



## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

# 9<sup>ο</sup> ATHENS TROPHY 2018

5-6 Μαΐου & 12-13 Μαΐου

**ORC International & ORC CLUB "F"**

(CDL $\geq$ 8,0 & GPH $\leq$ 660, Platu25, J24, J80)

**IRC (TCC  $\geq$  0,950)**

### 1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης και ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος προκηρύσσουν τον ιστιοπλοϊκό αγώνα "9<sup>ο</sup> ATHENS TROPHY 2018" στις 5 - 6 Μαΐου και στις 12 - 13 Μαΐου 2018.

### 2. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην περιοχή του Φαληρικού Όρμου.

### 3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

3.1. Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων είναι η ακόλουθη :

**Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης**

Αθ. Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο, 185 33 Πειραιάς

Τηλ. : (210) 4123357, 4122352, 4113201

Fax : (210) 4227038

Email : [horc@otenet.gr](mailto:horc@otenet.gr)

3.2. Η γραμματεία λειτουργεί όλες τις εργάσιμες ημέρες 09:00-14:30 & 17:30-20:00.

3.3. Η Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων & της Επιτροπής Ενστάσεων κατά την διάρκεια των αγώνων θα είναι **Αθλητική Γραμματεία Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος** Τέρμα Μικρολίμανο

Τηλ. : (210) 4220506

Fax : (210) 4127757

Email : [sailing@ycg.gr](mailto:sailing@ycg.gr)

### 4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020 (RRS).
- Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING 2017-2020 (Equipment Rules of Sailing, ERS)

- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ)
  - Ο Διεθνής Κανόνας ORC Rating Systems 2018 - ORC International
  - Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS Rule 2018.
  - Ο Διεθνής Κανόνας IRC 2018.
  - Ο ειδικός Κανόνας ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης WORLD SAILING Offshore Special Regulations 2018 -2019.
- Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 5 του παραπάνω κανονισμού.  
Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72.**
- Οι Ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2018.
  - Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

## 5. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Σε περίπτωση χορηγού, οι διοργανωτές Όμιλοι δύνανται να απαιτήσουν από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν λογότυπο του χορηγού, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1. του Κανονισμού 2018 της WORLD SAILING (WS Advertising Code).

## 6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 6.1** Ισχύει ο Κανόνας 20 της WORLD SAILING (WS Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.
- 6.2** Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανόνα 20 της WORLD SAILING (WS Advertising Code), θα ισχύει από την 08:00 του Σαββάτου 5 Μαΐου μέχρι την Κυριακή 6 Μαΐου 2018 και ώρας 24:00 και από την 08:00 του Σαββάτου 12 Μαΐου μέχρι την Κυριακή 13 Μαΐου 2018 και ώρας 24:00.
- 6.3** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική τους αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.

## 7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 7.1** Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά **ORC International & ORC CLUB:F"** (με **CDL ≥ 8,0 & GPH ≤ 660, Platu25 , J24 & J80**) και **IRC (endorsed με TCC ≥ 0,950)** με έγκυρο Πιστοποιητικό Καταμετρήσεως 2018. Τα σκάφη IRC μπορούν να συμμετέχουν και να βαθμολογηθούν παράλληλα και στην κατηγορία ORC International.
- 7.2** Το δικαίωμα συμμετοχής σε μια κατηγορία ισοζυγισμού ορίζεται σε 50 €. Για παράλληλη συμμετοχή σε δεύτερη κατηγορία το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε επιπρόσθετα 20 €.

## 8. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 8.1** Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του Π.Ο.Ι.Α.Θ. το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 3 Μαΐου 2018 και ώρα 20:00.
- 8.2** Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δηλώσεως συμμετοχής. (Υπάρχει διαθέσιμο στο site του Ομίλου [www.horc.gr](http://www.horc.gr)).
- 8.3** Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από:
- Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2018, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
  - Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους εν ισχύ.

- Κατάσταση πληρώματος με δηλωμένο το βάρος κάθε μέλους
  - Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.
  - Έγκριση της χορηγίας, εάν το σκάφος φέρει διαφήμιση.
- 8.4 **Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερομένων άρθρων.**
- 8.5 Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

## 9. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

### 9.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
Πέμπτη 03 Μαΐου 2018	20:00	Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.
Παρασκευή 04 Μαΐου 2018	18:00- 20:00	Παραλαβή Οδηγιών Πλου. Συγκέντρωση Κυβερνητών στον ΠΟΙΑΘ στις 19:00
Σάββατο 05 Μαΐου 2018	12:00	<b><u>Ιστιοδρομίες ΟΡΤΣΑ - ΠΡΥΜΑ</u></b> Θα γίνουν έως 3 ιστιοδρομίες Απόσταση: 5-8 ν.μ. έκαστη. <b>Απονομή των νικητών της ημέρας - Εκδηλώσεις</b> μετά τη λήξη των ιστιοδρομιών στον χερσαίο χώρο λιμένος του ΠΟΙΑΘ.
Κυριακή 06 Μαΐου 2018	12:00	<b><u>Ιστιοδρομίες ΟΡΤΣΑ – ΠΡΥΜΑ</u></b> Θα γίνουν έως 3 ιστιοδρομίες Απόσταση: 5-8 ν.μ. έκαστη. <b>Απονομή των νικητών της ημέρας - Εκδηλώσεις</b> μετά τη λήξη των ιστιοδρομιών στον χερσαίο χώρο λιμένος του ΠΟΙΑΘ
Σάββατο 12 Μαΐου 2018	12:00	<b><u>Ιστιοδρομίες ΟΡΤΣΑ - ΠΡΥΜΑ</u></b> Θα γίνουν έως 3 ιστιοδρομίες Απόσταση: 5-8 ν.μ. έκαστη. <b>Απονομή των νικητών της ημέρας - Εκδηλώσεις</b> μετά τη λήξη των ιστιοδρομιών στον χερσαίο χώρο λιμένος του ΠΟΙΑΘ
Κυριακή 13 Μαΐου 2018	12:00	<b><u>Ιστιοδρομίες ΟΡΤΣΑ – ΠΡΥΜΑ</u></b> Θα γίνουν έως 3 ιστιοδρομίες Απόσταση: 5-8 ν.μ. έκαστη. <b>Απονομή Επάθλων</b> μετά τη λήξη των ιστιοδρομιών στον χερσαίο χώρο λιμένος του ΠΟΙΑΘ

*\*Εναλλακτικές διαδρομές Inshore μπορεί να δοθούν στις Οδηγίες Πλου*

9.2 Την Κυριακή 6 Μαΐου και την Κυριακή 13 Μαΐου δεν θα δοθεί Προειδοποιητικό σήμα ιστιοδρομίας μετά τις 16:00 εκτός αν έχει δοθεί Γενική Ανάκληση

## 10. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Τα σκάφη ORC Club "F" θα αποτελέσουν ανεξάρτητη κατηγορία αν ο αριθμός συμμετοχών τους είναι τουλάχιστον 5. Σε διαφορετική περίπτωση θα συγχωνευτούν στην Γενική Κατάταξη με τα υπόλοιπα σκάφη ORC.

Ο κατάλογος συμμετοχών θα δοθεί μαζί με τις οδηγίες πλου.

## **11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ**

**11.1** Για τα καταμετρημένα κατά ORC i & ORC Club "F" σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring - Constructed course. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του πρώτου σκάφους όπως περιγράφεται στο ORC Rating Systems 402.9.

Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων, δεν αποτελούν λόγο αίτησης για επανόρθωση.

**11.2** Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα Time on Time.

## **12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

**12.1** Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020.

**12.2** Ο Συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.

**12.3** Οι νικητές του αγώνα «9<sup>ο</sup> ATHENS TROPHY 2018» θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.

α) Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμολογιών του σε όλες τις ιστιοδρομίες.

β) Εάν ολοκληρωθούν τέσσερις (4) έως και οκτώ (8) ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμολογιών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρούμενης της χειρότερης.

γ) Εάν ολοκληρωθούν περισσότερες από οκτώ (8) ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμολογιών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρούμενων των δύο (2) χειρότερων

**12.4** Αρκεί να διεξαχθούν 3 ιστιοδρομίες για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας.

**12.5** Η Βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη.

## **13. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ – ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ**

Οι Οδηγίες Πλου θα δίνονται στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών την Παρασκευή 4 Μαΐου 2018 και ώρα 18:00 - 20:00.

Θα πραγματοποιηθεί συγκέντρωση κυβερνητών στις 19:00.

## **14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

**14.1** Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

**14.2** Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα 5.5.2018 και ώρα 8:00 μέχρι 6.5.2018 και ώρα 21:00 και 12.5.2018 και ώρα 8:00 μέχρι 13.5.2018 και ώρα 21:00.

**14.3** Στην διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.

**14.4** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Τεχνική Επιτροπή κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

**14.5** Όλα τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

- 14.6** Επιτρέπεται η αλλαγή των πλωριών πανιών και των μπαλονιών τα οποία φέρει ένα σκάφος IRC μεταξύ των ιστιοδρομιών, εφόσον ο αριθμός τους και η επιφάνειά τους είναι σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο πιστοποιητικό καταμέτρησης του σκάφους. Αυτό τροποποιεί τον IRC 21.1.5 (d)
- 14.7** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

## **15. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

- 15.1** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως τη Πέμπτη 3 Μαΐου 2018 και ώρα 20:00. Στο έντυπο θα αναγράφεται το βάρος κάθε μέλους του πληρώματος
- 15.2** Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι την Παρασκευή 4 Μαΐου 2018 και ώρα 20:00. Μετά από αυτή την ημερομηνία αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που υπάρχει μέσα στις Οδηγίες Πλου, το αργότερο 1 ώρα πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση της 1<sup>ης</sup> ιστιοδρομίας κάθε ημέρας.
- 15.3** Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στις συγκεκριμένες ιστιοδρομίες.
- 15.4** Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORCi δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.
- 15.5** Για την κατηγορία IRC ισχύει ο κανόνας IRC 22.4.2 (Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος = αριθμός ατόμων πληρώματος αναγραφόμενος στο πιστοποιητικό X 85 kg).

## **16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «9<sup>ο</sup> ATHENS TROPHY 2018» αποδέχονται αυτόματα ότι ο Π.Ο.Ι.Α.Θ , ο Ν.Ο.Ε και ο χορηγός της διοργάνωσης, εάν υπάρχει, διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.

## **17. ΕΥΘΥΝΗ**

- 17.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «9<sup>ο</sup> ATHENS TROPHY 2018», αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020, τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.
- Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.
- Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Π.Ο.Ι.Α.Θ & τον Ν.Ο.Ε., την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και

- αποδέχονται εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για τη συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.
- 17.2** Ο Π.Ο.Ι.Α.Θ. , ο Ν.Ο.Ε., η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, ο χορηγός του αγώνα, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση του αγώνα «9<sup>ο</sup> ATHENS TROPHY 2018», δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα. Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.
- 17.3** Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / κυβερνήτη, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες. Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους. Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.
- 17.4** Επιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

## **18. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ**

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα «9<sup>ο</sup> ATHENS TROPHY 2018» οφείλουν να διαθέτουν την από το νόμο Ν 2743/99 απαραίτητη, έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

## **19. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ**

Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος όταν αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη.

## **20. ΧΡΗΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ – DRONES**

Απαγορεύεται από τους αγωνιζόμενους και την ομάδα υποστήριξης τους η χρήση οποιασδήποτε ιπτάμενης συσκευής (drone) για οποιοδήποτε λόγο, μία ώρα πριν την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών έως και μία ώρα μετά την λήξη τους [DP].

## **21. ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1<sup>ο</sup>, 2<sup>ο</sup> και 3<sup>ο</sup> νικητή της γενικής βαθμολογίας σκαφών ORCi και IRC καθώς επίσης και στους νικητές των κλάσεων ανάλογα με την συμμετοχή. Επίσης θα απονέμονται έπαθλα στους νικητές της ημέρας κάθε ομάδας σκαφών.

## **22. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ**

Μετά το τέλος των ιστιοδρομιών κάθε ημέρας θα γίνεται απονομή επάθλων στους νικητές της ημέρας. Η απονομή επάθλων στους νικητές της Γενικής Βαθμολογίας θα γίνει την Κυριακή 13 Μαΐου 2018, στο χερσαίο χώρο λιμένος του ΠΟΙΑΘ, μετά τη λήξη των ιστιοδρομιών της ημέρας.