόνων RRS 61.3 και 62.2).
- 11.1.2. για τις ιστιοδρομίες Coastal: 1 ώρα μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους ή από την ώρα έπαρση των σημάτων “AP over A” ή “N over A” από την ΕΑ.
- 11.2. Ενστάσεις κατά πιστοποιητικών από σκάφος δεν θα γίνονται δεκτές μετά τη Παρασκευή 9 Μαΐου 2025, 21:00 (τροποποίηση των κανόνων RRS 60.1 και 61.3.)
- 11.3. Οι ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνα, την Τεχνική Επιτροπή και την Επιτροπή Ενστάσεων θα αναρτώνται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) για την ενημέρωση των συμμετεχόντων ως απαιτεί ο κανόνας RRS 60.2(a)(2).
- 11.4. Το πρόγραμμα των ακροάσεων θα ανακοινωθεί στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) για την ενημέρωση των αντιδίκων και των μαρτύρων.

12. Βαθμολογία

- 12.1. Αν διεξαχθούν μέχρι 4 ιστιοδρομίες η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το σύνολο της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών. Εάν διεξαχθούν 5 έως 8 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το σύνολο της βαθμολογίας των ιστιοδρομιών, εξαιρώντας την χειρότερη. Εάν

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ





ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



διεξαχθούν 9 ή περισσότερες ιστιοδρομίες από την βαθμολογία κάθε σκάφους θα εξαιρεθούν οι δύο χειρότερες βαθμολογίες.

- 12.2. Για τις ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS - Constructed Course.
- 12.3. Για τις ιστιοδρομίες Coastal,
 - 12.3.1. για τα σκάφη Performance & Sportsboat θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS - Constructed Course ή εναλλακτικά Time on Time – All Purpose.
 - 12.3.2. για τα σκάφη Sport & Non Spinnaker θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – All Purpose ή εναλλακτικά Time on Time – All Purpose.
 - 12.3.3. για τα σκάφη DH θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – All Purpose ή εναλλακτικά Time on Time – All Purpose.
- 12.4. Στις ιστιοδρομίες Όρτσα Πρυμα η βαθμολογία των κατηγοριών θα υπολογίζεται από την Γενική Κατάταξη, Στις ιστιοδρομίες Coastal , η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί ανεξάρτητα από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.
- 12.5. Η απόφαση για την μέθοδο βαθμολογίας και τις παραμέτρους της παραμένει στην απόλυτη διακριτική ευχέρεια της ΕΑ και μαζί με την απόσταση της διαδρομής, την πορεία πλεύσης και την ένταση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1)
- 12.6. Σε περίπτωση ισοβαθμίας, ισχύει ο κανόνας RRS A8.

13. Κανόνες Ασφάλειας

- 13.1. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων με VHF στο κανάλι 72 ή στο τηλέφωνο 6972037320. [DP, NP]
- 13.2. Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την ΕΑ πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος. [DP, NP]
- 13.3. Οποιαδήποτε χρήση της μηχανής για πρόωση κατά την διάρκεια διάσωσης, παροχή βοήθειας ή άλλο λόγο, πρέπει να αναφερθεί γραπτώς, μετά την άφιξη του σκάφους, στην ΕΑ, αναφέροντας τους λόγους. Εάν η ΕΕ κρίνει ότι το σκάφος δεν αποκόμισε σημαντικά οφέλη στην ιστιοδρομία, μπορεί να επιβάλει ποινή DP. [DP]

14. Αλλαγή Πληρώματος ή Εξοπλισμού

- 14.1. Αλλαγή πληρώματος επιτρέπεται μόνο μετά από την έγκριση της ΕΑ στη γραπτή αίτηση που πρέπει να υποβληθεί το αργότερο 1 ώρα πριν τον προγραμματισμένο χρόνο του πρώτου προειδοποιητικού σήματος της ημέρας. [DP]
- 14.2. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ





ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



- 14.3. Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης. [DP]
- 14.4. Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνος. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνος στη πρώτη λογική ευκαιρία. [DP]

15. Έλεγχος Εξοπλισμού και Καταμέτρησης

- 15.1. Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα 10.05.2025, 18:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας.
- 15.2. Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.
- 15.3. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Τεχνική Επιτροπή κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 15.4. Όλα τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

16. Σκάφη Διοργανωτή

- 16.1. Σκάφη της Διοργάνωσης θα επιδεικνύουν κίτρινη σημαία "RC". Δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας (τροποποίηση του κανόνα RRS 61.1).
- 16.2. Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, βιντεοσκόπηση κλπ δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της ΕΑ. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 61.1).

17. Σκάφη Υποστήριξης

- 17.1. Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να διατηρούν απόσταση μεγαλύτερη των 100 μέτρων από την περιοχή εκκίνησης και τα συμμετέχοντα σκάφη μετά το προειδοποιητικό σήμα. Παράβαση αυτού του άρθρου μπορεί να επιφέρει βαθμολογική ποινή. [DP]

18. Επικοινωνία

- 18.1. Η επικοινωνία με την ΕΑ κατά την διάρκεια της διοργάνωσης θα γίνεται με VHF στο κανάλι 72. Η ΕΑ μπορεί να εκπέμπει επιβεβαίωση των σημάτων στο παραπάνω κανάλι. Αποτυχία μιας τέτοιας εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 61,1).
- 18.2. Εκτός από την επικοινωνία με την ΕΑ, σε έκτακτη ανάγκη ή κατά την χρήση εξοπλισμού που παρέχεται από την ΕΑ ή την ΔΑ, κατά την διάρκεια μιας ιστιοδρομίας ένα σκάφος δεν θα εκπέμπει ή λαμβάνει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα διαθέσιμα σκάφη. Αυτός ο περιορισμός συμπεριλαμβάνει κινητά τηλέφωνα και ρολόγια με δυνατότητα επικοινωνιών. Τροποποίηση του κανόνα RRS 41. [DP]

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ





ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
HELLENIC OFFSHORE
RACING CLUB



19. Έπαθλα

- 19.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της γενικής βαθμολογίας καθώς επίσης και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή.
- 19.2. Μετά το τέλος των 3 πρώτων αγωνιστικών ημερών θα γίνεται απονομή στον νικητή των ιστιοδρομιών της ημέρας ανά κατηγορία. Οι απονομές αυτές θα γίνουν, το Σάββατο 10/5 στις εγκαταστάσεις του ΝΟΠΦ, την Κυριακή 11/5 στον χερσαίο χώρο του ΝΟΤΚ, το Σάββατο 17/5 στον χερσαίο χώρο του ΙΟΠ. Την Κυριακή 18/5 θα γίνει η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει στο κτίριο του ΠΟΙΑΘ.

20. Αποποίηση Ευθύνης

- 20.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης, ο Ναυτικός Όμιλος Τζιτζιφιών – Καλλιθέας, ο Ναυτικός Όμιλος Παλαιού Φαλήρου ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Ειρήνης & Φιλίας Καλλιθέας . ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιά και ο Ναυταθλητικός Όμιλος Ειρήνης – Φιλίας καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.
- 20.2. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

Μέρος 2 – Ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα

21. Διαδρομή

- 21.1. Το Διάγραμμα 1 του Προσαρτήματος Α δείχνει σχηματικά την διαδρομή, τις σχετικές γωνίες μεταξύ των σημείων στροφής, την σειρά και την πλευρά από την οποία πρέπει να αφεθούν.
- 21.2. Η μαγνητική διόπτειση του 1ου σημείου στροφής (M1) θα επιδεικνύεται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα.

22. Σημεία Στροφής

- 22.1. Το σημείο στροφής M1 για τα σκάφη PERFORMANCE θα είναι κυλινδρικός σημαντήρας με το λογότυπο NISSOS BEER.
Το σημείο στροφής M1 για τα σκάφη SPORTSBOAT θα είναι πράσινος κυλινδρικός σημαντήρας
- 22.2. Τα σημεία στροφής M2 (Πόρτα) θα είναι κυλινδρικοί σημαντήρες με το λογότυπο JOTUN & KAPA ROPES TECHNOLOGY
- 22.3. Το σημείο στροφής M1A θα είναι κόκκινος κυλινδρικός σημαντήρας.
- 22.4. Νέο σημείο στροφής της Οδηγίας 23 θα είναι πορτοκαλί πρισματικός σημαντήρας για τα σκάφη PERFORMANCE και κίτρινος πρισματικός σημαντήρας για τα σκάφη SPORTSBOAT.

23. Αλλαγή Διαδρομής μετά την Εκκίνηση

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ





ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



- 23.1. Όταν αλλάζει κάποιο σημείο στροφής μετά την εκκίνηση, η Επιτροπή Αγώνος θα ποντίσει το νέο σημείο (η τη γραμμή τερματισμού) και θα απομακρύνει το αρχικό σημείο το ταχύτερο δυνατό. Σε περίπτωση αλλαγής του σημείου M1, το σημείο M1A παραλείπεται.
- 23.2. Όταν σε μια μεταγενέστερη αλλαγή διαδρομής αντικατασταθεί ένα νέο σημείο, αυτό θα αντικατασταθεί με ένα αρχικό σημείο.
- 23.3. Οποιοδήποτε σημείο στροφής της διαδρομής μετά το νέο σημείο μπορεί να αλλαχθεί ώστε να διατηρηθεί η γεωμετρία της διαδρομής.

24. Γραμμή Εκκίνησης

- 24.1. Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με κίτρινη σημαία "RC" επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων και σκάφους της Επιτροπής αγώνων με ΚΙΤΡΙΝΗ σημαία "RC" ή σημαντήρα με κοντό με πορτοκαλί σημαία αριστερά.
- 24.2. Το σκάφος της Επιτροπής αγώνων θα είναι αγκυροβολημένο στη θαλάσσια περιοχή του Φαληρικού Όρμου.
- 24.3. Τα σήματα εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο στην δεξιά πλευρά της γραμμής εκκίνησης

25. Γραμμή Τερματισμού

- 25.1. Η γραμμή τερματισμού είναι η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με μπλε σημαία επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων αριστερά και σημαντήρα με κοντό με πορτοκαλί σημαία δεξιά.

26. Χρονικό Όριο

- 26.1. Το χρονικό όριο τερματισμού στις ιστιοδρομίες Ορτσα Πρυμα ορίζεται σε 2 ώρες από την ώρα εκκίνησης για όλα τα σκάφη. Το χρονικό όριο τερματισμού στις ιστιοδρομίες Coastal
- 1 & 2 ορίζεται σε 4 ώρες και στην ιστιοδρομία Coastal σε 6 ώρες από την ώρα εκκίνησης για όλα τα σκάφη.

Μέρος 3 – Ιστιοδρομίες Coastal

27. Διαδρομές

- 27.1. Οι διαδρομές των ιστιοδρομιών Coastal φαίνονται ενδεικτικά στα διαγράμματα του Προσαρτήματος Α, μαζί με την σειρά, την πλευρά διέλευσης και τα στίγματα των σημείων στροφής και τα σήματα επιλογής των.
- 27.2. Το σήμα επιλογής της ιστιοδρομίας θα επιδεικνύεται από το σκάφος σημάτων της ΕΑ, πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

28. Εκκίνηση

- 28.1. Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με κίτρινη σημαία "RC" επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων και σκάφους της Επιτροπής αγώνων με ΚΙΤΡΙΝΗ σημαία "RC" ή σημαντήρα με κοντό με πορτοκαλί σημαία αριστερά.

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ





ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



28.2. Το σκάφος της Επιτροπής αγώνων θα είναι αγκυροβολημένο στη θαλάσσια περιοχή έξω από το Μικρολίμανο.

28.3. Τα σήματα εκκινήσεως θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο στην δεξιά πλευρά της γραμμής εκκίνησης

29. Σημείο Στροφής στα Όρτσα

29.1. Η ΕΑ μπορεί να ποντίσει σημείο στροφής M1, κυλινδρικό σημαντήρα με το λογότυπο JOTUN, στα όρτσα σε απόσταση 1 NM περίπου από την γραμμή εκκίνησης. Η μαγνητική διόπτρευση του σημείου στροφής M1, θα επιδεικνύεται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα, μαζί με:

29.1.1. μία κόκκινη σημαία εάν το σημείο στροφής M1 θα αφεθεί αριστερά ή

29.1.2. μια πράσινη σημαία εάν το σημείο στροφής M1 θα αφεθεί δεξιά.

30. Τερματισμός

30.1. Η νοητή ευθεία που συνδέει στη δεξιά πλευρά, τον αναλάμποντα φανό στη ΝΔ άκρη του κυματοθραύστη του ΣΕΦ με μπλε σημαία αριστερά τοποθετημένη στις εγκαταστάσεις του Ι.Ο.Π. όπου θα βρίσκεται το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών.

30.2. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

30.3. Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγμό.

31. Χρονικό Όριο

31.1. Το χρονικό όριο τερματισμού, για το κάθε σκάφος, είναι 2.3 φορές το All Purpose Handicap (APHD) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας που αναφέρεται στο αντίστοιχο Διάγραμμα του Προσαρτήματος Α.

31.2. Σε περίπτωση επιβράχυνσης το χρονικό όριο παραμένει αναλλοίωτο.

32. Τερματισμός την Νύχτα

32.1. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν, καθώς πλησιάζουν την γραμμή τερματισμού, να φωτίζουν τα πανιά τους και αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε. [DP]

33. Σημεία Στροφής

33.1. Τα σημεία στροφής M4, M5, M6, M7, M8 και M9 θα είναι κίτρινοι κωνικοί σημαντήρες

Μέρος 4 – Πληροφορίες

34. Διαδικτυακοί Σύνδεσμοι

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ





ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



Email: info@horc.gr, info@notk.gr ,

Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων , [Ιστοσελίδα Διαχείρισης Αγώνα](#)

35. Επιτροπές

35.1. Επιτροπή Ενστάσεων

Μιχάλης Μιτάκης, Πρόεδρος

Μέλη : Χρήστος Θεοδόσης & Κωνσταντίνος Λυμπεράκης

35.2. Επιτροπή Αγώνα

Βαγγελής Πολυκανδριώτης, Πρόεδρος

Μέλη : Δημήτρης Βασιλείου, Θεολόγος Ταβουλάρης, Αιμίλιος Σπανόπουλος,

Παναγιώτης Αιβατζόγλου, Γιάννης Σαρρής , Ηλίας Κατσωρχης , Ανδρονίκη Συρεγγου,

Εριον Γκιοβασο, Κώστας Τζαννης , Δημήτρης Ναγκουτζαλογλου, Οδυσσεας Μαυριδης

Στεφανος Γιαννακακης, Δημητρης Λυτρας, Κ. Καρδαρας, Τασος Γκουσης, Δημητρης Τριαντος

Scorer : Δημήτρης Βασιλείου

35.3. Τεχνική Επιτροπής

Ανδρέας Αντωνόπουλος & Θεολόγος Ταβουλάρης

35.4. Υπεύθυνος Επικοινωνίας & Marketing

Πάνος Δημητρακόπουλος – Media Viber 6937370070

Η Επιτροπή Αγώνα

9 Μαΐου 2025

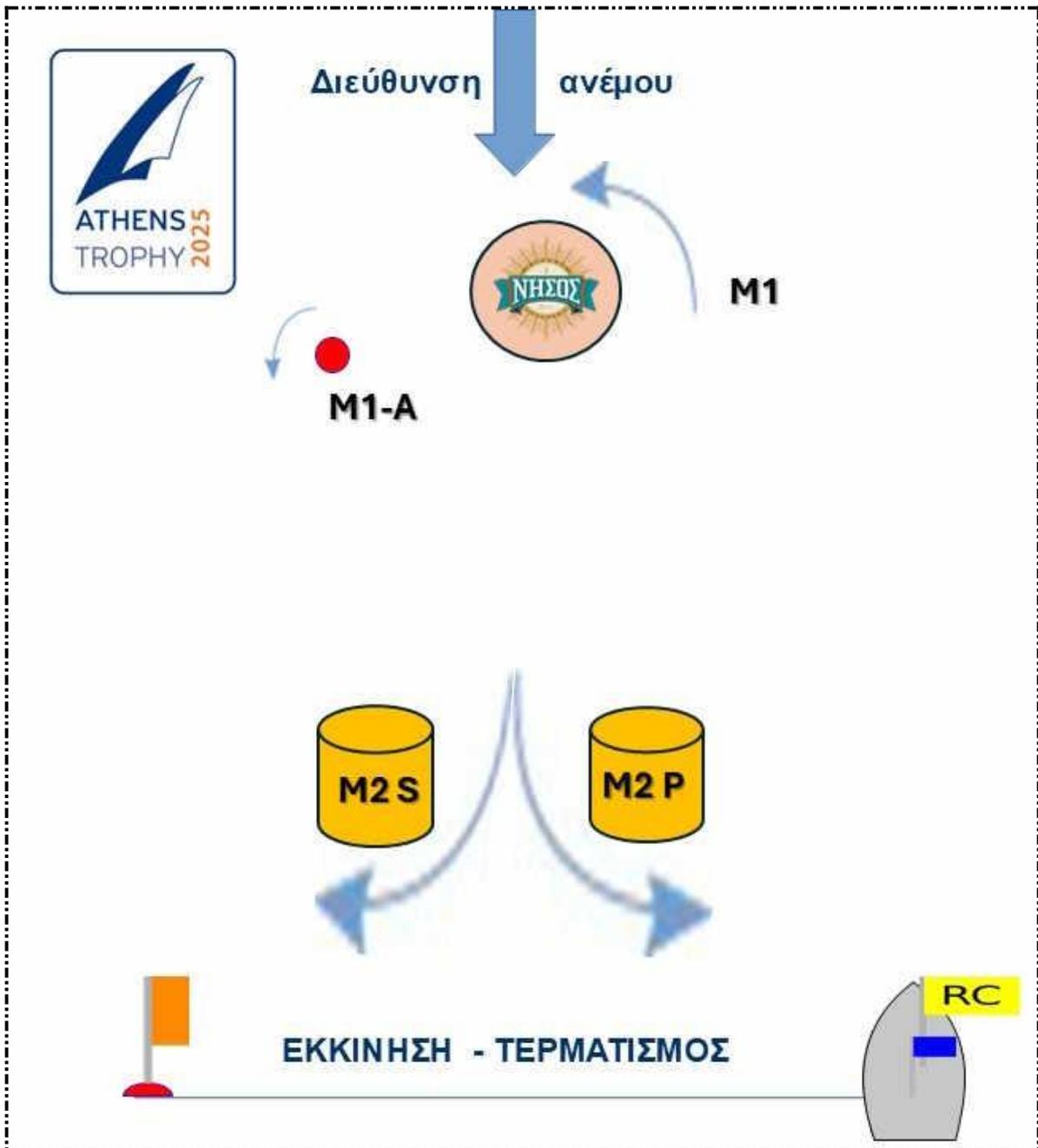
ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



Προσάρτημα Α

Ιστιδρομία Όρτσα-Πρύμα

Διαδρομή: Εκκίνηση – M1 αριστερά – M1A αριστερά – M2s / M2p (ΠΟΡΤΑ) – M1 αριστερά – M1A αριστερά – Τερματισμός Απόσταση: 4 έως 8 ΝΜ



ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



Ιστιοδρομία Coastal 1

Διαδρομή: Εκκίνηση – M1 (εάν ποντιστεί, δεξιά ή αριστερά) – M4 αριστερά – M5 αριστερά – M4 αριστερά – M9 αριστερά – Τερματισμός

Απόσταση : 14 NM

ΣΗΜΑΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

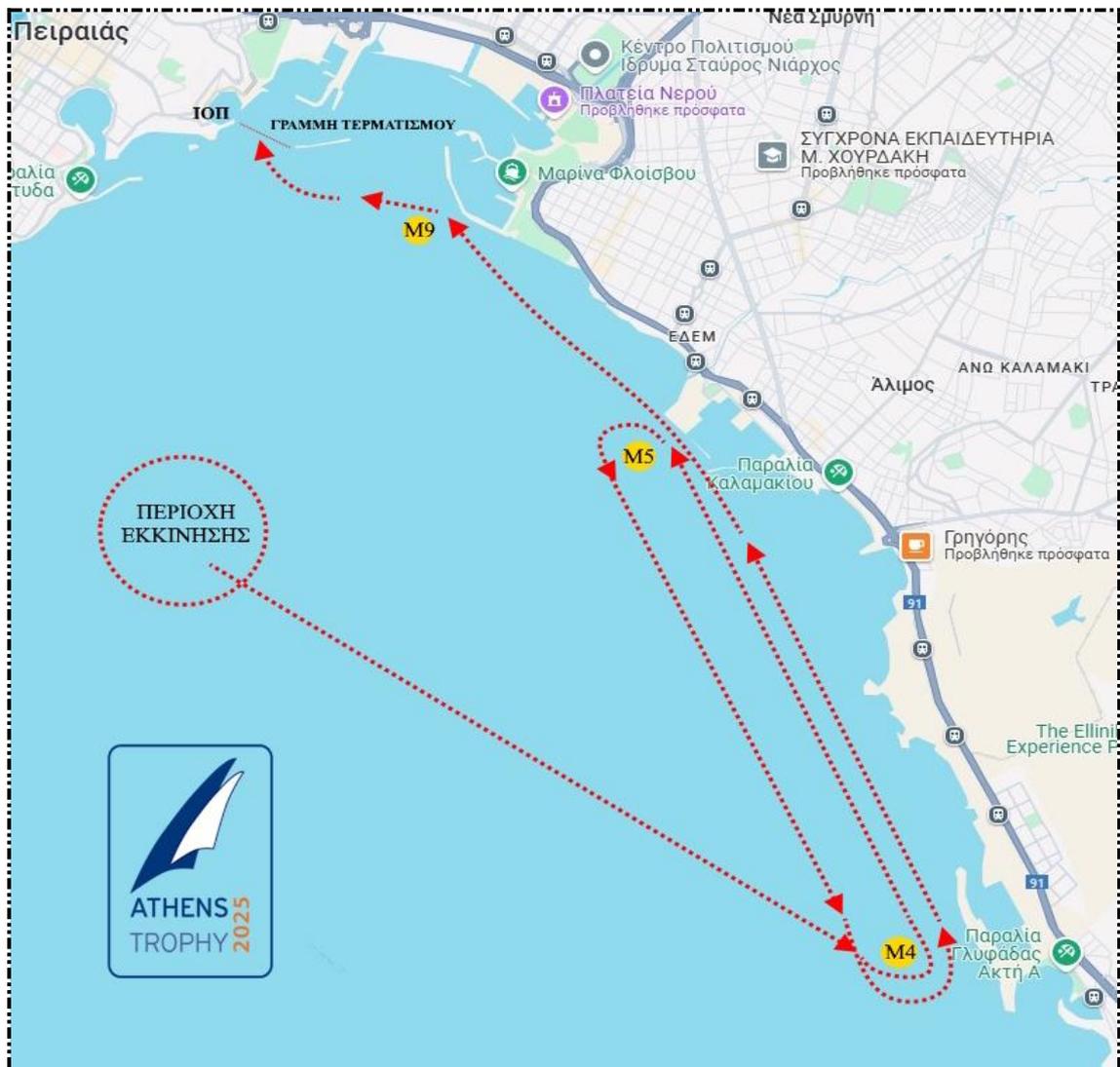


Τα σημεία στροφής θα ποντιστούν κοντά στα παρακάτω στίγματα:

M4 B 37° 52.400' A 023° 42.900'

M5 B 37° 54.850' A 023° 41.300'

M9 B 37° 55.509' A 023° 40.528'



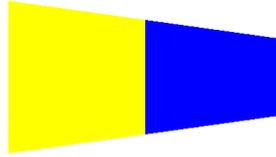
ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



Ιστιοδρομία Coastal 2

Διαδρομή: Εκκίνηση – M1 (εάν ποντιστεί, δεξιά ή αριστερά) – M6 αριστερά – M7 αριστερά – M8 αριστερά – M6 αριστερά – M7 αριστερά – Τερματισμός
Απόσταση: 13 NM

ΣΗΜΑΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ



Τα σημεία στροφής θα ποντιστούν κοντά στα παρακάτω στίγματα:

M6 B 37° 54.300' A 23° 38.000'

M7 B 37° 54.100' A 23° 40.700'

M8 B 37° 56.050' A 23° 39.770'



ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ιστιοδρομία Coastal 3

Διαδρομή: Εκκίνηση – Μ1 (εάν ποντιστεί, δεξιά ή αριστερά) – Βραχονησίδα Κασίδης αριστερά – Μ9 αριστερά - Τερματισμός

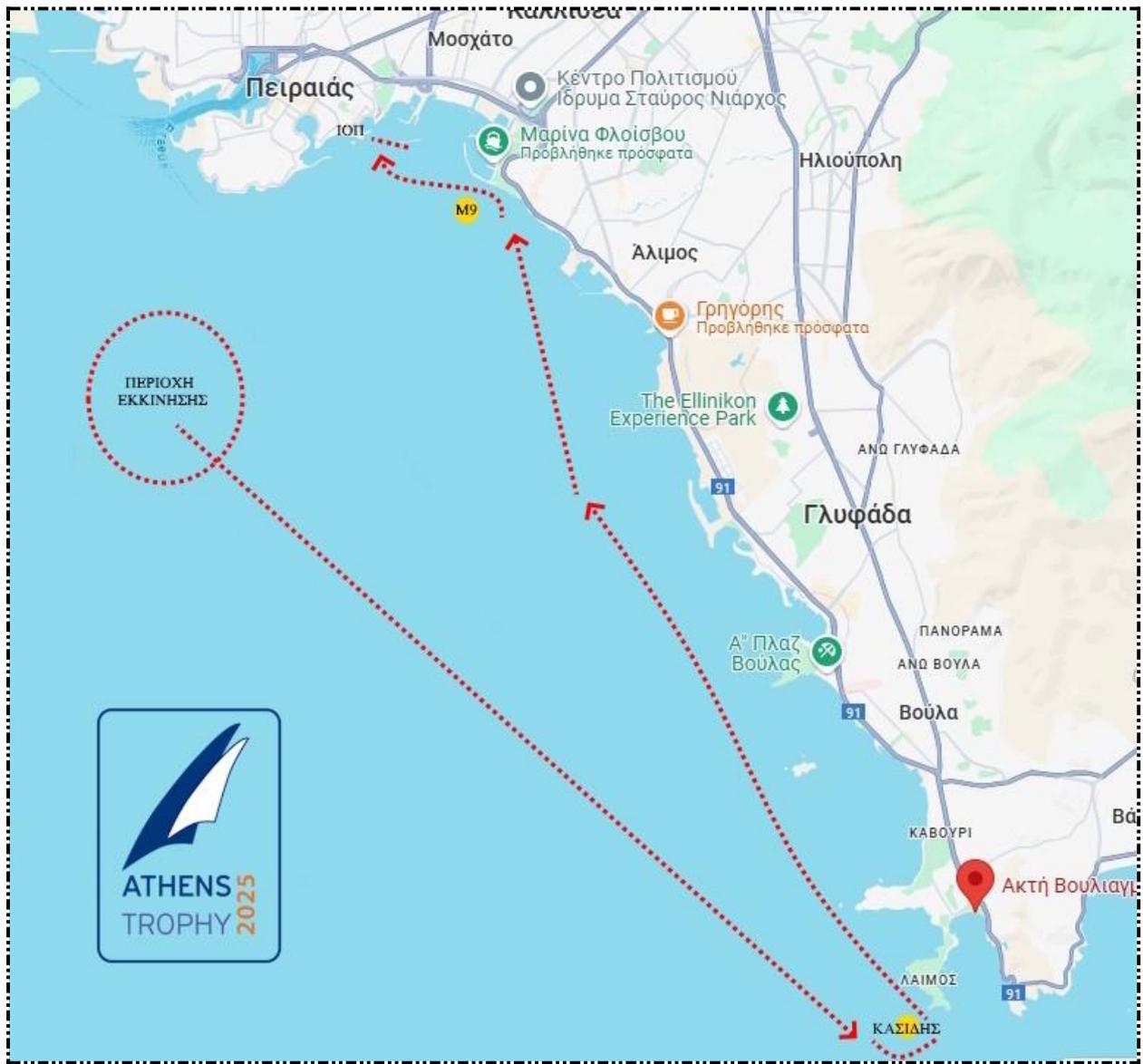
Απόσταση: 20 NM

ΣΗΜΑΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ



Το σημείο στροφής Μ9 θα ποντιστεί κοντά στο παρακάτω στίγμα:

Μ9 Β 37° 55.509' Α 023° 40.528'



ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
HELLENIC OFFSHORE
RACING CLUB



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ

ΓΡΑΜΜΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ



***Οι χάρτες που υπάρχουν στις ΟΛΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ αποτελούν ενδεικτικούς χάρτες διαδρομών και όχι χάρτες ναυσιπλοΐας*

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

