



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ  
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ  
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ  
(ΠΟΙΑΘ)

# 18<sup>ος</sup> ΑΓΩΝΑΣ «ΑΡΜΕΝΙΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ»

22 & 23 Ιουνίου 2019

Για πλήρωμα 2 ατόμων (άνδρας & γυναίκα) υποχρεωτικά.

**Τα έσοδα του αγώνα θα διατεθούν για τους σκοπούς  
του συλλόγου «το Χαμόγελο του Παιδιού»**

## 1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης προκηρύσσει τον **18<sup>ο</sup> ιστιοπλοϊκό αγώνα "ΑΡΜΕΝΙΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ"** το **Σάββατο 22** και την **Κυριακή 23 Ιουνίου 2019**, για πλήρωμα 2 ατόμων (άνδρας & γυναίκα υποχρεωτικά) .

## 2. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην περιοχή του Σαρωνικού Κόλπου.

## 3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

**3.1.** Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων είναι η ακόλουθη :  
**Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης**

Αθ. Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο, 185 33 Πειραιάς

Τηλ. : (210) 4123357, 4122352, 4113201

Fax : (210) 4227038

Email : horc@otenet.gr

Site : www.horc.gr

**3.2.** Η γραμματεία λειτουργεί όλες τις εργάσιμες ημέρες από 09:00 - 14:00 & 17:30 - 20:00.

## 4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020 (RRS).
- Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING 2017-2020 (Equipment Rules of Sailing, ERS )
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ)

- Ο Διεθνής Κανόνας ORC Rating Systems 2019 - ORC International & ORC Club.
- Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS Rule 2019.
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2019.
- Οι κανονισμοί των κλάσεων Platu 25 & J24
- Ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης WORLD SAILING Offshore Special Regulations 2018 -2019.

**Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία Inshore Racing του παραπάνω κανονισμού.**

**Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72.**

- Οι Ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019.
- Από τη δύση έως την ανατολή του Ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (1972) όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981 αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

## **5. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ**

Σε περίπτωση χορηγού, ο διοργανωτής Όμιλος δύναται να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν λογότυπο του χορηγού, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1. του Κανονισμού 2019 της WORLD SAILING (WORLD SAILING Advertising Code).

## **6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

- 6.1** Ισχύει ο Κανόνας 20 της WORLD SAILING (WORLD SAILING Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.
- 6.2** Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανόνα 20 της WORLD SAILING (WORLD SAILING Advertising Code), θα ισχύει από την 08:00 του Σαββάτου 22 Ιουνίου μέχρι και την Κυριακή 23 Ιουνίου 2019 και ώρας 24:00.
- 6.3** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική τους αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.

## **7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

- 7.1** Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη ORC International, ORC Club και IRC (endorsed) με έγκυρο Πιστοποιητικό Καταμετρήσεως 2019 και σκάφη κλάσεων Platu 25 & J24 **με πλήρωμα μόνο 2 άτομα έναν άντρα και μία γυναίκα υποχρεωτικά.**  
Τα σκάφη IRC μπορούν να συμμετέχουν και να βαθμολογηθούν παράλληλα και στην κατηγορία ORC Performance  
Τα σκάφη Platu 25 & J24 μπορούν να συμμετέχουν και να βαθμολογηθούν παράλληλα και στις υπόλοιπες κατηγορίες.
- 7.2** Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **30 €**  
Για παράλληλη συμμετοχή σε δεύτερη κατηγορία το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε επιπρόσθετα **10 €**.

**Τα πληρώματα μπορούν να συνεισφέρουν με οποιοδήποτε επιπλέον ποσό θέλουν.**

**Το δικαίωμα συμμετοχής και οι επιπλέον εισφορές, θα διατεθούν στο σύλλογο «ΤΟ ΧΑΜΟΓΕΛΟ ΤΟΥ ΠΑΙΔΙΟΥ».**

## 8. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 8.1.** Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του Π.Ο.Ι.Α.Θ. το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 20 Ιουνίου 2019 και ώρα 20:00.
- 8.2** Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δηλώσεως συμμετοχής. (Υπάρχει διαθέσιμο στο site του Ομίλου [www.horc.gr](http://www.horc.gr)).
- 8.3** Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από:
- Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2019, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
  - Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους εν ισχύ.
  - Κατάσταση πληρώματος.
  - Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.
  - Έγκριση της χορηγίας, εάν το σκάφος φέρει διαφήμιση.
- 8.4** Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερομένων άρθρων.
- 8.5** Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

## 9. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
Πέμπτη 20 Ιουνίου 2019	20:00	Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.
Παρασκευή 21 Ιουνίου 2019	18:00-20:00	Παραλαβή Οδηγιών Πλου από τη Γραμματεία του ΠΟΙΑΘ.
Σάββατο 22 Ιουνίου 2019	11:00	<b>Offshore ιστιοδρομία:</b> <b>Μικρός αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης</b> με διαδρομή: Φάληρο - Σημείο στροφής έμπροσθεν των Ν. Φλέβες αριστερά - Φάληρο. Απόσταση 21 Ν.Μ. περίπου.
Κυριακή 23 Ιουνίου 2019	12:00	<b>Coastal ιστιοδρομία:</b> Απόσταση 17 Ν.Μ. περίπου.

## 10. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

- 10.1.** Η Επιτροπή Αγώνων θα διαχωρίσει τα συμμετέχοντα σκάφη με πιστοποιητικό ORC ως ακολούθως :

### **10.1.1** Κατηγορία **Performance**

Στην κατηγορία αυτή θα συμμετέχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC International ή Club χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sportboats καθώς και τα σκάφη με  $DA \leq 0.230$ .

### **10.1.2** Κατηγορία **Sport**

Στην κατηγορία αυτή θα συμμετέχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη.

Σκάφος που ανήκει στη κατηγορία Sport μπορεί να συμμετέχει στη κατηγορία Performance εάν το επιθυμεί, δηλώνοντας το στη δήλωση συμμετοχής.

**10.2** Οι κατηγορίες Performance & Sport θα χωριστούν σε επιμέρους κλάσεις με το CDL των σκαφών ανάλογα με τη συμμετοχή.

**10.3** Απαιτείται η συμμετοχή 3 σκαφών, για να ισχύει η κάθε κατηγορία.

**10.4** Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί μαζί με τις οδηγίες πλου.

## **11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ**

**11.1** Για τα σκάφη ORC θα εφαρμοσθεί το Performance Curve Scoring - Coastal / Long Distance.

**11.3** Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα Time on Time.

## **12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

**12.1** Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020.

**12.2** Ο Συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.

**12.3** Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.

**12.4** Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί μία ιστιοδρομία.

**12.5** Η Βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη.

**12.6** Σε περίπτωση ισοβαθμίας του άρθρου R.R.S. A8.2, αυτή θα λύνεται λαμβάνοντας υπ' όψη το άθροισμα των διορθωμένων χρόνων και πάντοτε υπέρ του μικρότερου διορθωμένου χρόνου.

## **13. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

**Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών την Παρασκευή 21 Ιουνίου 2019 και από ώρα 18:00 έως 20:00.**

## **14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

**14.1** Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Κανονισμό Αγώνων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

**14.2** Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, πριν από την έναρξη όσο και μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

**14.3** Στην διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.

**14.4** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Τεχνική Επιτροπή κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

**14.5** Τα σκάφη ORC οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

- 14.6** Επιτρέπεται η αλλαγή των πλωρίων πανιών και των μπαλονιών τα οποία φέρει ένα σκάφος IRC μεταξύ των ιστιοδρομιών, εφόσον ο αριθμός τους και η επιφάνειά τους είναι σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο πιστοποιητικό καταμέτρησης του σκάφους. Αυτό τροποποιεί τον IRC 21.1.5 (d).
- 14.7** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

## **15. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

- 15.1** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής, το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 20 Ιουνίου 2019 και ώρα 20:00.
- 15.2** **Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων δεν επιτρέπονται μετά την εκκίνηση της 1<sup>ης</sup> ιστιοδρομίας.**
- 15.3** Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στην συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

## **16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στον 18<sup>ο</sup> ΑΓΩΝΑ **"ΑΡΜΕΝΙΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ"** αποδέχονται αυτόματα ότι η Διοργανώτρια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα επ' αόριστον, να φτιάχνει, χρησιμοποιεί και προβάλλει κατά την κρίση της, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.

## **17. ΕΥΘΥΝΗ**

- 17.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον **18<sup>ο</sup> ΑΓΩΝΑ "ΑΡΜΕΝΙΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ"**, αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING (RRS 2017 – 2020), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.
- Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.
- Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Π.Ο.Ι.Α.Θ, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για την συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.
- 17.2** Ο Π.Ο.Ι.Α.Θ. η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, ο χορηγός του αγώνα, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση του **18<sup>ου</sup> ΑΓΩΝΑ "ΑΡΜΕΝΙΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ"**, δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.

- 17.3** Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / κυβερνήτη, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες. Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους. Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.
- 17.4** Επιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

## **18. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ**

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον **18<sup>ο</sup> ΑΓΩΝΑ "ΑΡΜΕΝΙΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ"** οφείλουν να διαθέτουν την από το νόμο Ν 2743/99 απαραίτητη, έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

## **19. ΕΠΑΘΛΑ**

**Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της Γενικής Βαθμολογίας σκαφών Performance, Sport, IRC, Platu 25 και J24** καθώς επίσης και στους νικητές των κλάσεων ανάλογα με τη συμμετοχή.

## **20. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ**

**Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χρόνο και τόπο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους συμμετέχοντες.**

Ιούνιος 2019  
Η Οργανωτική Επιτροπή