

47^{ος} ΑΓΩΝΑΣ της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ - ΥΔΡΑ 2020

19 - 21 ΙΟΥΝΙΟΥ
ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο 47^{ος} Αγώνας της Ελληνικής Επανάστασης - Ύδρα 2020 θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- 1.1. Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου.
- 1.2. Τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται ηλεκτρονικά στον [επίσημο πίνακα ανακοινώσεων](#) του αγώνα στην ιστοσελίδα [Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](#).

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτηθεί πριν από τις 9:30 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ στον [επίσημο πίνακα ανακοινώσεων](#), εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινωθεί πριν από τις 20:30 της προηγούμενης ημέρας από αυτής που τίθεται σε ισχύ.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1. Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται ως ακολούθως:
Στο Μικρολίμανο: Στον ιστό στην προβλήτα του Π.Ο.Ι.Α.Θ.
Στην Ύδρα : Στον ιστό του Υδραϊκού Ναυτικού Ομίλου.
- 4.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα "AP" με 2 ηχητικά (ένα ηχητικό όταν υποστέλλεται) σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μιση ώρα μετά την υποστολή του "AP".

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΟΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 5.1. **1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΦΑΛΗΡΟ - ΥΔΡΑ**
Εκκίνηση: από Φάληρο, Παρασκευή 19 Ιουνίου 2020, ώρα 16:00.
Διαδρομή: Φάληρο - Ύδρα
Απόσταση: 36 ναυτικά μίλια.
- 5.2. **2η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΥΔΡΑ - ΦΑΛΗΡΟ**
Εκκίνηση: από Ύδρα, Κυριακή 21 Ιουνίου 2020, ώρα 10:30.
Διαδρομή: Ύδρα - Φάληρο
Απόσταση: 36 ναυτικά μίλια.

6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

- 6.1. **1^η Ιστιοδρομία**
 - 6.1.1. Η Επιτροπή αγώνων μπορεί να ποντίσει σημείο στροφής στα όρτσα (M1) σε απόσταση μέχρι 1,2 ν.μ. περίπου. Σε αυτή τη περίπτωση μετά την εκκίνηση τα σκάφη υποχρεούνται να παρακάμψουν το σημείο στροφής M1. Στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα επιδειχθεί, μέχρι το προειδοποιητικό σήμα, ΚΟΚΚΙΝΗ σημαία αν η M1 πρέπει να αφεθεί αριστερά ή ΠΡΑΣΙΝΗ σημαία αν η M1 πρέπει να

αφεθεί δεξιά. Η διόπτευση του σημείου στροφής M1 θα επιδεικνύεται από το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων. Το σημείο στροφής M1 θα είναι φουσκωτός κωνικός σημαντήρας κίτρινου χρώματος.

- 6.1.2. Η παράκαμψη σημείου στροφής στα όρτσα μπορεί να **μην** ισχύει για τα σκάφη **Sport**.
- 6.1.3. Υπόλοιπος πλους ελεύθερος.
- 6.2. **2^η Ιστιοδρομία**
Πλους ελεύθερος.

7. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικό σήμα κατηγορίας.

8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 8.1. Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των R.R.S. Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.
 - 8.1.1. **Σκάφη Performance** με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα “2” του Δ.Κ.Σ.
 - 8.1.2. **Σκάφη Sport** με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα “1” του Δ.Κ.Σ.
 - 8.1.3. **Σκάφη IRC** με προειδοποιητικό σήμα λευκή σημαία με το λογότυπο της κλάσης.
 - 8.1.4. **Σκάφη Superyacht** με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα “3” του Δ.Κ.Σ.
 - 8.1.5. Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός **10 λεπτών** μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 των R.R.S. Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει αυτό το χρονικό όριο, κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας.
- 8.2. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επαίροντας τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.
- 8.3. Όλα τα σήματα θα ανακοινώνονται από το VHF κανάλι 72. Η αναμετάδοση των σημάτων είναι μόνο για ενημερωτικό σκοπό. Δεν αποτελεί αιτία για αίτηση για αποκατάσταση ή περίπτωση παράληψης ή λάθους στην αναγγελία των σημάτων μέσω VHF (τροποποίηση του κανόνα RRS 62.1 (a)).

9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ & ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

- 9.1. **Γραμμές Εκκινήσεων**
 - 9.1.1. **Γραμμή Εκκίνησης Ιστιοδρομίας ΦΑΛΗΡΟ - ΥΔΡΑ**
Εκκίνηση από Φάληρο: Η νοητή ευθεία μεταξύ ιστών με ΚΙΤΡΙΝΕΣ σημαίες “RC” επί των δύο σκαφών της Επιτροπής Αγώνων τα οποία θα είναι αγκυροβολημένα στη θαλάσσια περιοχή έξω από το Μικρολίμανο. Τα σήματα εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο στην δεξιά πλευρά της γραμμής εκκίνησης, την **Παρασκευή 19 Ιουνίου 2020 και ώρα 16:00**.
 - 9.1.2. **Γραμμή Εκκίνησης Ιστιοδρομίας ΥΔΡΑ - ΦΑΛΗΡΟ**
Εκκίνηση από Ύδρα: Η νοητή ευθεία που συνδέει αριστερά φουσκωτό κυλινδρικό σημαντήρα ΚΟΚΚΙΝΟΥ χρώματος ποντισμένο έξω από το λιμάνι της Ύδρας και σημαία “RC” ΚΙΤΡΙΝΟΥ χρώματος δεξιά τοποθετημένη στην ακτή, στον ιστό του Υδραϊκού Ναυτικού Ομίλου. Η εκκίνηση θα δοθεί την **Κυριακή 20 Ιουνίου 2020 και ώρα 10:30**. Τα σήματα εκκίνησης θα επαρθούν στην ακτή, κοντά στον ιστό του Υδραϊκού Ναυτικού Ομίλου.
 - 9.1.3. Όταν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι ιδανικές ή σε περίπτωση τεχνικού κωλύματος, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων μπορεί να κρατήσει τη θέση του χρησιμοποιώντας

μηχανή. Αυτό δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης προς την Επιτροπή Αγώνων (σε τροποποίηση του κανονα RRS 62.1(a)).

- 9.1.4. **Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από την εκκίνηση.** Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι δέκα (10) λεπτά πριν τη πρώτη εκκίνηση να περάσει από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης για την 1^η ιστιοδρομία και από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα βρίσκεται πλησίον του ποντισμένου σημαντήρα αριστερά της γραμμής εκκίνησης για την 2^η ιστιοδρομία και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του ώστε να απογραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων. Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα της 1^{ης} εκκίνησης.
- 9.1.5. Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9.1.4

9.2. Γραμμές Τερματισμού

9.2.1. **Γραμμή Τερματισμού στην Ύδρα**

Η νοητή ευθεία που συνδέει τον κόκκινο φανό της εισόδου του λιμανιού της Ύδρας στο αριστερό άκρο και φουσκωτό κυλινδρικό σημαντήρα ΚΟΚΚΙΝΟΥ χρώματος στο δεξιό άκρο, σε διόπτρευση 300° μοιρών και σε απόσταση 220 μέτρων περίπου. Σε περίπτωση απώλειας του σημαντήρα, ο τερματισμός των σκαφών θα γίνεται στη νοητή γραμμή όπως αυτή ορίζεται παραπάνω. Επί του σημαντήρα θα τοποθετηθεί λευκός αναλάμπων φανός (strobe light) μετά την δύση του ηλίου. Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται στον κόκκινο φανό της εισόδου του λιμένος Ύδρας.

9.2.2. **Γραμμή Τερματισμού στο Φάληρο**

Η νοητή ευθεία που συνδέει δεξιά τον αναλάμποντα φανό στη ΝΔ άκρη του κυματοθραύστη του ΣΕΦ με ιστό που φέρει μπλε σημαία αριστερά τοποθετημένου στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Ε. όπου θα βρίσκεται και το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών.

- 9.2.3. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν **αμέσως μετά** τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. **Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.**

- 9.2.4. Σκάφη που τερματίζουν τη νύχτα, πρέπει να φωτίζουν τον αριθμό ιστίου τους κατά το τερματισμό και υποχρεούνται να γνωστοποιήσουν τη ταυτότητα τους στην Επιτροπή Αγώνων αμέσως μετά τον τερματισμό.

- 9.2.5. Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμποντα φανού στα σημεία τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για αποκατάσταση (σε τροποποίηση του κανονα RRS 62.1 (a)).

- 9.2.6. Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγμό.

- 9.2.7. Οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού στην Ύδρα φαίνονται ενδεικτικά στο σχεδιάγραμμα που επισυνάπτεται στο τέλος αυτών των Οδηγιών Πλου.

10. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 10.1. Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα **29.1** των Διεθνών Κανονισμών της WORLD SAILING Ένα πρόωρα εκκινήσαν σκάφος έχει 10 λεπτά χρόνο να επανορθώσει (σε τροποποίηση του κανονα RRS 29.1).

- 10.2. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Σε αντίθετη περίπτωση, δεν δίνεται το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης (σε τροποποίηση του κανονα RRS 62.1(a)) .

11. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 11.1. Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα **29.2** των Διεθνών Κανονισμών της WORLD SAILING.
- 11.2. Όταν έχει δοθεί Γενική Ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως.

12. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον 47° Αγώνα της Ελληνικής Επανάστασως -Ύδρα 2020 αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών. Τηλέφωνο 14844.

13. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Δεν θα δοθεί Πρόγνωση Καιρού στους αγωνιζόμενους.

14. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 14.1. Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Τα σκάφη Στις κατηγορίες απαιτείται η συμμετοχή 5 σκαφών, εκτός των κατηγοριών Double-handed & Superyachts όπου απαιτείται η συμμετοχή 3 σκαφών για να ισχύει η κατηγορία.
- 14.2. Οι ομάδες των σκαφών συγχωνεύονται όπως φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών.

15. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 15.1. Για τα σκάφη **ORC** το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας που αναφέρονται στο άρθρο 5 αυτών των Οδηγιών Πλου.
- 15.2. Για τα σκάφη καταμετρημένα κατά **IRC** το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Συντελεστή B.S.F. πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας για το κάθε σκάφος, που αναφέρονται στο άρθρο 5 αυτών των Οδηγιών Πλου.
- 15.3. Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.
- 15.4. Σκάφη που δεν τερμάτισαν μέσα στο χρονικό τους όριο, θα βαθμολογηθούν DNF σε τροποποίηση των κανόνων RRS 35 & A4.1.

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 16.1. Για τα σκάφη Performance θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring - Constructed course. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του πρώτου σκάφους όπως περιγράφεται στο ORC Rating Systems 402.9. Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων, δεν αποτελούν λόγο αίτησης για αποκατάσταση. Εναλλακτικά μπορεί να χρησιμοποιηθεί το Performance Curve Scoring - Coastal / Long Distance ή συνδυασμός των προαναφερθέντων συστημάτων.
- 16.2. Για τα Sport & Superyacht σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring - Coastal / Long Distance. Εναλλακτικά θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα το Time on Time.
- 16.3. Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα Time on Time.
- 16.4. Για τα σκάφη Double-handed ORC θα εφαρμοστεί το Double Handed Time on Distance και το IRC Short Handed Time on Time για τα Double-handed IRC.

16.5. Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί η πραγματική απόσταση.

17. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει «[Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών](#)» στην Επιτροπή Αγώνων το αργότερο **δύο (2) ώρες** μετά τον τερματισμό του σκάφους στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση, μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος διαχείρισης του αγώνα.

18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 18.1. Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην Επιτροπή Αγώνων **δύο (2) ώρες το αργότερο** μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος διαχείρισης του αγώνα στο [Έντυπο Ένστασης](#).
- 18.2. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ημέρα, ώρα, χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους.
- 18.3. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.
- 18.4. Για τους σκοπούς του κανόνα RRS 64.3(b) εξουσιοδοτούμενη αρχή είναι η Τεχνική Επιτροπή του αγώνα.

19. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- 19.1. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).
- 19.2. Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε περίπτωση προσάραξης σκάφους ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο κανόνας RRS 42.3 (g).

20. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

- 20.1. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω :
 - ο Ονομα Σκάφους
 - ο Αριθμός ιστίων
 - ο Τόπο εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής)
 - ο Χρόνος εγκαταλείψεως
 - ο Αιτία εγκατάλειψης
 - ο Παρούσα θέση
 - ο Λιμάνι ή όρμος προορισμού
- 20.1.1. Ιστιοδρομία Φαλήρου - Ύδρας :
 - ο Με το VHF στο **κανάλι 72**.
 - ο Τηλεφωνικά , στα τηλέφωνα **6934 782691** ή στο Λιμεναρχείο Ύδρας (τηλ. 22980 52279), με την παράκληση να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνων.
- 20.1.2. Ιστιοδρομία Ύδρας - Φαλήρου :
 - ο Με το VHF στο **κανάλι 72**.
 - ο Τηλεφωνικά , στο τηλέφωνο **6934 782691**
- 20.2. Η μη συμμόρφωση με την Οδηγία Πλου 20.1 μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση

του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.

21. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ V.H.F. / ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

- 21.1. Κατά τη διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών στο **κανάλι 72**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση στο **κανάλι 72** κατά τη διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.
- 21.2. Η επιτροπή αγώνων θα έχει συνεχή ακρόαση στο VHF, **κανάλι 72**.
- 21.3. Ένα σκάφος όταν αγωνίζεται, εκτός από επικοινωνία με την Επιτροπή αγώνων, δεν επιτρέπεται να λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη. (Τροποποίηση του κανόνα RRS 41). Αυτό ισχύει και για τα κινητά τηλέφωνα.
- 21.4. Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος.

22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

- 22.1. **Στον Πειραιά** : Μέχρι 19.06.2020 και ώρα 15:00: Τα γραφεία του Π.Ο.Ι.Α.Θ. Στις 21.06.2020 και από ώρα 12:00 μέχρι τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους : Οι εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Ε.
- 22.2. **Στην Ύδρα** : Από 19.06.2020 και από ώρα 18:00 μέχρι και τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, στο σημείο όπου το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων τερματίζει τα σκάφη. Μετά τον τερματισμό των σκαφών παρακαλούμε να επικοινωνείτε με το τηλέφωνο **6934 782691**.

23. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 23.1. Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.
- 23.2. Η Τεχνική Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα 19.06.2020 και ώρα 10:00 έως και 21.06.2020. και ώρα 24:00.
- 23.3. Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.
- 23.4. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Τεχνική Επιτροπή κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 23.5. Τα σκάφη ORC οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.
- 23.6. Επιτρέπεται η αλλαγή των πλωριών πανιών και των μπαλονιών τα οποία φέρει ένα σκάφος IRC μεταξύ των ιστιοδρομιών, εφόσον ο αριθμός τους και η επιφάνειά τους είναι σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο πιστοποιητικό καταμέτρησης του σκάφους. Αυτό τροποποιεί τον IRC 21.1.5 (d).
- 23.7. Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

24. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 24.1. Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί έως την Πέμπτη 18 Ιουνίου 2020 και ώρα 20:00. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφόσον ενημερωθεί η Επιτροπή Αγώνων, μέσω του συστήματος διαχείρισης αγώνα [Αλλαγή Πληρώματος](#), το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

- 24.2. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.(DP)
- 24.3. Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORC δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης. Για την κατηγορία IRC ισχύει ο κανόνας IRC 22.4.2 (Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος = αριθμός ατόμων πληρώματος αναγραφόμενος στο πιστοποιητικό X 85 kg)
- 24.4. Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνων. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνων, μέσω του συστήματος διαχείρισης αγώνα [Αλλαγή Εξοπλισμού](#), στη πρώτη λογική ευκαιρία.

25. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 25.1. Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτηθούν στον [επίσημο πίνακα ανακοινώσεων](#) στο σύστημα διαχείρισης αγώνα.
- 25.2. Τα αποτελέσματα του αγώνα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

26. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ / ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 26.1. Ισχύει ο Κανονισμός 20 της World Sailing (World Sailing Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.
- 26.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (World Sailing Advertising Code), θα ισχύει από την 08:00 της Παρασκευής 19 Ιουνίου μέχρι την Δευτέρα 22 Ιουνίου 2020 και ώρας 08:00.
- 26.3. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική τους αρχή.

27. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Δεν υπάρχει Χορηγός στη διοργάνωση του 47ου αγώνα της Ελληνικής Επανάστασως – Ύδρα 2020.

28. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

- 28.1. Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς αποφυγή συγκρούσεων στην θάλασσα, αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING.
- 28.2. Στην διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.
- 28.3. Ανατολή και δύση ηλίου

	Ανατολή ηλίου	Δύση ηλίου
Παρασκευή 19.06.2020	06:03	20:49
Σάββατο 20.06.2020	06:03	20:49
Κυριακή 21.06.2020	06:04	20:49

- 28.4. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

29. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 29.1. Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017 – 2020.
- 29.2. Ο Συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.
- 29.3. Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών των δύο ιστιοδρομιών. Η Βαθμολογία των ομάδων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη βάσει της σχετικής θέσης.
- 29.4. Σε περίπτωση ισοβαθμίας, αυτή θα λύνεται λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των διορθωμένων χρόνων και πάντοτε υπέρ του μικρότερου διορθωμένου χρόνου σε τροποποίηση του άρθρου A8.2 των R.R.S.

30. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

- 30.1. **Θα εφαρμοστεί** ποινή μιας στροφής για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS, κανόνας (RRS 44.2). Ένα σκάφος που έχει εκτελέσει ποινή σύμφωνα με τον κανόνα RRS 44.2, πρέπει να υποβάλει μια [δήλωση συμμόρφωσης](#), μέσω του συστήματος διαχείρισης αγώνα, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.
- 30.2. Σε περίπτωση παράβασης του κανόνα 31 των RRS (επαφή με σημείο) θα εφαρμόζεται ο κανόνας 44.2 των RRS (ποινή μιας στροφής).
- 30.3. Σε ενστάσεις καταμέτρησης σκαφών ORC ισχύει το άρθρο 305 του Κανόνα ORC Rating Systems 2020.

31. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον 47^ο αγώνα της Ελληνικής Επανάστασας-Ύδρα 2020 αποδέχονται αυτόματα ότι ο Π.Ο.Ι.Α.Θ. και ο χορηγός της διοργάνωσης, εάν υπάρχει, διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.

32. ΕΥΘΥΝΗ

- 32.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στον 47^ο αγώνα της Ελληνικής Επανάστασας - Ύδρα 2020, αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 – 2020), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα. Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας. Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Π.Ο.Ι.Α.Θ, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για την συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.
- 32.2. Ο Π.Ο.Ι.Α.Θ. η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, ο χορηγός του αγώνα, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση του 47^{ου} αγώνα της Ελληνικής Επανάστασας - Ύδρα 2020, δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή

θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα. Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.

- 32.3. Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / κυβερνήτη, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες. Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους. Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.
- 32.4. Επιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους Ι των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

33. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον 47^ο αγώνα της Ελληνικής Επανάστασης - Ύδρα 2020 οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες. Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη κάθε σκάφους το επαρκές ποσό ασφαλιστικής κάλυψης.

34. ΑΠΟΝΟΜΕΣ

- 34.1. Για την 1η Ιστιοδρομία, θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές των ομάδων κάθε κατηγορίας. Οι νικητές παρακαλούνται να επικοινωνήσουν με την Γ.Γ. του ΥΝΟ κυρία Αναστασία Μαυρομάτη στο τηλέφωνο 6972648255 για την παραλαβή των επαθλων κατοπιν ραντεβου.
- 34.2. Η απονομή επάθλων στους νικητές του 47^{ου} Αγώνα της Ελληνικής Επανάστασης – Ύδρα 2020, θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον Π.Ο.Ι.Α.Θ. στους συμμετέχοντες.

35. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ COVID-19

- 35.1. Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, αίσθημα δυσπνοιας , πυρετό), συμπληρώνοντας την **ΚΑΡΤΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΘΛΗΤΗ**. Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει όλες τις κάρτες εισόδου, τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.
- 35.2. Σε περίπτωση που τα μελη πληρωματος έχουν συμπτώματα όπως αυτά περιγράφονται παραπάνω, θα πρέπει να μην επιβιβάζονται στο σκάφος και να συνιστάται από τον κυβερνήτη εξέταση από τον γιατρό τους όπου θα εκτιμηθούν τα συμπτώματα και θα τον/την παραπέμψει ή όχι για περαιτέρω εξετάσεις.
- 35.3. Απαγορεύεται η επιβίβαση στο συμμετέχον σκαφος ατομων που δεν αναφέρονται στη κατασταση πληρωματος και δεν εχει κατατεθει στον CMO η Ιατρικη Βεβαιωση. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.
- 35.4. Οι Κυβερνήτες / Εντεταλμενοι εκπρόσωποι των συμμετεχοντων σκαφων οφειλουν να συμμορφωνονται με τα αναφερόμενα στη συνημμενη “Διαχειριση διαδικασιας Εκτακτης Αναγκης για COVID-19”.
- 35.5. Συστήνεται η διαρκής τήρηση του ΧΑΜ (Χέρια, Απόσταση, Μάσκες,)

35.6. Συστηνεται η αποφυγη συνωστισμού πριν την εκκίνηση και μετα το περας των ιστιοδρομιων στους λιμενες ελλιμενισμού καθως και στην ευρυτερη περιοχη της Υδρας.

36. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

36.1. Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος Μιχάλης Μιτάκης
Μέλη Νικόλαος Δήμου
Κωνσταντίνος Λυμπεράκης
Χρήστος Θεοδόσης
Σταύρος Κουρής

36.2. Επιτροπή Αγώνα

Πρόεδρος Αντώνης Ασημάκος
Γραμματεία Λ. Δαμιανού
Γ. Τσιαμπάση
Μέλη Λ. Μηχαήλου
Α. Πατενιώτης
Δ. Πουρνατζής
Θ. Πρωτοψάλτης
Θ. Ταβουλάρης
Χ. Σαραντέα
Μ. Ρούδας
Α. Μπερμπέρης
Γ. Μπάσιος
Σ. Δραμπουκάκης
Α. Καραχάλιος
Λ. Βατικιώτης
Γ. Μπαστούνης
Γ. Σιμόπουλος

36.3. Τεχνική Επιτροπή: Αντώνης Ασημάκος

36.4. Chief Medical Officer : Ρουλα Γαλανη (τηλ. 6944393069)

Πειραιάς, 18 Ιουνίου 2020
Η Επιτροπή Αγώνων του Π.Ο.Ι.Α.Θ.