

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
48^{ος} ΑΓΩΝΑΣ της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ – ΥΔΡΑ 2021
28 – 30 Μαΐου 2021
Αργοσαρωνικός Κόλπος

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1. Οργανωτική Αρχή

1.1. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης προκηρύσσει τον αγώνα 48^{ος} Αγώνα της Ελληνικής Επανάστασης – Ύδρα 2021 από τις 28 έως 30 Μαΐου 2021. Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν στη θαλάσσια περιοχή του Αργοσαρωνικού κόλπου.

Φιλοξενών Όμιλος: ο Υδραίικος Ναυτικός Όμιλος (Υ.Ν.Ο.)

2. Κανόνες

2.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2021-2024

2.2. Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανονισμοί:

2.2.1. Ο κανονισμός IMS 2021

2.2.2. Ο κανονισμός ORC Rating Systems 2021

2.2.3. Οι Ειδικό Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης (OSR) της World Sailing. Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού με τις ακόλουθες προσθήκες:

- Stability Index ≥ 103 & IRC SSS ≥ 15
- 4.07 a & b (αδιάβροχος προβολέας έρευνας και αδιάβροχος φακός)
- 4.22.8 (σύστημα ανάκτησης ανθρώπου στη θάλασσα (πέταλο))

Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72.

2.3. Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι Ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης.

2.4. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

2.5. Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου στα σκάφη που συμμετέχουν στην Double-Handed κατηγορία

3. Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19 [DP] [NP]

3.1. Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το ισχύον Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: <https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19/> [NP]

3.2. Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει



την δήλωση μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στο σκάφος (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση) καθώς και τις δηλώσεις αρνητικού αποτελέσματος των απαιτούμενων tests τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων.. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων. **[NP]**

- 3.3. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά. **[NP]**
- 3.4. Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

4. **Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους**

- 4.1. Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα της διοργάνωσης.

5. **Διαφήμιση [DP] [NP]**

- 5.1. Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (World Sailing Advertising Code) από την Πέμπτη 27 Μαΐου 2021 18:00 έως την Δευτέρα 31 Μαΐου 2021 08:00.
- 5.2. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής

6. **Δικαίωμα Συμμετοχής και Κατηγορίες**

- 6.1. Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετέχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC για το 2021.
- 6.2. Τα σκάφη θα χωριστούν στις παρακάτω κλάσεις:
 - 6.2.1. **Performance**
 - 6.2.2. **Sport.** Σκάφος της κλάσης Sport μπορεί να συμμετέχει στη κλάση Performance εάν το επιθυμεί, δηλώνοντας το στη δήλωση συμμετοχής.
 - 6.2.3. **DH:** Σκάφη με πιστοποιητικό ORC Double Handed.
- 6.3. Για την δημιουργία μιας κλάσης απαιτούνται τουλάχιστον 5 συμμετοχές, εκτός από τα σκάφη DH όπου απαιτούνται τουλάχιστον 3 συμμετοχές
- 6.4. Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν σε κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή.

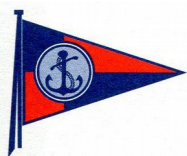
7. **Παράβολο Συμμετοχής**

- 7.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε €30 ανά σκάφος.

8. **Δηλώσεις Συμμετοχής**

- 8.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του ΠΟΙΑΘ, το αργότερο μέχρι την **Τετάρτη 26 Μαΐου 2021, 20:00**, στο **ειδικό έντυπο**.
- 8.2. Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από:
 - 8.2.1. Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2021.
 - 8.2.2. Έγκυρο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για αστική ευθύνη και κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.
 - 8.2.3. Έγκριση χορηγίας, αν το σκάφος φέρει διαφήμιση.
 - 8.2.4. Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, όμιλο, αρ. αθλητικής ταυτότητας και βάρος.
 - 8.2.5. Ονοματεπώνυμο, e-mail και τηλέφωνο επικοινωνίας στη στεριά και στο σκάφος του υπεύθυνου επικοινωνίας.
 - 8.2.6. Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής στον κάτωθι λογαριασμό

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ IBAN CODE: GR38 0110 0710 0000 0714 8051 514
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ



- 8.3. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στη διοργάνωση αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου.
- 8.4. Μετά την πάροδο του χρονικού ορίου συμμετοχής, αλλαγές στην κατάσταση πληρώματος γίνονται μόνο μέσω του [Εντύπου Αλλαγής Πληρώματος](#)
- 8.5. Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

9. Πρόγραμμα

- 9.1. Παρασκευή 28 Μαΐου 16:00 1η Ιστιοδρομία Φάληρο – Ύδρα, 36 NM
- 9.2. Σάββατο 29 Μαΐου Παράδοση Επάθλων από τον Υδραϊκό Ναυτικό Όμιλο
- 9.3. Κυριακή 30 Μαΐου 10:30 2η Ιστιοδρομία Ύδρα – Φάληρο, 36 NM
- 9.4. Η διοργάνωση θεωρείται έγκυρη εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία.

10. Επιθεωρήσεις και Έλεγχος Καταμέτρησης

- 10.1. Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Πέμπτη 27 Μαΐου 2021, 10:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.
- 10.2. Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

11. Οδηγίες Πλου

- 11.1. Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) και θα αποσταλούν στο e-mail των συμμετεχόντων την Πέμπτη 27 Μαΐου 2021, 18:00.

12. Διόρθωση Χρόνου - Βαθμολογία

- 12.1. Για την κλάση Performance θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS - Constructed Course ή εναλλακτικά PCS – Coastal / Long Distance ή συνδυασμός τους.
- 12.2. Για την κλάση Sport θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – Coastal / Long Distance ή εναλλακτικά Time on Time.
- 12.3. Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο implied wind.
- 12.4. Για τα σκάφη Double-handed θα εφαρμοστεί το ORC Double Handed Time on Distance.
- 12.5. Η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το σύνολο της βαθμολογίας του σε όλες τις ιστιοδρομίες.
- 12.6. Η Βαθμολογία των κατηγοριών θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη
- 12.7. Στις Οδηγίες Πλου θα καθοριστεί ο τρόπος επίλυσης τυχόν ισοβάθμιων

13. Επιτροπή Ενστάσεων

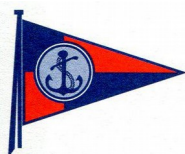
- 13.1. Μια Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS 91(b) και τις Εθνικές Διατάξεις.

14. Σκάφη Υποστήριξης

- 14.1. Δε θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.

15. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

- 15.1. Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον,



φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

16. Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών [DP]

- 16.1. Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανώτριας Αρχής.
- 16.2. Ο οργανωτής μπορεί να επιβάλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών ή να απαγορεύσει τη χρήση τους. Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στην διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.
- 16.3. Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της.

17. Επικοινωνία

- 17.1. Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης ή πρόγνωσης καιρού. Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών στο κανάλι VHF 72. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 41.
- 17.2. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το κανάλι 72. Βλέπε κανόνα 37.

18. Έπαθλα

- 18.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της γενικής βαθμολογίας κάθε κλάσης καθώς επίσης και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή.
- 18.2. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους πρώτους νικητές των κατηγοριών για την πρώτη ιστιοδρομία, από τον Υδραϊκό Ναυτικό Όμιλο (Υ.Ν.Ο.)
- 18.3. Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους συμμετέχοντες

19. Αποποίηση Ευθύνης

- 19.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.
- 19.2. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

20. Ασφάλιση

- 20.1. Κάθε συμμετέχων σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

19 Μαΐου 2021

Η Οργανωτική Επιτροπή