



**50**  
**ΧΡΟΝΙΑ**  
1969-2019



**ΠΟΙΑ Θ ΣΧΟΛΗ**  
**ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ**

**πόση θάλασσα**  
**περικλείει**  
**ένα βιβλίο;**



# Το οδοιπορικό 50 ετών της Σχολής Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης του ΠΟΙΑΘ

Κείμενο: **Ιωάννης Μαραγκουδάκης**  
Φωτογραφίες: **αρχείο ΠΟΙΑΘ**

Η αρχή της δεκαετίας του **1950** βρίσκει την Ελλάδα καθημαγμένη μετά τις οδυνηρές περιπέτειες του Β' Παγκοσμίου Πολέμου και του εμφυλίου σπαραγμού και η χώρα προσπαθεί να βρει τον δρόμο της ανασυγκρότησης που το επιτυγχάνει στο δεύτερο μισό της ίδιας δεκαετίας κατά το οποίο τίθενται τα θεμέλια της μελλοντικής οικονομικής ανάπτυξης.

Εις ότι αφορά στον αθλητισμό και ιδιαίτερα τον κλασικό, κατά τη δεκαετία αυτή προσπαθεί να αναγεννηθεί αφού οι προπολεμικοί πρωταθλητές του Στίβου, με εξαίρεση τον θρίαμβο του Στέλιου Κυριακίδη στον μαραθώνιο της Βοστώνης του **1946**, έχουν αποχωρήσει μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Λονδίνου του **1948** χωρίς ιδιαίτερες διακρίσεις. Η πρώτη μεγάλη επιτυχία της νέας γενιάς πρωταθλητών έρχεται με την κατάκτηση του χάλκινου μεταλλίου του Γιώργου Ρουμπάνη στο άλμα επί κοντώ στους Ολυμπιακούς της Μελβούρνης το **1956** και ως φυσικό επακόλουθο προκαλεί το ευρύτερο ενδιαφέρον της νεολαίας να ασχοληθεί με τον κλασικό αθλητισμό. Παρόμοια κατάσταση επικρατεί και στην Ιστιοπλοΐα όπου οι εναπομείναντες της προπολεμικής γενιάς συνεχίζουν να αγωνίζονται αλλά χωρίς ιδιαίτερες διακρίσεις. Εξάireση αποτελεί η

8η θέση στην κατηγορία Star στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Λονδίνου 1948 των Καλαμποκίδη – Κέμπερ. Στην **Ανοικτή Θάλασσα**, το μόνο αξιόλογο επίτευγμα είναι ο διάπλους του Ατλαντικού του **Σάββα Γεωργίου** με τη σύζυγό του **Σούζαν** με το σκάφος "Χαρά", το **1956** που υπήρξε το πιο μικρό σκάφος μέχρι τότε που διέσχισε τον Ατλαντικό από δυσμάς προς ανατολάς. Το γεγονός αυτό συντείνει ώστε να αρχίσει αργότερα να αναπτύσσεται το ενδιαφέρον για την Ανοικτή Θάλασσα. **Αξίζει να σημειωθεί ότι ο Σάββας Γεωργίου υπήρξε για πολλά χρόνια στη δεκαετία 1970 εκπαιδευτής στη σχολή Ιστιοπλοΐας του ΠΟΙΑΘ.**

Καταλυτικής σημασίας για την ανάπτυξη της Ιστιοπλοΐας είναι το **χρυσό μετάλλιο** του τότε διαδόχου του ελληνικού θρόνου **Κωνσταντίνου** που μαζί με τον **Οδυσσέα Εσκιτζόγλου** και **Γιώργο Ζαΐμη** ως πλήρωμα κατέκτησαν στην κατηγορία Dragon στους **Ολυμπιακούς της Ρώμης το 1960**, γεγονός που δίνει το έναυσμα να ασχοληθούν περισσότεροι νέοι με την Ιστιοπλοΐα και να επακολουθήσουν οι μεγάλες ολυμπιακές διακρίσεις.

Παράλληλα διαπιστώνεται και η επιθυμία να αναπτυχθεί ο άλλος κλάδος της Ιστιοπλοΐας που είναι η **Ανοικτή Θάλασσα** που μέχρι τότε ήταν σχεδόν ανύπαρκτη εν αντιθέσει με τα εκτεινόμενα στον υπόλοιπο δυτικό κόσμο. Μέχρι τότε οι αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης περιόριζονται σε παράκτιους αγώνες με σκάφη κατασκευασμένα κυρίως



Αριστερά: Ο Σάββας Γεωργίου με τη σύζυγό του Σούζαν.  
Πάνω: Το βιβλίο με τα απομνημονεύματα του ταξιδιού του.



Αριστερά: Το σκάφος "Νηρέυς" με το πλήρωμά του σε προπόνηση στο Μικρολίμανο.  
Δεξιά: Το πλήρωμα του σκάφους "Νηρέυς", διάδοχος Κωνσταντίνος, Οδυσσέας Εσκιτζόγλου και Γεώργιος Ζαΐμης.







νάρια για την απόκτηση πτυχίου “Προσωπικής Ασφαλείας” για την αντιμετώπιση εκτάκτων καταστάσεων, που είναι απαραίτητο για την συμμετοχή σε διεθνείς ιστιοπλοϊκούς αγώνες μεγάλων αποστάσεων.

Επί πλέον, από το 2015 λειτουργεί η Σχολή Ναυτικών Επικοινωνιών εφοδιασμένη με ένα πρότυπο εκπαιδευτικό εργαστήριο για να καλύψει το κενό της πολιτείας που προκύπτει από τις διεθνείς υποχρεώσεις της χώρας στη χρήση επικοινωνιών για τους μη επαγγελματίες ναυτικούς. (NON SOLAS)



Πάνω: Πρακτική εκπαίδευσης στις ναυτικές επικοινωνίες.  
Κάτω: Επίσκεψη μαθητών της Σχολής Ναυτικών Επικοινωνιών στο “OLYMPIA RADIO”.



Για την επιτυχή έκβαση της εκπαίδευσης η Σχολή έχει εκδώσει τέσσερα συγγράμματα.

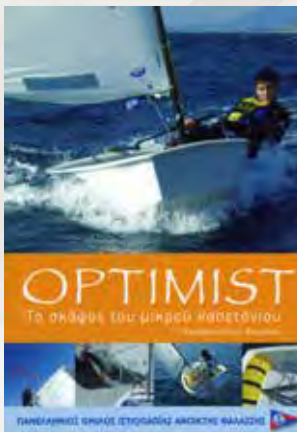
Την “Ιστιοπλοΐα και Ναυτική Τέχνη” που έχει μέχρι σήμερα κυκλοφορήσει σε 25.000 αντίτυπα με την πέμπτη έκδοση και χρησιμοποιείται σχεδόν σε όλη την Ελλάδα και Κύπρο για την εκμάθηση του αθλήματος

Τις “Ναυτικές Επικοινωνίες” που περιέχουν όλες τις απαραίτητες γνώσεις του GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM του IMO. Το σύγγραμμα προσφέρεται δωρεάν στους μαθητές της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων του Πολεμικού Ναυτικού και στους μαθητές Σχολών Εμποροπλοϊάρχων.

Το εγχειρίδιο “OPTIMIST - Το σκάφος του μικρού καπετάνιου” που απευθύνεται στις ηλικίες έως 15 ετών.

Το εγχειρίδιο “Τα μυστικά του Laser” που απευθύνεται στις ηλικίες από 15 και άνω ετών.

Να σημειωθεί ότι τα δύο τελευταία προσφέρονται δωρεάν σε όλους τους ναυτικούς ομίλους της Ελλάδος.



Η λειτουργία της Σχολής πιστοποιημένη κατά ISO 9001:2015 βασίζεται στο τρίπτυχο Α.Μ.Α.

**Ασφάλεια:** Κύρια μέριμνα των εκπαιδευτών είναι να εμποδισθούν και να εφαρμοσθούν από τους μαθητές οι κανόνες ασφαλείας κατά τη διάρκεια της πλεύσης.

**Μάθηση:** Η ενασχόληση με μια δραστηριότητα προϋποθέτει γνώση της λειτουργίας της και των κανόνων που τη διέπουν.

Τα μαθήματα, τόσο στη θεωρία όσο και στην πράξη, διδάσκονται με

**πόση θάλασσα  
περικλείει ένα βιβλίο;**

50 χρόνια ιστιοπλοϊκής γνώσης  
και αγωνιστικής εμπειρίας,  
πλούσια και ενημερωμένη διδακτική ύλη,  
μέλη και δάσκαλοι με παντοτινή αγάπη το πανί,  
περισσότεροι από 25.000 απόφοιτοι,  
μια οικογένεια.

**Ελάτε να ανοίξουμε πανιά!**

**50**

**ΧΡΟΝΙΑ**  
1969-2019



**ΠΟΙΑΘ ΣΧΟΛΗ  
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ**



Η μοναδική σχολή ιστιοπλοΐας ανοικτής  
θαλάσσης με έξι ιδιόκτητα σκάφη.

ραϊζιός®

**Π.Ο.Ι.Α.Θ. - Πανελλήνιος Όμιλος  
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης**

Ακτή Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο 185 33 Πειραιάς, Τηλ.: 210 4123357 & 210 4113201  
email: info@horc.gr, www.horc.edu.gr

πρόγραμμα, οργάνωση, αλλά και διαφορετικές προσεγγίσεις εξήγησης, με συνεχείς επαναλήψεις. Έτσι, εξασφαλίζεται η εμπέδωση των γνώσεων.

Στο περιεχόμενο της μαθήσεως περιλαμβάνονται και οι κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.

**Απόλαυση:** Το ταξίδεμα με τα πανιά, η θαλασσινή περιπέτεια, αλλά και η ευχάριστη παρέα σε συνδυασμό με την εμπειρία και τη φιλική διάθεση των εκπαιδευτών, προσφέρουν μοναδικές στιγμές απόλαυσης και απόδρασης από την καθημερινότητα.

Σήμερα τη θεωρητική εκπαίδευση στη Σχολή καλύπτουν ανιδιοτελώς και επί τακτικής βάσεως εννέα καθηγητές, που είναι κατά αλφαβητική σειρά οι:

#### Κ Α Θ Η Γ Η Τ Ε Σ

**Γιοβανίδης Νίκος**, Διευθυντής ΕΝΑΚ - Πτυχιούχος ΕΚΠΑ με μεταπτυχιακό στο Πανεπιστήμιο Harvard, Boston

**Καρύδης Χρήστος**, Μηχανικός κινητήρων εσωτερικής καύσεως

**Κουτσούκος Ιωάννης**, Bachelor in Mechanical Engineering

**Μαραγκουδάκης Ιωάννης**, Μηχανολόγος – Ηλεκτρολόγος Ε.Μ.Π. Ραδιοηλεκτρολόγος Α'

**Ρούδας Μάνος**, Bachelor of University of Glamorgan and HND of the Polytechnic of Wales in computer studies

**Σκορδίλης Θεόδωρος**, Ηλεκτρονικός – Μηχανικός

**Στρούζας Παναγιώτης**, Ναυπηγός – Μηχανικός, αριστούχος Πανεπιστημίου Strathclyde

**Συκάρης Γιώργος**, Στέλεχος Γραφικών & Διακοσμητικών Τεχνών - Πρώην Πρόεδρος Ε.Α.Θ.

**Φωκάς Δημήτρης**, Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. / Ναυπηγός Ε.Μ.Π.

τη δε πρακτική εκπαίδευση πραγματοποιούν εννέα πτυχιούχοι εκπαιδευτές που είναι αλφαβητικά οι:

#### Ε Κ Π Α Ι Δ Ε Υ Τ Ε Σ

- Καπότσης Ιάκωβος
- Καρύδης Χρήστος
- Κυριακού Ισίδωρος
- Κωνσταντινίδης Κωνσταντίνος
- Λάγιος Μιχάλης
- Πουρναϊζής Δημήτρης
- Ρούδας Μάνος
- Τζακάκος Κούλης
- Τσάμης Σωτήρης



Η Σχολή διαθέτει **έξι ιδιόκτητα εκπαιδευτικά σκάφη** καθώς και **δύο ακόμα συνεργαζόμενα** σκάφη, όπως και πλήρη σύγχρονο εξοπλισμό με εποπτικά μέσα, μοντέλα προσομοίωσης, εργαστήριο μηχανών εσωτερικής καύσης και εργαστήριο ναυτικών επικοινωνιών. Η επιτυχής λειτουργία της Σχολής συνέβαλε κατά σημαντικό μέρος στην απονομή του βραβείου της Ακαδημίας Αθηνών στον ΠΟΙΑΘ το 2013.

Έκτοτε έχουν περάσει **50 χρόνια λειτουργίας της Σχολής**, τα οποία σήμερα εορτάζουμε. Στο διάστημα αυτό έχουν αποφοιτήσει από τα τμήματα αρχαρίων, προχωρημένων, αγωνιστικού και κυβερνητών περισσότεροι από **26.000** ιστιοπλόοι μεταξύ των οποίων και **1.100** αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού, οι οποίοι είχαν την τύχη να μυηθούν στην τέχνη της ιστιοπλοΐας από εξέχοντες επιστήμονες της ναυπηγικής και της ναυτικής τέχνης και να εκπαιδευτούν από ωκεανοπόρους ιστιοπλόους, πρώτος μεταξύ των οποίων ο **Σάββας Γεωργίου** αλλά και ολυμπιονίκες και παγκόσμιοι πρωταθλητές ιστιοπλοΐας όπως ο **Ηλίας Χατζηπαυλής**, **Θεόδωρος Γεωργιάδης**, **Γιάννης Γιαπαλάκης** κ.α.

Εδώ θα πρέπει να σημειώσουμε τη μεγάλη συμβολή της Σχολής Ιστιοπλοΐας του Ομίλου στην ανάπτυξη του θαλασσιού τουρισμού. Συγκεκριμένα, κατά τη δεκαετία του 1960 τα προς ενοικίαση σκάφη ανοικτής θαλάσσης άνευ πληρώματος είναι ελάχιστα και απευθύνονται κυρίως σε ξένους και μάλιστα χωρίς προϋποθέσεις πτυχίων ικανότητας διακυβέρνησης.

Κατά την επόμενη δεκαετία του 1970 πληθαίνουν τα προς ενοικίαση σκάφη και εκδίδεται η πρώτη διάταξη από τις λιμενικές αρχές ότι το δικαίωμα προς ενοικίαση σκάφους έχουν όσοι κατέχουν πτυχίο ιστιοπλοΐας του ΠΟΙΑΘ ή άλλης ισοδύναμου σχολής. Σημειωτέον ότι μέχρι το 1977 δεν λειτουργούσε άλλη σχολή ιστιοπλοΐας στην Ελλάδα.

Με αυτόν τον τρόπο καθιερώνεται το πτυχίο της Σχολής και όσοι πλέον θέλουν να διακυβερνήσουν σκάφος πρέπει να φοιτήσουν στη Σχολή. Παράλληλα, αναπτύσσεται και η επαγγελματική δραστηριότητα του Skipper στα μη επανδρωμένα σκάφη. Εδώ θα τονίσουμε ότι η πλειονότητα των Skippers προέρχεται από τη Σχολή του ΠΟΙΑΘ που δίνει τη δυνατότητα επαγγελματικής αποκατάστασης, συμβάλλοντας παραγωγικά στην ανάπτυξη του θαλασσιού τουρισμού.

---

Η Σχολή διαθέτει έξι ιδιόκτητα εκπαιδευτικά σκάφη που είναι, από αριστερά τα ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ, ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ, ΑΙΓΕΑΣ, ΑΗΤΗΣ, ΠΟΣΕΙΔΩΝ.



Ολοκληρώνοντας τα 50 χρόνια δράσεως της Σχολής να ευχηθούμε συνέχεια της λειτουργίας για τη βελτίωση της ναυτικής τέχνης των Ελλήνων, τη διατήρηση των ναυτικών παραδόσεων και την ανάπτυξη του ναυταθλητισμού και θαλασσιού τουρισμού.

---

