



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
20^{ος} Αγώνας “ΑΡΜΕΝΙΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ” 2022
4 – 5 Ιουνίου 2022
Σαρωνικός Κόλπος

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1. Οργανωτική Αρχή

1.1. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης προκηρύσσει τον 20^ο αγώνα “Αρμενίζοντας για το Παιδί” από τις 4 έως 5 Ιουνίου 2022. Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν στη θαλάσσια περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

2. Κανόνες

2.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους [Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας \(RRS\) 2021-2024](#)

2.2. Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανονισμοί:

2.2.1. Ο κανονισμός [IMS 2022](#)

2.2.2. Ο κανονισμός [ORC Rating Systems 2022](#)

2.2.3. Οι [Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης \(OSR\)](#) της World Sailing. Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Special Regulations – for Inshore Racing OSR (2.01.6) του παραπάνω κανονισμού

2.3. Θα ισχύουν οι [Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας](#) και οι [Ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης](#).

2.4. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

2.5. Δεν επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου.

3. Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19 [DP] [NP]

3.1. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη οδηγία ενός στελέχους της διοργάνωσης για τους κανόνες συμπεριφοράς σχετικά με την συνεχιζόμενη πανδημία του COVID-19. [NP]

3.2. Πρωτόκολλα και οδηγίες σχετικά με τον COVID-19 μπορούν να δημοσιευτούν ανά πάσα στιγμή. Εάν το αναφέρουν, θα έχουν την ισχύ κανονισμού.. [NP]

3.3. Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να αναβάλει ή να ακυρώσει την διοργάνωση ανά πάσα στιγμή, αν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους σχετικούς με τον COVID-19. Οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να ζητήσουν αποζημίωση για έξοδα σχετικά με την προετοιμασία και την συμμετοχή τους στην διοργάνωση. [NP]

3.4. Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

4. Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους

4.1. Ο [Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](#) θα βρίσκεται στην [ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα](#) της διοργάνωσης.



5. Διαφήμιση [DP] [NP]

- 5.1. Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (World Sailing Advertising Code) από την Παρασκευή 3 Ιουνίου 2023 18:00 έως την Κυριακή 5 Ιουνίου 2022 24:00.
- 5.2. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής

6. Δικαίωμα Συμμετοχής και Κατηγορίες

- 6.1. Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετέχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC Double Handed για το 2022 **με πλήρωμα 2 ατόμων, έναν άνδρα και μία γυναίκα, υποχρεωτικά.**
- 6.2. Ορίζονται οι παρακάτω κλάσεις:
 - 6.2.1. **Performance.**
 - 6.2.2. **Sport**
- 6.3. Για την δημιουργία μιας κλάσης απαιτούνται τουλάχιστον 3 συμμετοχές
- 6.4. Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν σε κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή.

7. Παράβολο Συμμετοχής

- 7.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε €30 ανά σκάφος.
- 7.2. Τα πληρώματα μπορούν να συνεισφέρουν με οποιοδήποτε επιπλέον ποσό θέλουν. **Το δικαίωμα συμμετοχής και οι επιπλέον εισφορές, θα διατεθούν στο σύλλογο “Το Χαμόγελο του Παιδιού”.**

8. Δηλώσεις Συμμετοχής

- 8.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του ΠΟΙΑΘ, το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 2 Ιουνίου 2022, 20:00, στο ειδικό έντυπο.
- 8.2. Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από:
 - 8.2.1. Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2022.
 - 8.2.2. Έγκυρο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για αστική ευθύνη και κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.
 - 8.2.3. Έγκριση χορηγίας, αν το σκάφος φέρει διαφήμιση.
 - 8.2.4. **Κατάσταση πληρώματος** με ονοματεπώνυμο, όμιλο, και αρ. αθλητικής ταυτότητας.
 - 8.2.5. Ονοματεπώνυμο, e-mail και τηλέφωνο επικοινωνίας στη στεριά και στο σκάφος του υπεύθυνου επικοινωνίας.
 - 8.2.6. Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής στον κάτωθι λογαριασμό

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ IBAN CODE: GR38 0110 0710 0000 0714 8051 514
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 8.3. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στη διοργάνωση αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου.
- 8.4. Μετά την πάροδο του χρονικού ορίου συμμετοχής, αλλαγές στην κατάσταση πληρώματος γίνονται μόνο μέσω του Εντύπου Αλλαγής Πληρώματος. **Μετά την εκκίνηση της 1ης ιστιοδρομίας δεν επιτρέπονται αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων,**
- 8.5. Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

9. Πρόγραμμα

- 9.1. Σάββατο 4 Ιουνίου 11:00 Ιστιοδρομία Offshore, 21 NM
- 9.2. Κυριακή 5 Ιουνίου 12:00 Ιστιοδρομία, Coastal 15-17 NM
- 9.3. Η διοργάνωση θεωρείται έγκυρη εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία ανά κλάση.

10. Επιθεωρήσεις και Έλεγχος Καταμέτρησης



- 10.1. Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Παρασκευή 3 Ιουνίου 2022, 18:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή από μετά οποιαδήποτε ιστιοδρομία.
11. **Οδηγίες Πλου**
- 11.1. Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) και θα αποσταλούν στο e-mail των συμμετεχόντων την Παρασκευή 3 Ιουνίου 2022, 18:00.
12. **Διόρθωση Χρόνου**
- 12.1. Θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος Double Handed PCS – All Purpose
13. **Επιτροπή Ενστάσεων**
- 13.1. Μια Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS 91(b) και τις Εθνικές Διατάξεις.
14. **Σκάφη Υποστήριξης**
- 14.1. Δε θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.
15. **Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης**
- 15.1. Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενοούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.
16. **Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών [DP]**
- 16.1. Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανώτριας Αρχής.
- 16.2. Ο οργανωτής μπορεί να επιβάλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών ή να απαγορεύσει τη χρήση τους. Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στην διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.
- 16.3. Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της.
17. **Επικοινωνία**
- 17.1. Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης ή πρόγνωσης καιρού. Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών στο κανάλι VHF 72,. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 41.
- 17.2. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το κανάλι 72. Βλέπε κανόνα 37.
18. **Έπαθλα**



- 18.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής βαθμολογίας κάθε κλάσης καθώς επίσης και στους νικητές των κατηγοριών, ανάλογα με την συμμετοχή.
- 18.2. Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους συμμετέχοντες
19. **Αποποίηση Ευθύνης**
- 19.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.
- 19.2. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.
20. **Ασφάλιση**
- 20.1. Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

19 Μαΐου 2022
Η Οργανωτική Επιτροπή