



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ  
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ  
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ  
(ΠΟΙΑΘ)



# 15<sup>ος</sup> ΑΓΩΝΑΣ «ΑΡΜΕΝΙΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ»

11 & 12 Ιουνίου 2016

Για πλήρωμα 2 ατόμων (άνδρας & γυναίκα) υποχρεωτικά.

**Η χορηγία της WIND θα διατεθεί για τους σκοπούς  
του συλλόγου «το Χαμόγελο του Παιδιού»**

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

### 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο 15<sup>ος</sup> ΑΓΩΝΑΣ "ΑΡΜΕΝΙΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ" θα διεξαχθεί σύμφωνα:

- Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου.
- Τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

### 2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους και τυχόν αλλαγές στις Οδηγίες Πλου, θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στην είσοδο του κτιρίου του Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης. Επιπλέον πίνακας ανακοινώσεων θα τοποθετηθεί στη προβλήτα του Π.Ο.Ι.Α.Θ.

### 3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτηθεί πριν από τις 09:30 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, καθώς επίσης και στον πίνακα ανακοινώσεων στην προβλήτα του Π.Ο.Ι.Α.Θ., εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινωθεί πριν από τις 20:30 της προηγούμενης ημέρας από αυτής που τίθεται σε ισχύ.

### 4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ

- Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται στο Μικρολίμανο, στον ιστό στην προβλήτα του Π.Ο.Ι.Α.Θ.

- 4.2 Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα “ΑΡ” με 2 ηχητικά (ένα ηχητικό όταν υποστέλλεται) σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του “ΑΡ”.

**5. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
Σάββατο 11 Ιουνίου 2016	11:00	<b>Offshore ιστιοδρομία:</b> <b>Μικρός αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης</b> με διαδρομή: Φάληρο - Σημείο στροφής εμπροσθεν των Ν. Φλέβες αριστερά - Φάληρο. Απόσταση 21 Ν.Μ. περίπου.
Κυριακή 12 Ιουνίου 2016	13:00	<b>Διαδρομή Α</b> <b>Inshore ιστιοδρομίες:</b> (Θα γίνουν 1 – 2 Inshore ιστιοδρομίες). Διαδρομή: Τρίγωνο Απόσταση: 5-12 Ν.Μ. περίπου η καθεμία <b>ή</b> <b>Διαδρομή Β</b> <b>Coastal ιστιοδρομία:</b> Απόσταση 17 Ν.Μ. περίπου.

**6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ**

6.1 **ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ**

Το σημείο στροφής με στίγμα : Β 37° 46,900 εμπροσθεν των Ν.Φλέβες,  
Α 23° 45,400  
θα αφεθεί αριστερά. Υπόλοιπος πλους ελεύθερος.

6.2 **ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α:**

**INSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ**

Η μαγνητική διόπτρευση του 1<sup>ου</sup> σημείου στροφής (1) θα επιδεικνύεται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.

**Διαδρομή Τριγώνου:** ΕΚΚΙΝ – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – ΤΕΡΜ

**Εσωτερικές γωνίες :** 45° - 90° - 45°

Τα σημεία στροφής αφήνονται αριστερά.

Η **διαδρομή Α** θα επιδεικνύεται με τον επισείοντα «3» μέχρι το προειδοποιητικό σήμα στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ Β:**

**COASTAL ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ**

**ΕΚΚΙΝΗΣΗ – Μ1 – Μ2 – Μ3 – Μ1 – Μ2 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

ΣΗΜΕΙΟ	ΘΕΣΗ	
<b>Μ1</b>	37° 54,300	023° 38,000
<b>Μ2</b>	37° 53,400	023° 41,200
<b>Μ3</b>	37° 55,930	023° 40,040

Τα σημεία στροφής αφήνονται αριστερά.

Η **διαδρομή Β** θα επιδεικνύεται με τον επισείοντα «4» μέχρι το προειδοποιητικό σήμα στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.

- 6.3 Η διαδρομή της offshore ιστιοδρομίας και οι διαδρομές Α και Β φαίνονται ενδεικτικά στα σχεδιαγράμματα που επισυνάπτονται στο τέλος των Οδηγιών Πλου.

## 7. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικό σήμα κλάσης

## 8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 8.1 Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των R.R.S. ως ακολούθως:
- **Σκάφη ORCi** με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα “2” του Δ.Κ.Σ.
  - **Σκάφη ORC Club** με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα “1” του Δ.Κ.Σ.
  - **Σκάφη IRC** με προειδοποιητικό σήμα λευκή σημαία με το λογότυπο της κλάσης.
  - **Σκάφη Platu 25** με προειδοποιητικό σήμα τη σημαία της κλάσης.
  - **Σκάφη J 24** με προειδοποιητικό σήμα τη σημαία της κλάσης.

Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

- 8.2 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός **20 λεπτών** μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 των R.R.S.
- 8.3 Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επαιρώντας τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.
- 8.4 Δεν θα δοθεί εκκίνηση στις Inshore ιστιοδρομίες εάν η ένταση του πραγματικού ανέμου είναι μικρότερη των 6 κόμβων.  
Η απόφαση να δοθεί ή όχι εκκίνηση καθώς και η μέτρηση έντασης του ανέμου, επαφίεται στην Επιτροπή Αγώνων και δεν αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης.
- 8.5 Όλα τα σήματα θα ανακοινώνονται από το VHF **κανάλι 72**. Η αναμετάδοση των σημάτων είναι μόνο για ενημερωτικό σκοπό. Δεν αποτελεί αιτία για αίτηση για αποκατάσταση η περίπτωση παράληψης ή λάθους στην αναγγελία των σημάτων μέσω VHF (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1 (b))

## 9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ & ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

### 9.1 ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ

- 9.1.1 Η γραμμή εκκίνησης για όλες τις ιστιοδρομίες είναι:  
Η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με Κίτρινη σημαία “RC” επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων και σκάφους της Επιτροπής αγώνων με Κίτρινη σημαία “RC” ή σημαντήρα με κοντό με πορτοκαλί σημαία αριστερά.  
Τα σήματα εκκινήσεως θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο στην δεξιά πλευρά της γραμμής εκκίνησης.

### 9.1.2 **Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από την εκκίνηση**

Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να περάσει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιά άκρο της γραμμής εκκίνησης και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του ώστε να απογραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.

Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης της 1<sup>ης</sup> κατηγορίας σκαφών.

- 9.1.3** Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 8.2, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο **κανάλι 72** την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.
- 9.1.4** Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9.1.2 ή 9.1.3.
- 9.1.5** Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης των 20 λεπτών, κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηεμίας.

## **9.2 ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

### **9.2.1 OFFSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ (ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ) & ΔΙΑΔΡΟΜΗ Β (COASTAL ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ)**

Η νοητή ευθεία που συνδέει δεξιά τον αναλάμποντα φανό στη ΝΔ άκρη του κυματοθραύστη του ΣΕΦ με κοντάρι με μπλε σημαία αριστερά τοποθετημένου στον εξώστη του εντευκτηρίου λιμένος του Ν.Ο.Ε. όπου θα βρίσκεται και το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών.

### **ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α (INSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ)**

Η γραμμή τερματισμού είναι η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με μπλε σημαία επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων αριστερά και σημαντήρα με κοντό με πορτοκαλί σημαία δεξιά.

- 9.2.2** Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. **Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.**
- 9.2.3** Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία του πράσινου φανού στο σημείο τερματισμού της offshore ιστιοδρομίας δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση.
- 9.2.4** Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγμό.

## **10. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ**

- 10.1** Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών της I.S.A.F. Ένα πρόωρα εκκινήσαν σκάφος έχει 20 λεπτά στη διάθεσή του για να επανορθώσει.
- 10.2** Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Σε αντίθετη περίπτωση, δεν δίνεται το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης.

## **11. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ**

- 11.1** Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών της I.S.A.F.
- 11.2** Όταν έχει δοθεί Γενική Ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κλάσης θα αναβάλλεται αναλόγως.

## 12. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

### 12.1 OFFSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ (ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ)

Το σημείο στροφής έμπροσθεν των Ν.Φλέβες, θα είναι φουσκωτός **κίτρινος κωνικός** σημαντήρας.

#### ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α (INSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ)

Σημείο στροφής **1** : φουσκωτός **κωνικός κίτρινος** σημαντήρας

Σημείο στροφής **2** : φουσκωτός **κωνικός κίτρινος** σημαντήρας

Σημείο στροφής **3** : φουσκωτός **κωνικός κίτρινος** σημαντήρας

#### ΔΙΑΔΡΟΜΗ Β (COASTAL ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ)

Σημείο στροφής **M1** : φουσκωτός **κωνικός κίτρινος** σημαντήρας

Σημείο στροφής **M2** : φουσκωτός **κωνικός κίτρινος** σημαντήρας

Σημείο στροφής **M3** : φουσκωτός **κωνικός κίτρινος** σημαντήρας

12.2 Σε περίπτωση αλλαγής της διαδρομής (Οδηγίες Πλου άρθρο 13) τα νέα σημεία στροφής θα είναι φουσκωτοί **κόκκινοι** σημαντήρες.

12.3 Το σημείο τερματισμού της διαδρομής Α στις inshore ιστιοδρομίες θα είναι σημαντήρας με κοντάρι με **πορτοκαλί** σημαία.

## 13. ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

13.1 Όταν αλλάζει κάποιο σημείο στροφής μετά την εκκίνηση, η Επιτροπή Αγώνος θα ποντίσει το νέο σημείο (η τη γραμμή τερματισμού) και θα απομακρύνει το αρχικό σημείο το ταχύτερο δυνατό.

13.2 Όταν σε μια μεταγενέστερη αλλαγή διαδρομής αντικατασταθεί ένα νέο σημείο, αυτό θα αντικατασταθεί με ένα αρχικό σημείο.

13.3 Οποιοδήποτε σημείο στροφής της διαδρομής μετά το νέο σημείο μπορεί να αλλαχθεί ώστε να διατηρηθεί η γεωμετρία της διαδρομής.

## 14. ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ

Η Επιτροπή Αγώνος μπορεί να επιβραχύνει τις ιστιοδρομίες, μεταξύ ενός σημείου στροφής και σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στην δεξιά πλευρά, επαίροντας το γράμμα **“S”** πάνω από μπλε σημαία.

## 15. ΩΡΑ & ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

15.1 Όλες οι ώρες για τον 15<sup>ο</sup> ΑΓΩΝΑ “ARMENIZONTAS ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ” αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών. Τηλέφωνο 14844.

15.2 Πρόγνωση Καιρού δεν θα δοθεί στους αγωνιζόμενους.

## 16. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

16.1 Εφαρμόζεται το άρθρο 10 των Ειδικών Διατάξεων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

16.2 Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά ORCi σκαφών συγχωνεύονται όπως φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών (πίνακες σε χρώμα χαρτιού πράσινο).

- 16.3** Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά ORC Club σκαφών συγχωνεύονται όπως φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών (πίνακες σε χρώμα χαρτιού κίτρινο).
- 16.4** Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά IRC σκαφών συγχωνεύονται όπως φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών (πίνακες σε χρώμα χαρτιού πορτοκαλί).
- 16.5** Τα συμμετέχοντα σκάφη Platu 25 & J24 αναγράφονται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών (πίνακες σε χρώμα χαρτιού λευκό).

## **17. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

### **17.1 OFFSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ (ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ) & ΔΙΑΔΡΟΜΗ Β (COASTAL ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ)**

- 17.1.1** Για τα σκάφη τα καταμετρημένα κατά **ORCi** το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας για το κάθε σκάφος που αναφέρεται στο άρθρο 5 αυτών των Οδηγιών Πλου.
- 17.1.2** Για τα σκάφη τα καταμετρημένα κατά **ORC Club** το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Συντελεστή "Time-on-Distance" (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας για το κάθε σκάφος που αναφέρεται στο άρθρο 5 αυτών των Οδηγιών Πλου.
- 17.1.3** Για τα σκάφη τα καταμετρημένα κατά **IRC** το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Συντελεστή B.S.F. πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας για το κάθε σκάφος που αναφέρεται στο άρθρο 5 αυτών των Οδηγιών Πλου.
- 17.1.4** Τα χρονικά όρια τερματισμού (σε ώρες) κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρονται στις καταστάσεις συμμετεχόντων σκαφών.
- 17.1.5** Το χρονικό όριο για όλα τα σκάφη **Platu 25 & J24** στον αγώνα Ανοικτής θαλάσσης ορίζεται σε **8** ώρες & στην Coastal ιστιοδρομία σε **6,5** ώρες από την ώρα εκκίνησης
- 17.2 ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α (INSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ)**  
**Διαδρομή τριγώνου:** Το χρονικό όριο τερματισμού ορίζεται σε **5** ώρες από την ώρα εκκίνησης για όλα τα σκάφη.

## **18. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ**

- 18.1** Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοσθεί το Performance Curve Scoring - Constructed Course  
Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων δεν αποτελούν λόγο αίτησης για αποκατάσταση. Εναλλακτικά θα εφαρμοστεί το σύστημα Time on Distance (OSN).
- 18.2** Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club σκάφη θα εφαρμοσθεί το Performance Line Scoring. Εναλλακτικά θα εφαρμοστεί το σύστημα Time on Distance (OSN).
- 18.3** Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα Time on Time.
- 18.4** Το μήκος της διαδρομής όλων των ιστιοδρομιών θα είναι το πραγματικό διανυόμενο.

## 19. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει «Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών» στην Επιτροπή Αγώνων το αργότερο **μία (1) ώρα** μετά τον τερματισμό του σκάφους στην συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

## 20. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

**20.1** Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην Επιτροπή Αγώνων **μία (1) ώρα** το αργότερο μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.

**Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων μέσω V.H.F. ή στο τηλέφωνο 6974353168.**

**20.2** Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.

**20.3** Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν από την Επιτροπή Ενστάσεων τη Δευτέρα 16/06/2014.

**20.4** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους.

**20.5** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

## 21. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

**21.1** Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκινήσεως (τετράλεπτο).

**21.2** Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε περίπτωση προσάραξης σκάφους ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο κανόνας RRS 42.3 (g)

## 22. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

**22.1** Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω :

- Όνομα Σκάφους.
- Αριθμός ιστίων.
- Τόπο εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής).
- Χρόνος εγκαταλείψεως.

Με το VHF στο **κανάλι 72**.

Τηλεφωνικά , στο τηλέφωνο **6974353168**.

**22.2** Η μη συμμόρφωση με την Οδηγία Πλου 22.1 μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του Δ.Σ., να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.

## 23. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ V.H.F. / ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

- 23.1 Κατά τη διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών στο **κανάλι 72** Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση στο **κανάλι 72** κατά τη διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.
- 23.2 Η Επιτροπή Αγώνων θα έχει συνεχή ακρόαση στο VHF, **κανάλι 72**.
- 23.3 Ένα σκάφος όταν αγωνίζεται, εκτός από επικοινωνία με την Επιτροπή αγώνων, δεν επιτρέπεται να λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη.
- 23.4 Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος.

## 24. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Μέχρι 10 Ιουνίου 2015 και ώρα 20:00: Τα γραφεία του Π.Ο.Ι.Α.Θ. - Ακτή Δηλαβέρη 3 - 185 33 Πειραιάς Τηλ: 210 4113201 - 210 4123357 Fax: 210 4227038

Για το Σάββατο 11 Ιουνίου 2015 και από ώρα 12:00 μέχρι τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους: Το εντευκτήριο λιμένος του Ν.Ο.Ε. και στο **τηλέφωνο: 6974353168**

## 25. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 25.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κανονισμό Αγώνων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.
- 25.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, πριν από την έναρξη όσο και μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.
- 25.3 Στην διάθεση της Επιτροπής Καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.
- 25.4 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 25.5 Τα σκάφη ORCi οφείλουν να χρησιμοποιούν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.
- 25.6 Επιτρέπεται η αλλαγή των πλωριών πανιών και των μπαλονιών τα οποία φέρει ένα σκάφος IRC μεταξύ των ιστιοδρομιών, εφόσον ο αριθμός τους και η επιφάνειά τους είναι σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο πιστοποιητικό καταμέτρησης του σκάφους. Αυτό τροποποιεί τον IRC 21.1.5 (d).
- 25.7 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

## 26. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 26.1 Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι την Παρασκευή 10 Ιουνίου 2016 και ώρα 20:00. Μετά από αυτή την ημερομηνία αλλαγή στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο μέχρι τις 10:00 του Σαββάτου 13 Ιουνίου 2015.  
**Καμία αλλαγή δεν επιτρέπεται μετά την εκκίνηση της 1<sup>ης</sup> ιστιοδρομίας.**

- 26.2** Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στην συγκεκριμένη ιστοδρομία.
- 26.3** Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνων. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνων στη πρώτη λογική ευκαιρία.

## **27. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

- 27.1** Μετά το τέλος κάθε ιστοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτούνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του ΠΟΙΑΘ καθώς και στον πίνακα ανακοινώσεων στην προβλήτα του ΠΟΙΑΘ.
- 27.2** Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδίδονται μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

## **28. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ / ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ**

- 28.1** Εφαρμόζεται ο Κανονισμός 2016 της ISAF (ISAF Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.
- 28.2** Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 2016 της I.S.A.F. (ISAF Advertising Code), θα ισχύει από την 08:00 της Παρασκευής 10 Ιουνίου μέχρι τη Κυριακή 13 Ιουνίου 2016 και ώρας 24:00.
- 28.3** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική τους αρχή.

## **29. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ**

- 29.1** Χορηγός του 15<sup>ου</sup> ΑΓΩΝΑ “ΑΡΜΕΝΙΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ” είναι η εταιρία WIND.
- 29.2** Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη **ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ** να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο του Χορηγού της διοργάνωσης και στις δύο πλευρές της πλώρης καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης, σε στεριά και σε θάλασσα, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1 του Κανονισμού 2015 της ISAF (ISAF Advertising Code) από τις 08:00 του Σαββάτου 11 Ιουνίου έως και τις 24:00 της Κυριακής 12 Ιουνίου 2015.  
Είναι ευθύνη του κάθε πληρώματος η σωστή τοποθέτηση των λογοτύπων. Αστοχία τοποθέτησής τους ή μη εμφάνιση των λογοτύπων καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα θα επιφέρει ποινή επί των αποτελεσμάτων.

## **30. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ**

- 30.1** Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς αποφυγή συγκρούσεων στην θάλασσα, αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F.
- 30.2** Στην διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.
- 30.3** Σάββατο 11 Ιουνίου 2016 : Ανατολή ηλίου ώρα 06:02'  
Δύση ηλίου ώρα 20:48'

Κυριακή 12 Ιουνίου 2016 : Ανατολή ηλίου ώρα 06:02'  
Δύση ηλίου ώρα 20:48'

**30.4** Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

### **31. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

**31.1** Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. 2013 – 2016.

**31.2** Ο Συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.

**31.3** Η βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται από τη Γενική Κατάταξη.

**31.4** Σε περίπτωση ισοβαθμίας, αυτή θα λύνεται λαμβάνοντας υπόψη το άθροισμα των διορθωμένων χρόνων και πάντοτε υπέρ του μικρότερου διορθωμένου χρόνου σε τροποποίηση του άρθρου A8.2 των R.R.S.

**31.5** Οι νικητές του 15<sup>ου</sup> ΑΓΩΝΑ “ARMENIZONTAS ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ” θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.

**31.6** **Αρκεί να διεξαχθεί 1 ιστιοδρομία για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας.**

### **32. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**

**32.1** Θα εφαρμοσθεί **ποινή μιας στροφής** για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS, κανόνας (RRS 44.2). Ένα σκάφος που έχει εκτελέσει ποινή σύμφωνα με τον κανόνα RRS 31.2 ή 44.2, πρέπει να συμπληρώσει μια δήλωση συμμόρφωσης στην Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

**32.2.** Σε περίπτωση παράβασης του κανόνα 31.1 των RRS (επαφή με σημείο) θα εφαρμόζεται ο κανόνας 31.2 των RRS (ποινή μιας στροφής).

**32.3** Σε ενστάσεις καταμέτρησης σκαφών ORCi & ORC Club ισχύει το άρθρο 305 του Κανόνα ORC Rating Systems 2015.

### **33. ΕΥΘΥΝΗ**

**33.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον 15<sup>ο</sup> ΑΓΩΝΑ “ARMENIZONTAS ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ”, αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2013 - 2016), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.

Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.

Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στην διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Π.Ο.Ι.Α.Θ., την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για την συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

**33.2** Ο Π.Ο.Ι.Α.Θ., η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, ο χορηγός του αγώνα, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση του 15<sup>ου</sup> ΑΓΩΝΑ “ARMENIZONTAS ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ”,

δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.

**33.3** Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένου της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / συμμετέχοντος, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνείται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες.

Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους.

Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.

**33.4** Επιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

#### **34. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ**

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον 15<sup>ο</sup> ΑΓΩΝΑ “ARMENIZONTAS ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ” οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες. Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη κάθε σκάφους το επαρκές ποσό ασφαλιστικής κάλυψης .

#### **35. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στον 15<sup>ο</sup> ΑΓΩΝΑ “ARMENIZONTAS ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ” αποδέχονται αυτόματα ότι ο ΠΟΙΑΘ και ο χορηγός της διοργάνωσης, εάν υπάρχει, διατηρούν το δικαίωμα επ’ αόριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.

#### **36. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ**

Η απονομή επάθλων στους νικητές του 15<sup>ου</sup> ΑΓΩΝΑ “ARMENIZONTAS ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ” θα γίνει την Τετάρτη 29 Ιουνίου και ώρα 20:00 στις εγκαταστάσεις του Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (ΠΟΙΑΘ).

#### **37. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη :

Πρόεδρος : Κουρής Σταύρος  
Μέλη : Θεοδόσης Χρήστος  
Λυμπεράκης Κων/νος  
Κουτσούκος Ιωάννης  
Χανιώτης Κων/νος

#### **38. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ**

Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνων είναι η ακόλουθη :

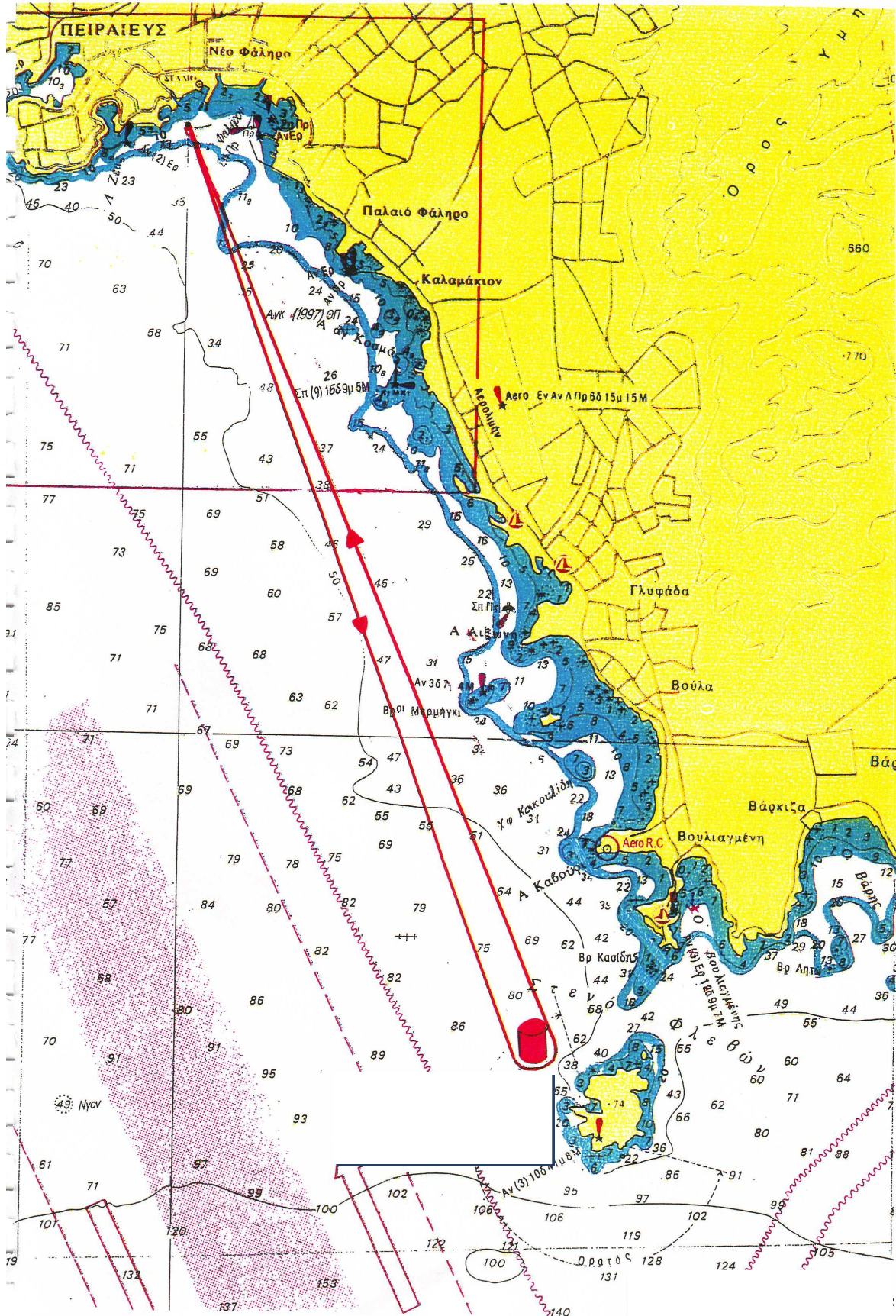
Πρόεδρος : Αντώνης Ασημάκος  
Γραμματεία : Λίζα Δαμιανού

Μέλη : Μιχάλης Ζέρης  
Ιωάννης Κουτσούκος  
Λία Μιχαήλου  
Θανάσης Πρωτοψάλτης  
Γιώργος Σταϊνχάουερ  
Θεολόγος Ταβουλάρης  
Κωνσταντίνος Τζώρτζης  
Γεωργία Τσιαμπάση

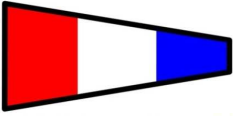
**37.2 Επιτροπή επιθεωρήσεως και ελέγχου σκαφών :** Αντώνης Ασημάκος

10 Ιουνίου 2016  
Η Επιτροπή Αγώνων του Π.Ο.Ι.Α.Θ.

# OFFSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: Μικρός αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης







**ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α:**  
Inshore ιστιοδρομίες

**ΤΡΙΓΩΝΟ**

**ΕΚΚ-1-2-3-1-2-ΤΕΡΜ**

**2**

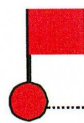


13/6/2006

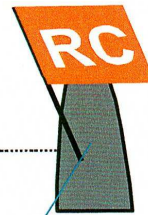
**1**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΕΜΟΥ  
↓

**3**



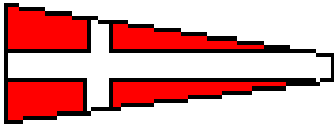
**Εκκίνηση**



**ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

1





**ΔΙΑΔΡΟΜΗ Β:**  
**Coastal Ιστιοδρομία**



• **ΕΚΚΙΝΗΣΗ – M1 – M2 – M3 – M1 – M2 - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ 17 ν.μ**









## ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Ο

εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους

που τερμάτισε τον αγώνα

την

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ	ΩΡΑ	ΛΕΠΤΑ	ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΝΤΕΤ. ΕΚΠΡ.

Δηλώνω ότι:

- Είμαι μέλος του Ομίλου που αναφέρω παραπάνω και είμαι υπεύθυνος σε όλη την διάρκεια του αγώνα για το προαναφερόμενο σκάφος.
- Κατά την διάρκεια της ιστιοδρομίας \_\_\_\_\_ έγιναν οι εξής παραβάσεις κανονισμών:\*

Ημερομηνία:

--	--	--	--	--	--

Υπογραφή:

\* Αναγράφονται παραβάσεις κανονισμών ή γεγονότα για τα οποία πρέπει να λάβει γνώση η επιτροπή αγώνων ή ενστάσεων. Σε περίπτωση που δεν επαρκεί ο χώρος χρησιμοποιήσατε το πίσω μέρος αυτής της δήλωσης.

\* Η δήλωση αυτή πρέπει να παραδοθεί στην Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους, εκτός αν διαφορετικά ορίζεται από τις οδηγίες πλού.

Η δήλωση αυτή μη τήρησης κανονισμών, παραλήφθηκε από τον: .....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΙΔΙΟΤΗΤΑ:

ΤΟΠΟΣ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

ΩΡΑ:

--	--	--	--	--



# Protest Form – also for requests for redress and reopening

## Έντυπο Ένστασης – και για Αίτηση Αποκατάστασης και Επανεξέτασης

1. EVENT / ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ Organizing Authority / Οργανωτική Αρχή Date / Ημερομηνία Race No / Αρ.Ιστιοδρομίας

### 2. TYPE OF HEARING / ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Protest by boat against boat<br>Ένσταση σκάφους κατά σκάφους                   | <input type="checkbox"/> Request for redress by boat or race committee<br>Αίτηση αποκατάστασης από σκάφος ή Ε.Α.        |
| <input type="checkbox"/> Protest by race committee against boat<br>Ένσταση από την Ε.Α. κατά σκάφους    | <input type="checkbox"/> Consideration of redress by protest committee<br>Εξέταση για αποκατάσταση από Ε.Ε.             |
| <input type="checkbox"/> Protest by protest committee against boat<br>Ένσταση από την Ε.Ε. κατά σκάφους | <input type="checkbox"/> Request by boat or race committee to reopen a hearing<br>Αίτηση σκάφους ή Ε.Α. για επανεξέταση |
|   | <input type="checkbox"/> Consideration of reopening by protest committee<br>Εξέταση από την Ε.Ε. για επανεξέταση        |

### 3. BOAT PROTESTING, OR REQUESTING REDRESS OR REOPENING

#### ΕΝΑΓΩΝ ΣΚΑΦΟΣ, Η ΣΚΑΦΟΣ ΠΟΥ ΖΗΤΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Class / Κατηγορία \_\_\_\_\_ Sail No. / Αρ.Πανιού \_\_\_\_\_ Boat's name / Όνομα σκάφους \_\_\_\_\_  
 Represented by / Εκπρόσωπος \_\_\_\_\_ Tel, e-mail \_\_\_\_\_  
 Τηλ., e-mail \_\_\_\_\_

### 4. BOAT(S) PROTESTED OR BEING CONSIDERED FOR REDRESS

#### ΕΝΑΓΟΜΕΝΟ ΣΚΑΦΟΣ, Ή ΣΚΑΦΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΞΕΤΑΖΕΤΑΙ Η ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Class / Κατηγορία \_\_\_\_\_ Sail No. / Αρ. Πανιού \_\_\_\_\_ Boat's name / Όνομα σκάφους \_\_\_\_\_

### 5. INCIDENT / 5. ΣΥΜΒΑΝ

Time and place of incident / Ωρα και τόπος που έγινε το συμβάν \_\_\_\_\_

Rules alleged to have been broken / Κανόνες που πιστεύετε ότι παραβιάστηκαν \_\_\_\_\_ Witnesses / Μάρτυρες \_\_\_\_\_

### 6. INFORMING PROTESTEE

#### ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> hailing<br>Φωνάζοντας | <input type="checkbox"/> displaying a red flag<br>Επιδεικνύοντας κόκκινη σημαία | <input type="checkbox"/> By informing her in some other way<br>Με άλλο τρόπο | <b>How did you inform the protestee of your intention to protest?</b><br>Πως ενημερώσατε τον εναγόμενο για την ένσταση; |
|  |   |  | When? / Πότε; _____ Word(s) used / Λόγια που χρησιμοποιήσατε _____  |
|  |   |  | When? / Πότε; _____   |
|  |   |  | Give details / Περιγράψτε _____   |

### 7. DESCRIPTION OF THE INCIDENT (use another sheet if necessary)

Περιγραφή του γεγονότος (χρησιμοποιήστε κι άλλη σελίδα αν είναι απαραίτητο)

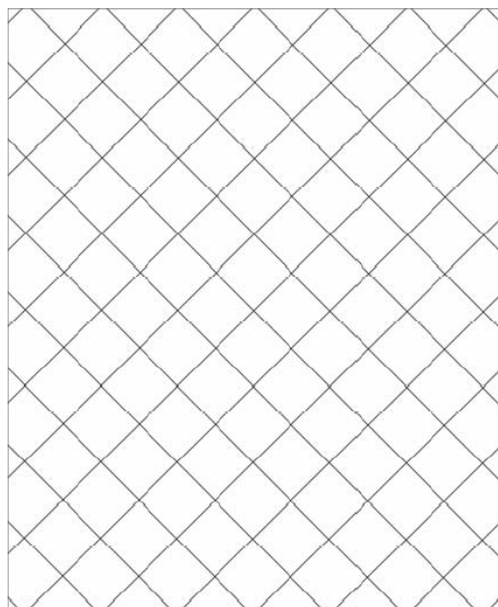


Diagram: One Square = hull length;  
show positions of boats, wind and current directions, marks.  
Διάγραμμα: ένα τετράγωνο = ένα μήκος σκάφους.  
Τοποθετήστε τα σκάφη, τα σημεία, τη διεύθυνση του αέρα.

**THIS SIDE FOR PROTEST COMMITTEE USE**  
**Η ΣΕΛΙΔΑ ΑΥΤΗ ΕΙΝΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

Number  
Α/Α:

Heard together with numbers  
Συνακρόαση με α/α:

Fill in and tick as appropriate / Συμπληρώστε κατάλληλα

Withdrawal requested  
Αίτηση απόσυρσης

Signature  
Υπογραφή

Withdrawal permitted  
Έγκριση απόσυρσης

Protest time limit

Χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων

Protest, or request for redress or reopening, is within time limit

Η κατάθεση έγινε εντός του χρονικού ορίου

Time limit extended

Παράταση χρονικού ορίου

Protestor, or party requesting redress or reopening, represented by:

Ο ενάγων, ή ο αιτών την αποκατάσταση ή επανεξέταση, εκπροσωπείται από:

Other party, or boat being considered for redress, represented by:

Άλλος διάδικος ή σκάφος για το οποίο εξετάζεται αποκατάσταση, εκπροσωπείται από:

Names of witnesses

Ονόματα μαρτύρων

Interpreters / Διερμηνείς

Remarks / Παρατηρήσεις

Objection about interested party

Υπάρχει ένσταση για ενδιαφερόμενο

Written protest or request identifies incident

Η ένσταση ή η αίτηση προσδιορίζει το συμβάν

"Protest" hailed at first reasonable opportunity

Ο ενάγων φώναξε «ένσταση» στην πρώτη ευκαιρία

No hail needed, protestee informed at first reasonable opportunity

Δεν απαιτείται «ένσταση», ο ενάγων ειδοποίησε στην πρώτη ευκαιρία

Red flag conspicuously displayed at first reasonable opportunity

Η κόκκινη σημαία επιδείχθηκε σωστά

Π  
αν  
ελ  
λ  
ήν  
ιο  
ς  
Ο  
μι  
λο  
ς  
Ισ  
τι  
ο  
π  
λο  
ία  
ς  
Α  
νο  
ικ  
τ  
ής  
Θ  
α  
λ  
ά  
σ  
σ  
ης

Protest or request valid, hearing will continue

Η ένσταση ή η αίτηση είναι έγκυρη, η διαδικασία συνεχίζεται.

Protest or request invalid, hearing is closed

Η ένσταση ή η αίτηση δεν είναι έγκυρη, η διαδικασία κλείνει.

**FACTS FOUND**

**ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΠΟΥ ΒΡΕΘΗΚΑΝ**

Diagram of Boat

Το διάγραμμα του σκάφους

is endorsed by committee

γίνεται αποδεκτό

Committee's diagram is attached

Διάγραμμα επιτροπής επισυνάπτεται

**CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY**

**ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ**

**DECISION / ΑΠΟΦΑΣΗ**

Protest : dismissed

Η ένσταση : δεν γίνεται δεκτή

Boat(s)

Το σκάφος(η)

is (are) disqualified;

ακυρώνεται

Penalized as follows

επιβάλλεται ποινή

Redress : not given

Δεν δίνεται αποκατάσταση

given as follows

δίνεται αποκατάσταση

Request to reopen a hearing: denied / Η αίτηση για επανεξέταση δεν γίνεται αποδεκτή

granted / γίνεται αποδεκτή

Protest committee chairman and other members

Ο Πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής ενστάσεων

Chairman's signature:

Υπογραφή Προέδρου

Date and Time

Ημερομηνία και ώρα