



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
53^{ος} ΑΓΩΝΑΣ της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ – ΥΔΡΑ 2026
27 – 29 Μαρτίου 2026
Αργοσαρωνικός Κόλπος

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1. Οργανωτική Αρχή

- 1.1. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης προκηρύσσει τον 53^ο Αγώνα της Ελληνικής Επανάστασης – Ύδρα 2026 από τις 27 έως 29 Μαρτίου 2026. Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν στη θαλάσσια περιοχή του Αργοσαρωνικού κόλπου.
Φιλοξενών Όμιλος: ο Υδραϊκός Ναυτικός Όμιλος (Υ.Ν.Ο.)

2. Κανόνες

- 2.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους [Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας \(RRS\) 2025-2028](#)
- 2.2. Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανονισμοί:
- 2.2.1. Ο κανονισμός [IMS 2026](#)
- 2.2.2. Ο κανονισμός [ORC Rating Systems 2026](#)
- 2.2.3. Οι [Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης \(OSR 2026-2027\)](#) της World Sailing. Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού με τις ακόλουθες προσθήκες:
- Stability Index ≥ 103
 - 4.07 a & b (αδιάβροχος προβολέας έρευνας και αδιάβροχος φακός)
 - 4.22.5 (σύστημα ανάκτησης ανθρώπου στη θάλασσα (πέταλο))
- Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72.
- 2.3. Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι Ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης.
- 2.4. Ισχύουν οι κανονισμοί ORC Rules 102.3 και 200.1(b) (περί ελάχιστου βάρους πληρώματος).
- 2.5. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, το Προσάρτημα RV (RRS Appendix RV Reduced Visibility) αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 2.6. Δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος για παραβάσεις του RRS 56.2 (IRPCAS Traffic Separation Schemes). [NP]
- 2.7. Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου στα σκάφη που συμμετέχουν στην Double-Handed κατηγορία

3. Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους

- 3.1. Ο [Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων \(ΕΠΑ\)](#) θα βρίσκεται στην [ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα](#) της διοργάνωσης.

4. Διαφήμιση [DP] [NP]



- 4.1. Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (World Sailing Advertising Code) από την Πέμπτη 26 Μαρτίου 2026 18:00 έως την Δευτέρα 30 Μαρτίου 2026 08:00.
- 4.2. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής
5. **Δικαίωμα Συμμετοχής και Κατηγορίες**
- 5.1. Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετέχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC για το 2026.
- 5.2. Τα σκάφη θα χωριστούν στις παρακάτω κλάσεις:
- 5.2.1. **Performance** : Σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης ORCi ή ORC Club με $DA \leq 0,230$. Σκάφη με $DA \leq 0,280$ μπορούν να συμμετέχουν σε αυτή την κατηγορία με δήλωση τους.
- 5.2.2. **Sport** : Σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης ORCi ή ORC Club με $DA > 0,230$.
- 5.2.3. **DH**: Σκάφη με πιστοποιητικό ORC Double Handed.
- 5.2.4. Σε περίπτωση που δηλώσουν συμμετοχή τουλάχιστον 3 σκάφη με πιστοποιητικό **Non-Spin/HSF** θα δημιουργηθεί αντίστοιχη κατηγορία.
- 5.3. Για την δημιουργία μιας κλάσης απαιτούνται τουλάχιστον 5 συμμετοχές, εκτός από τα σκάφη DH όπου απαιτούνται τουλάχιστον 3 συμμετοχές
- 5.4. Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν σε κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή.
6. **Παράβολο Συμμετοχής**
- 6.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε €60 ανά σκάφος.
7. **Δηλώσεις Συμμετοχής**
- 7.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του ΠΟΙΑΘ, το αργότερο μέχρι την **Τρίτη 24 Μαρτίου 2026, 20:00**, στο **ειδικό έντυπο**.
- 7.2. Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από:
- 7.2.1. Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2026.
- 7.2.2. Έγκυρο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για αστική ευθύνη και κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.
- 7.2.3. Έγκριση χορηγίας, αν το σκάφος φέρει διαφήμιση.
- 7.2.4. **Κατάσταση πληρώματος** με ονοματεπώνυμο, όμιλο, αρ. αθλητικής ταυτότητας και βάρος.
- 7.2.5. Ονοματεπώνυμο, e-mail και τηλέφωνο επικοινωνίας στη στεριά και στο σκάφος του υπεύθυνου επικοινωνίας.
- 7.2.6. Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής στον κάτωθι λογαριασμό
- ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ IBAN CODE: GR38 0110 0710 0000 0714 8051 514
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
- 7.3. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στη διοργάνωση αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου.
- 7.4. Μετά την πάροδο του χρονικού ορίου συμμετοχής, αλλαγές στην κατάσταση πληρώματος γίνονται μόνο μέσω του **Εντύπου Αλλαγής Πληρώματος**
- 7.5. Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
9. **Πρόγραμμα**
- | | | | |
|------|----------------------|-------|---|
| 9.1. | Τρίτη 24 Μαρτίου | 20:00 | Λήξη ορίου συμμετοχής |
| 9.2. | Πέμπτη 26 Μαρτίου | 18:00 | Ανάρτηση Οδηγιών Πλου στον ΕΠΑ |
| 9.3. | Παρασκευή 27 Μαρτίου | 12:00 | 1η Ιστιοδρομία Φάληρο – Ύδρα, 36 NM |
| 9.4. | Σάββατο 28 Μαρτίου | 13:00 | Απονομή Επάθλων από τον Υδραϊκό Ναυτικό Όμιλο |
| 9.5. | Κυριακή 29 Μαρτίου | 10:30 | 2η Ιστιοδρομία Ύδρα – Φάληρο, 36 NM |



9.6. Η διοργάνωση θεωρείται έγκυρη εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία.

10. Επιθεωρήσεις και Έλεγχος Καταμέτρησης

- 10.1. Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Πέμπτη 26 Μαρτίου 2026, 18:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.
- 10.2. Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

11. Οδηγίες Πλου

- 11.1. Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) και θα αποσταλούν στο e-mail των συμμετεχόντων την Πέμπτη 26 Μαρτίου 2026, 18:00.
- 11.2. Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών. Οι συμμετέχοντες μπορούν να απευθύνουν ερωτήσεις προς τις επιτροπές του αγώνα μέσω του εντύπου “[Υποβολή Ερωτήματος](#)”. Οι απαντήσεις των επιτροπών θα αναρτώνται σε [ειδικό τμήμα](#) του Επίσημου Πίνακα Ανακοινώσεων.

12. Διόρθωση Χρόνου - Βαθμολογία

- 12.1. Για την κλάση Performance θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS - Constructed Course ή εναλλακτικά PCS – All Purpose ή συνδυασμός τους.
- 12.2. Για την κλάση Sport θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – All Purpose ή εναλλακτικά Time on Time.
- 12.3. Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο implied wind.
- 12.4. Για τα σκάφη Double-handed θα εφαρμοστεί η μέθοδος PCS – All Purpose ή εναλλακτικά Time on Distance.
- 12.5. Η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το σύνολο της βαθμολογίας του σε όλες τις ιστιοδρομίες.
- 12.6. Η Βαθμολογία των κατηγοριών θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη
- 12.7. Στις Οδηγίες Πλου θα καθοριστεί ο τρόπος επίλυσης τυχόν ισοβάθμιων

13. Επιτροπή Ενστάσεων

- 13.1. Μια Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS 91(a) και τις Εθνικές Διατάξεις.

14. Σκάφη Υποστήριξης

- 14.1. Δε θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.

15. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

- 15.1. Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

16. Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών [DP]

- 16.1. Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανώτριας Αρχής.



16.2. Ο οργανωτής μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών ή να απαγορεύσει τη χρήση τους. Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στην διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.

16.3. Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της.

17. **Επικοινωνία**

17.1. Ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει ή να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών στο κανάλι VHF 72, σε περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα. Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης ή πρόγνωσης καιρού. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 41.

17.2. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το κανάλι 72. Βλέπε κανόνα 37.

18. **Έπαθλα**

18.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής βαθμολογίας κάθε κλάσης καθώς επίσης και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή.

18.2. Θα απονεμηθούν ειδικά έπαθλα στους **τρεις** πρώτους νικητές των κατηγοριών για την πρώτη ιστιοδρομία, από τον Υδραϊκό Ναυτικό Όμιλο (Υ.Ν.Ο.) στον Ιερό Ναό Κοιμήσεως Θεοτόκου (Ιερά Μητρόπολη Υδρας) το Σάββατο 28 Μαρτίου 2026 στις 13:00.

18.3. Η απονομή επάθλων στους νικητές θα πραγματοποιηθεί σε χώρο και χρόνο που θα γνωστοποιηθεί εγκαίρως στους συμμετέχοντες με email.

18.4. Τα έπαθλα του αγώνα είναι προσφορά του μέλους του ΠΟΙΑΘ, Φίλιππου Νέζερ, εις μνήμη του αγαπημένου φίλου του, λάτρη και δωρητή της Ύδρας, κ. ΑΧΜΕΤ Α. ΑΛ ΣΟΥΛΑΪΜΑΝ.

19. **Αποποίηση Ευθύνης**

19.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.

19.2. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

20. **Ασφάλιση**

20.1. Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

25 Φεβρουαρίου 2026

Η Οργανωτική Επιτροπή