



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

### 23ος Αγώνας “ΑΡΜΕΝΙΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ” 2025

14 – 15 Ιουνίου 2025 Σαρωνικός Κόλπος

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1

#### 1. Οργανωτική Αρχή

1.1. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης προκηρύσσει τον 23ο Αγώνα “ΑΡΜΕΝΙΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ” 2025 από 14 έως 15 Ιουνίου 2025. Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν στη θαλάσσια περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

#### 2. Κανόνες

2.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2025 – 2028

2.2. Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανονισμοί:

2.2.1. Ο κανονισμός IMS 2025

2.2.2. Ο κανονισμός ORC Rating Systems 2025

2.2.3. Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης (OSR) της World Sailing. Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Special Regulations – for Inshore Racing OSR (2.01.6) του παραπάνω κανονισμού

2.3. Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι Ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης.

2.4. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

2.5. Δεν επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου.

#### 3. Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους

3.1. Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα της διοργάνωσης.

#### 4. Διαφήμιση [DP] [NP]

4.1. Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (World Sailing Advertising Code) από την Παρασκευή, 13 Ιουνίου 2025 16:00 έως την Κυριακή, 15 Ιουνίου 2025 23:59.

4.2. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής

#### 5. Δικαίωμα Συμμετοχής και Κατηγορίες

5.1. Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετέχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC Double Handed για το 2025 **με πλήρωμα 2 ατόμων, έναν άνδρα και μία γυναίκα, υποχρεωτικά.**

5.2. Ορίζονται οι παρακάτω κλάσεις:

5.2.1. **Performance:** με Dynamic Allowance  $\leq 0,230$ . Σκάφη με  $DA \leq 0,320$  μπορούν να συμμετέχουν σε αυτή την κατηγορία με δήλωση τους .

5.2.2. **Sport:** με Dynamic Allowance  $> 0,230$ .

5.2.3. **Sportsboat :** Σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης ORCi ή ORC Club στο οποίο η ένδειξη IMS Division είναι “Sportsboat”



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ  
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ  
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ  
HELLENIC OFFSHORE  
RACING CLUB



5.2.4. **Non Spinnaker** : Μόνο σε περίπτωση που δηλώσουν συμμετοχή 3 σκάφη θα δημιουργηθεί η κατηγορία.

5.3. Για την δημιουργία μιας κλάσης απαιτούνται τουλάχιστον 3 συμμετοχές

5.4. Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν σε κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή.

## 6. **Παράβολο Συμμετοχής**

6.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε €40 ανά σκάφος.

6.2. Τα πληρώματα μπορούν να συνεισφέρουν με οποιοδήποτε επιπλέον ποσό θέλουν.

**Το δικαίωμα συμμετοχής και οι επιπλέον εισφορές, θα διατεθούν στο σύλλογο "Το Χαμόγελο του Παιδιού".**

## 7. **Δηλώσεις Συμμετοχής**

7.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του ΠΟΙΑΘ, το αργότερο μέχρι την Πέμπτη, 12 Ιουνίου 2025, 20:00, στο ειδικό έντυπο.

7.2. Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από:

7.2.1. Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2025.

7.2.2. Έγκυρο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για αστική ευθύνη και κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.

7.2.3. Έγκριση χορηγίας, αν το σκάφος φέρει διαφήμιση.

7.2.4. Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, όμιλο, και αρ. αθλητικής ταυτότητας στο ίδιο έντυπο Δήλωσης Συμμετοχής.

7.2.5. Ονοματεπώνυμο, e-mail και τηλέφωνο επικοινωνίας

7.2.6. Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής στον κάτωθι λογαριασμό

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ IBAN CODE: GR38 0110 0710 0000 0714 8051 514  
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

7.3. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στη διοργάνωση αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου.

7.4. Μετά την πάροδο του χρονικού ορίου συμμετοχής, αλλαγές στην κατάσταση πληρώματος γίνονται μόνο μέσω του Εντύπου Αλλαγής Πληρώματος. **Μετά την εκκίνηση της 1ης ιστιοδρομίας δεν επιτρέπονται αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων,**

7.5. Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

## 8. **Πρόγραμμα**

8.1. Σάββατο, 14 Ιουνίου 11:00 Ιστιοδρομία Offshore, 21 NM

8.2. Κυριακή, 15 Ιουνίου 12:00 Ιστιοδρομία Coastal, 12-17 NM

8.3. Η διοργάνωση θεωρείται έγκυρη εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία ανά κλάση.

## 9. **Επιθεωρήσεις και Έλεγχος Καταμέτρησης**

9.1. Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Παρασκευή, 13 Ιουνίου 2025, 18:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή από μετά οποιαδήποτε ιστιοδρομία.

## 10. **Οδηγίες Πλου**

10.1. Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων την Παρασκευή, 13 Ιουνίου 2025, 18:00.



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ  
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ  
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ  
HELLENIC OFFSHORE  
RACING CLUB



## 11. Διόρθωση Χρόνου

11.1. Θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος Double Handed PCS – All Purpose

## 12. Επιτροπή Ενστάσεων

12.1. Μια Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS 91(b) και τις Εθνικές Διατάξεις.

## 13. Σκάφη Υποστήριξης

13.1. Δε θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.

## 14. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

14.1. Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσουν σε οποιοδήποτε μέσο, έντυπο, ηλεκτρονικό ή άλλο, συμπεριλαμβανομένων και των τηλεοπτικών διαφημίσεων, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που θα ληφθούν πριν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης καθώς και των απονομών αυτής. Οι διοργανωτές Όμιλοι διατηρούν επίσης το δικαίωμα χρήσης του υλικού ( Φωτογραφίες – video) που θα παραχθεί από τον 23ο Αγώνα “ARMENIZONTAS ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ” 2025 για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς καθώς και δελτία τύπου πριν, κατά την διάρκεια και μετά το πέρας της διοργάνωσης..

## 15. Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών [DP]

15.1. Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο.

## 16. Επικοινωνία

16.1. Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης ή πρόγνωσης καιρού. Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών στο κανάλι VHF 77,. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 41 [DP]

16.2. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το κανάλι 77. Βλέπε κανόνα 37.

## 17. Έπαθλα

17.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής βαθμολογίας κάθε κλάσης καθώς επίσης και στους νικητές των κατηγοριών, ανάλογα με την συμμετοχή.

17.2. Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους συμμετέχοντες

## 18. Αποποίηση Ευθύνης

18.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.

18.2. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.



#### ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ  
ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ  
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ  
HELLENIC OFFSHORE  
RACING CLUB



## 19. Ασφάλιση

19.1. Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

23 Μαΐου 2025

Η Οργανωτική Επιτροπή