

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ
48^{ος} ΑΓΩΝΑΣ της **ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ – ΥΔΡΑ 2021**
28 – 30 Μαΐου 2021
Αργοσαρωνικός Κόλπος

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1. Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19 [DP] [NP]

- 1.1. Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το ισχύον Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: <https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19/> [NP]
- 1.2. Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό. Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει την δήλωση μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στο σκάφος (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση) καθώς και τις δηλώσεις αρνητικού αποτελέσματος των απαιτούμενων tests τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων. [NP] οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό. Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει την δήλωση μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στο σκάφος (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση) καθώς και τις δηλώσεις αρνητικού αποτελέσματος των απαιτούμενων tests τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων. [NP]
- 1.3. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά. [NP]
- 1.4. Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.



Μέρος 1 - Γενικά

2. Οργανωτική Αρχή

- 2.1. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης προκηρύσσει τον αγώνα 48^{ος} Αγώνα της Ελληνικής Επανάστασης – Ύδρα 2021 από τις 28 έως 30 Μαΐου 2021. Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν στη θαλάσσια περιοχή του Αργοσαρωνικού κόλπου.
Φιλοξενών Όμιλος: ο Υδραϊκός Ναυτικός Όμιλος (Υ.Ν.Ο.)

3. Κανόνες

- 3.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2021-2024
- 3.2. Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανονισμοί:
- 3.2.1. Ο κανονισμός IMS 2021
- 3.2.2. Ο κανονισμός ORC Rating Systems 2021
- 3.2.3. Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης (OSR) της World Sailing. Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού με τις ακόλουθες προσθήκες:
- Stability Index ≥ 103 & IRC SSS ≥ 15
 - 4.07 a & b (αδιάβροχος προβολέας έρευνας και αδιάβροχος φακός)
 - 4.22.8 (σύστημα ανάκτησης ανθρώπου στη θάλασσα (πέταλο))
- Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72.
- 3.3. Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι Ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης.
- 3.4. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 3.5. Η χρήση αυτόματου πιλότου επιτρέπεται στην κλάση ORC DH.
- 3.6. Στις εκκινήσεις θα ισχύσει το **WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY**

Σύμφωνα με το World Sailing Test Rule DR21-01, ο ορισμός της Εκκίνησης αλλάζει ως εξής:

Εκκίνηση: Ένα σκάφος εκκινεί όταν, έχοντας βρεθεί η γάστρα του εξ' ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του διασχίσει την γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά προς την πλευρά της διαδρομής είτε:

(α) κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης του ή

(β) κατά την διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν το σήμα εκκίνησης του.

Όταν ένα σκάφος εκκινήσει, μπορεί να επιστρέψει στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής για να συμμορφωθεί με την απαίτηση (a) του ορισμού *Εκκίνηση*, αλλά εάν δεν το κάνει η ποινή του κατά την εκκίνηση πρέπει να είναι:

Προσθήκη 2% στο συνολικό του χρόνο ή τουλάχιστον 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.

- 3.7. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, υπερισχύουν οι οδηγίες Πλου.

4. Κλάσεις

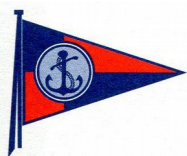
- 4.1. Με βάση την Προκήρυξη, τα σκάφη χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις:

4.1.1. Performance

4.1.2. Sport

4.1.3. DH

- 4.2. Οι κλάσεις θα έχουν ξεχωριστές εκκινήσεις και αποτελέσματα.



5. Ανακοινώσεις στους Αγωνιζόμενους

- 5.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων, που θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα της διοργάνωσης

6. Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

- 6.1. Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτηθεί πριν από τις 9:30 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινωθεί πριν από τις 20:30 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ. Σήματα στη Στεριά
- 6.2. Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται, στο Μικρολίμανο, στον ιστό στην προβλήτα του ΠΟΙΑΘ και στην Ύδρα στον ιστό του Υδραϊκού Ναυτικού Ομίλου.
- 6.3. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα “AP” με 2 ηχητικά (ένα ηχητικό όταν υποστέλλεται) σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του “AP”.

7. Πρόγραμμα Αγώνων

- 7.1. Η ώρα του σήματος εκκίνησης κάθε ημέρας αναφέρεται παρακάτω:
- | | | |
|--------------------|-------|------------------------------|
| Παρασκευή 28 Μαΐου | 16:00 | 1η Ιστιοδρομία Φάληρο - Ύδρα |
| Κυριακή 30 Μαΐου | 10:30 | 2η Ιστιοδρομία Ύδρα - Φάληρο |
- 7.2. Η Διοργανώτρια Αρχή και/ή η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να προσαρμόσει το παραπάνω πρόγραμμα στις καιρικές συνθήκες ή για άλλους, απρόβλεπτους λόγους.
- 7.3. Η διοργάνωση θεωρείται έγκυρη εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία ανά κλάση.

8. Σήματα Κλάσεων

- 8.1. Το σήμα κλάσης της Performance είναι το αριθμητικό σήμα “2”.
- 8.2. Το σήμα κλάσης της Sport είναι το αριθμητικό σήμα “1”.
- 8.3. Το σήμα κλάσης της DH είναι το αριθμητικό σήμα “3”.

9. Εκκίνηση

- 9.1. Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογείται DNS, σε τροποποίηση του κανόνα A4 και A5 των R.R.S.
- 9.2. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει περισσότερες από μία κλάσεις σκαφών μαζί, επαίρονταν τα διακριτικά σήματα των κλάσεων στο προειδοποιητικό σήμα.
- 9.3. Τα σήματα εκκίνησης θα ανακοινώνονται από το VHF κανάλι 72. Η αναμετάδοση των σημάτων έχει ενημερωτικό σκοπό. Δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία αίτηση αποκατάστασης η παράλειψη ή λάθος στην αναγγελία των σημάτων μέσω VHF (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1 (b)).
- 9.4. Μετά από Μερική Ανάκληση, η ΕΑ θα προσπαθήσει να αναμεταδώσει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα των σκαφών που δεν έχουν εκκινήσει και έχουν χαρακτηριστεί OCS στο VHF κανάλι 72. Οποιαδήποτε καθυστέρηση σε αυτές τις αναμεταδόσεις ή η σειρά τους, ή οποιαδήποτε παράλειψη ή αποτυχία στην μετάδοση ή λήψη αυτών, δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για αίτηση αποκατάστασης (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1 (b)).
- 9.5. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του ώστε να απογραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων. Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης.
- 9.6. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 8.2, οφείλουν να



ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.

- 9.7. Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Οδηγία 10.5 ή 10.6.
- 9.8. Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης, κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας.

10. Ποινές

- 10.1. Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή Μιάς-Στροφής – μία αναστροφή και μία υποστροφή. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.
- 10.2. Η μέγιστη ποινή DP για τις μικρές παραβάσεις των OSR ή RRS 47 θα είναι βαθμολογική ποινή 10% υπολογιζόμενη σύμφωνα με τον RRS 22.3(c). [DP]

11. Ενστάσεις

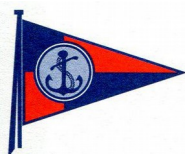
- 11.1. Ενστάσεις μπορούν να κατατεθούν μέσω της ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα, εντός 2 ωρών μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.
- 11.2. Ενστάσεις καταμέτρησης από σκάφος δεν θα γίνονται δεκτές μετά το Σάββατο 28 Μαΐου 2021, 12:00 (τροποποίηση των κανόνων RRS 60.1(a) και 61.3).
- 11.3. Οι ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνα, την Τεχνική Επιτροπή και την Επιτροπή Ενστάσεων θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων για την ενημέρωση των συμμετεχόντων ως απαιτεί ο κανόνας RRS 61.1(b).
- 11.4. Το πρόγραμμα των ακροάσεων θα ανακοινωθεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αντιδίκων και των μαρτύρων.
- 11.5. Το χρονικό όριο, κατά την εφαρμογή του κανόνα RRS N1.4(b), είναι 30 λεπτά από την ανακοίνωση της απόφασης.

12. Βαθμολογία

- 12.1. Η βαθμολογία κάθε σκάφους θα υπολογίζεται από το άθροισμα των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.
- 12.2. Για την κλάση Performance θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS - Constructed Course ή εναλλακτικά PCS – Coastal / Long Distance ή συνδυασμός τους.
- 12.3. Για την κλάση Sport θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS - Coastal / Long Distance. ή εναλλακτικά Time on Time.
- 12.4. Για την κλάση DH θα εφαρμοστεί η μέθοδος Time on Distance - Coastal / Long Distance.
- 12.5. Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο implied wind
- 12.6. Η βαθμολογία των κατηγοριών θα υπολογίζεται από την Γενική Κατάταξη,
- 12.7. Η απόφαση για την μέθοδο βαθμολογίας και τις παραμέτρους της παραμένει στην απόλυτη διακριτική ευχέρεια της ΕΑ και μαζί με την απόσταση της διαδρομής, την πορεία πλεύσης και την ένταση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).
- 12.8. Σε περίπτωση ισοβαθμίας, ισχύει ο κανόνας RRS A8.

13. Κανόνες Ασφάλειας

- 13.1. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιος ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων με VHF στο κανάλι 72 ή στο τηλέφωνο 6946 653510. [DP, NP]
- 13.2. Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την ΕΑ πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος. [DP, NP]



13.3. Οποιαδήποτε χρήση της μηχανής για πρόωση κατά την διάρκεια διάσωσης, παροχή βοήθειας ή άλλο λόγο, πρέπει να αναφερθεί γραπτώς, μετά την άφιξη του σκάφους, στην ΕΑ, αναφέροντας τους λόγους. Εάν η ΕΕ κρίνει ότι το σκάφος δεν αποκόμισε σημαντικά οφέλη στην ιστιοδρομία, μπορεί να επιβάλει ποινή DP. [DP]

14. Αλλαγή Πληρώματος ή Εξοπλισμού

- 14.1. Αλλαγή πληρώματος επιτρέπεται μόνο μετά από την έγκριση της ΕΑ στη γραπτή αίτηση που πρέπει να υποβληθεί το αργότερο 1 ώρα πριν τον προγραμματισμένο χρόνο του πρώτου προειδοποιητικού σήματος της ημέρας. [DP]
- 14.2. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 14.3. Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης. [DP]
- 14.4. Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνων. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνων στη πρώτη λογική ευκαιρία. [DP]

15. Έλεγχος Εξοπλισμού και Καταμέτρησης

- 15.1. Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα 27.05.2021, 10:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας.
- 15.2. Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.
- 15.3. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Τεχνική Επιτροπή κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 15.4. Όλα τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

16. Σκάφη Διοργάνωτή

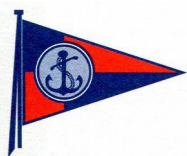
- 16.1. Σκάφη της Διοργάνωσης θα επιδεικνύουν κίτρινη σημαία "RC". Δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).
- 16.2. Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, βιντεοσκόπηση κλπ δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της ΕΑ. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

17. Σκάφη Υποστήριξης

- 17.1. Δεν θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών. [DP]

18. Επικοινωνία

- 18.1. Η επικοινωνία με την ΕΑ κατά την διάρκεια της διοργάνωσης θα γίνεται με VHF στο κανάλι 72. Η ΕΑ μπορεί να εκπέμπει επιβεβαίωση των σημάτων στο παραπάνω κανάλι. Αποτυχία μιας τέτοιας εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60,1(b)).
- 18.2. Εκτός από την επικοινωνία με την ΕΑ, σε έκτακτη ανάγκη ή κατά την χρήση εξοπλισμού που παρέχεται από την ΕΑ ή την ΔΑ, κατά την διάρκεια μιας ιστιοδρομίας ένα σκάφος δεν θα



εκπέμπει ή λαμβάνει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα διαθέσιμα σκάφη. Αυτός ο περιορισμός συμπεριλαμβάνει κινητά τηλέφωνα και ρολόγια με δυνατότητα επικοινωνιών. Τροποποίηση του κανόνα RRS 41. [DP]

19. Έπαθλα

- 19.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής βαθμολογίας κάθε κλάσης καθώς επίσης και στους νικητές των κατηγοριών, ανάλογα με την συμμετοχή.
- 19.2. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους πρώτους νικητές των κατηγοριών για την πρώτη ιστιοδρομία, από τον Υδραϊκό Ναυτικό Όμιλο (Υ.Ν.Ο.)
- 19.3. Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους συμμετέχοντες

20. Αποποίηση Ευθύνης

- 20.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.
- 20.2. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

Μέρος 2 – Ιστιοδρομίες

21. Διαδρομές

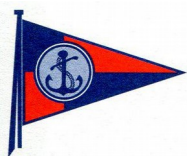
- 21.1. Η διαδρομή της 1ης ιστιοδρομίας είναι Εκκίνηση στο Φάληρο – Τερματισμός στην Ύδρα, απόσταση 36 NM. Πλους ελεύθερος.
- 21.2. Η διαδρομή της 2ης ιστιοδρομίας είναι Εκκίνηση στην Ύδρα – Τερματισμός στο Φάληρο, απόσταση 36 NM. Πλους ελεύθερος.
- 21.3. Στο Προσάρτημα Α φαίνονται ενδεικτικά οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού.

22. Εκκίνηση

- 22.1. Η γραμμή εκκίνησης στο Φάληρο, θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με κίτρινη σημαία “RC” επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων δεξιά και σκάφους της Επιτροπής αγώνων με ΚΙΤΡΙΝΗ σημαία “RC” ή σημαντήρα με κοντό με πορτοκαλί σημαία αριστερά.
- 22.2. Το σκάφος της Επιτροπής αγώνων θα είναι αγκυροβολημένο στη θαλάσσια περιοχή έξω από το Μικρολίμανο.
- 22.3. Τα σήματα εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο στην δεξιά πλευρά της γραμμής εκκίνησης.
- 22.4. Η γραμμή εκκίνησης στην Ύδρα, θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ κίτρινης σημαίας “RC” δεξιά και φουσκωτό κυλινδρικό σημαντήρα πορτοκαλί χρώματος ποντισμένο έξω από το λιμάνι της Ύδρας αριστερά.

23. Σημείο Στροφής στα Όρτσα

- 23.1. Για την 1η ιστιοδρομία, η ΕΑ μπορεί να ποντίσει σημείο στροφής M1, κίτρινο πρισματικό σημαντήρα, στα όρτσα σε απόσταση 1,2 NM περίπου από την γραμμή εκκίνησης. Η μαγνητική διόπτρευση του σημείου στροφής M1, θα επιδεικνύεται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα, μαζί με:



- 23.1.1. μία κόκκινη σημαία εάν το σημείο στροφής M1 θα αφεθεί αριστερά ή
23.1.2. μια πράσινη σημαία εάν το σημείο στροφής M1 θα αφεθεί δεξιά. Τερματισμός
23.2. Στη Ύδρα, η γραμμή τερματισμού ορίζεται ως η νοητή ευθεία που ενώνει τον κόκκινο φανό της εισόδου του λιμανιού της Ύδρας στο αριστερό άκρο και φουσκωτό κυλινδρικό σημαντήρα ΚΟΚΚΙΝΟΥ χρώματος στο δεξιό άκρο, **σε διόπτρευση 300° μοιρών και σε απόσταση 220 μέτρων** περίπου. Σε περίπτωση απώλειας του σημαντήρα, ο τερματισμός των σκαφών θα γίνεται στη νοητή γραμμή όπως αυτή ορίζεται παραπάνω. Επί του σημαντήρα θα τοποθετηθεί λευκός αναλάμπων φανός (strobe light) μετά την δύση του ηλίου. Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται στον κόκκινο φανό της εισόδου του λιμένας Ύδρας.
23.3. Στο Φάληρο, η γραμμή τερματισμού ορίζεται ως η νοητή γραμμή που ενώνει, στη δεξιά πλευρά, τον αναλάμποντα φανό στη ΝΔ άκρη του κυματοθραύστη του ΣΕΦ με μπλε σημαία αριστερά τοποθετημένη στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Ε. όπου θα βρίσκεται το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών.
23.4. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.
23.5. Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγμό.
23.6. Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμποντα φανού στα σημεία τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως για επανόρθωση (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

24. Χρονικό Όριο

- 24.1. Το χρονικό όριο τερματισμού, για το κάθε σκάφος, είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας που αναφέρεται στο ΟΠ 21

25. Τερματισμός την Νύχτα

- 25.1. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν, καθώς πλησιάζουν την γραμμή τερματισμού, να φωτίζουν τα πανιά τους και αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε. [DP]

Μέρος 3 – Πληροφορίες

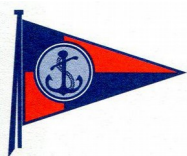
26. Διαδικτυακοί Σύνδεσμοι

Email: info@horc.gr

Website: [Ιστότοπος Διοργάνωσης](#)

[Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](#)

[Ιστοσελίδα Διαχείρισης Αγώνα](#)



Αλλαγή Πληρώματος



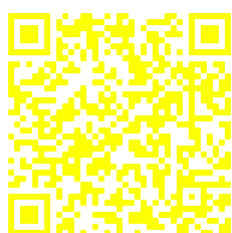
Κατάθεση Ένστασης



Ερώτηση προς τις Επιτροπές



Αλλαγή Εξοπλισμού



Αίτημα Επανεξέτασης
Αποτελεσμάτων



Αποδοχή Ποινής



27. Επιτροπές

27.1. Επιτροπή Ενστάσεων

Μιχάλης Μιτάκης, Πρόεδρος
Σταύρος Κουρής
Κωνσταντίνος Λυμπεράκης
Βαγγέλης Πολυκανδριώτης
Νίκος Δήμου

27.2. Επιτροπή Αγώνα

Ακης Πατενιώτης, Πρόεδρος
Βασίλης Κασκούρας
Αντώνης Πατενιώτης
Θεολόγος Ταβουλάρης
Λία Μιχαήλου
Γεωργία Τσιάμπαση

27.3. Τεχνική Επιτροπή

Θεολόγος Ταβουλάρης

27.4. Υπεύθυνος Media

Πάνος Δημητρακόπουλος

27.5. Chief Medical Officer

Ακης Πατενιώτης

Η Επιτροπή Αγώνα

27 Μαΐου 2021