



## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

# 10<sup>ο</sup> ATHENS TROPHY 2019

στη μνήμη ΓΙΑΝΝΗ ΓΙΑΠΑΛΑΚΗ

4-5 Μαΐου & 11-12 Μαΐου

**ORC Performance (CDL $\geq$ 8,50, Platu25, J24, J80)**

**IRC (TCC  $\geq$  0,950)**

### 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας “10<sup>ο</sup> ATHENS TROPHY 2019” θα διεξαχθεί σύμφωνα:

- Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου.
- Τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

### 2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στους επίσημους πίνακες ανακοινώσεων που βρίσκονται στην είσοδο του κτιρίου του Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης και στην γραμματεία του Αθλητικού Τμήματος του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος  
Επιπλέον πίνακας ανακοινώσεων υπάρχει στη προβλήτα του ΠΟΙΑΘ

### 3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτηθεί πριν από τις 10:30 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ στους επίσημους πίνακες ανακοινώσεων, καθώς επίσης και στον πίνακα ανακοινώσεων στην προβλήτα του ΠΟΙΑΘ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινωθεί πριν από τις 20:30 της προηγούμενης ημέρας από αυτής που τίθεται σε ισχύ.

### 4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται στο Μικρολίμανο, στον ιστό στην προβλήτα του ΠΟΙΑΘ.
- 4.2 Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα “AP” με 2 ηχητικά (ένα ηχητικό όταν υποστέλλεται) σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του “AP”.

**5. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
Πέμπτη 02 Μαΐου 2019	20:00	Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.
Παρασκευή 03 Μαΐου 2019	18:00- 20:00	Παραλαβή Οδηγιών Πλου στον ΠΟΙΑΘ
Σάββατο 04 Μαΐου 2019	12:00	Ιστιοδρομίες ΟΡΤΣΑ - ΠΡΥΜΑ Θα γίνουν έως 3 ιστιοδρομίες Απόσταση: 5-8 ν.μ. έκαστη. Απονομή των νικητών της ημέρας – <b>PIZZA</b> Party μετά τη λήξη των ιστιοδρομιών στον χερσαίο χώρο λιμένος του ΠΟΙΑΘ.
Κυριακή 05 Μαΐου 2019	12:00	Ιστιοδρομίες ΟΡΤΣΑ – ΠΡΥΜΑ Θα γίνουν έως 3 ιστιοδρομίες Απόσταση: 5-8 ν.μ. έκαστη. Απονομή των νικητών της ημέρας – Φιλοξενία των πληρωμάτων από τον ΝΟΕ μετά τη λήξη των ιστιοδρομιών στον χερσαίο χώρο λιμένος του ΠΟΙΑΘ
Σάββατο 11 Μαΐου 2019	12:00	Ιστιοδρομίες ΟΡΤΣΑ - ΠΡΥΜΑ Θα γίνουν έως 3 ιστιοδρομίες Απόσταση: 5-8 ν.μ. έκαστη. Απονομή των νικητών της ημέρας – <b>BBQ</b> μετά τη λήξη των ιστιοδρομιών στον χερσαίο χώρο λιμένος του ΠΟΙΑΘ
Κυριακή 12 Μαΐου 2019	12:00	Ιστιοδρομίες ΟΡΤΣΑ – ΠΡΥΜΑ Θα γίνουν έως 3 ιστιοδρομίες Απόσταση: 5-8 ν.μ. έκαστη. Φιλοξενία των πληρωμάτων από τον ΝΟΕ μετά τη λήξη των ιστιοδρομιών - Απονομή Επάθλων στον χερσαίο χώρο λιμένος του ΠΟΙΑΘ

**6. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ****6.1 ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ (ΟΡΤΣΑ - ΠΡΥΜΑ)**

- 6.1.1 Τα σημεία στροφής M1, M1A και M2S θα αφεθούν αριστερά. Το σημείο στροφής M2P θα αφεθεί δεξιά.
- 6.1.2 Η μαγνητική διόπτευση του 1<sup>ου</sup> σημείου στροφής (M1) θα επιδεικνύεται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.
- 6.1.3 Η διαδρομή της ιστιοδρομίας φαίνεται ενδεικτικά στο σχεδιάγραμμα που επισυνάπτεται στο τέλος των Οδηγιών Πλου.

**6.2 INSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ**

- 6.2.1 **1<sup>η</sup> ΔΙΑΔΡΟΜΗ**  
**ΕΚΚΙΝΗΣΗ – M4 – M6 – M4 – M5 – M6– M7 (βαθμολογική πόρτα) - M5 – M7 - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**  
Συνολική απόσταση **18 ν.μ.** περίπου.

Όλα τα σημεία στροφής θα αφήνονται **αριστερά**.

<b>ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΡΟΦΗΣ</b>	<b>ΣΤΙΓΜΑ</b>
<b>M4</b>	37 <sup>0</sup> 55,885 023 <sup>0</sup> 39,800
<b>M5</b>	37 <sup>0</sup> 55,272 023 <sup>0</sup> 38,058
<b>M6</b>	37 <sup>0</sup> 53,793 023 <sup>0</sup> 39,747
<b>M7</b>	37 <sup>0</sup> 55,188 023 <sup>0</sup> 41,575

**Θα τοποθετηθεί βαθμολογική πόρτα στη πρώτη διέλευση στο σημείο M7.** Τα σκάφη υποχρεούνται να διέλθουν ανάμεσα στο σημείο M7 και σε σκάφος της Επιτροπής Αγώνων αφήνοντας αριστερά το σημείο M7 και δεξιά το σκάφος της Ε.Α.

Η Inshore ιστιοδρομία θα σημανθεί με έπαρση του Αρ. επισείοντα «3» μέχρι το προειδοποιητικό σήμα

#### 6.2.2 **2<sup>η</sup> ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ – M2 – M3 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

Απόσταση : **14,00** ν.μ. περίπου

Τα σημεία στροφής M2 & M3 αφήνονται **αριστερά**.

<b>ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΡΟΦΗΣ</b>	<b>ΣΤΙΓΜΑ</b>
<b>M2</b>	37 <sup>0</sup> 54,200 023 <sup>0</sup> 38,200
<b>M3</b>	37 <sup>0</sup> 50,500 023 <sup>0</sup> 42,000

Η Inshore ιστιοδρομία θα σημανθεί με έπαρση του Αρ. επισείοντα «4» μέχρι το προειδοποιητικό σήμα

- 6.2.3 Η Επιτροπή αγώνων μπορεί να ποντίσει σημείο στροφής στα όρτσα (M1) σε απόσταση μέχρι 1,2 ν.μ. περίπου. Σε αυτή τη περίπτωση μετά την εκκίνηση τα σκάφη υποχρεούνται να διέλθουν από το σημείο στροφής M1. Η διόπτευση του σημείου στροφής M1 θα επιδεικνύεται από το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.

Στη περίπτωση που το σημείο στροφής M1 αφεθεί αριστερά στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα επιδειχθεί μέχρι το προειδοποιητικό σήμα σημαία Κόκκινη και Πράσινη στη περίπτωση που το σημείο στροφής M1 αφεθεί δεξιά. Το σημείο στροφής M1 θα είναι φουσκωτός ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΩΝΙΚΟΣ σημαντήρας.

- 6.2.4 Η διαδρομή της Inshore ιστιοδρομίας, οι θέσεις των σημείων στροφής και η σήμανση της φαίνονται στο σχεδιάγραμμα που επισυνάπτεται στο τέλος των Οδηγιών Πλου.

## **7. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ**

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικό σήμα κλάσης.

## 8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 8.1 Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των R.R.S.:
- **Σκάφη PERFORMANCE** με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα “2” του Δ.Κ.Σ.
  - **Σκάφη IRC** με προειδοποιητικό σήμα λευκή σημαία με το λογότυπο της κλάσης.

Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

- 8.2 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός **4 λεπτών** μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 των R.R.S.
- 8.3 Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει περισσότερες από μία κατηγορίες σκαφών μαζί, επαιρόνταν τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.
- 8.4 Όλα τα σήματα θα ανακοινώνονται από το VHF **κανάλι 73**. Η αναμετάδοση των σημάτων είναι μόνο για ενημερωτικό σκοπό. Δεν αποτελεί αιτία για αίτηση για αποκατάσταση ή περίπτωση παράληψης ή λάθους στην αναγγελία των σημάτων μέσω VHF (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1 (b))

## 9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ & ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

### 9.1 ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 9.1.1 Η γραμμή εκκίνησης για όλες τις ιστιοδρομίες είναι:  
Η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με ΚΙΤΡΙΝΗ σημαία “RC” επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων και σκάφους της Επιτροπής αγώνων με ΚΙΤΡΙΝΗ σημαία “RC” ή σημαντήρα με κοντό με πορτοκαλί σημαία αριστερά.  
Το σκάφος της Επιτροπής αγώνων θα είναι αγκυροβολημένο στη θαλάσσια περιοχή έξω από το Μικρολίμανο.  
Τα σήματα εκκινήσεως θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο στην δεξιά πλευρά της γραμμής εκκίνησης.
- 9.1.2 **Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από την εκκίνηση:**  
Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να περάσει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιά άκρο της γραμμής εκκίνησης και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του ώστε να απογραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.  
Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης της 1<sup>ης</sup> εκκίνησης.
- 9.1.3 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 8.2, οφείλουν να ειδοποιηθούν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 73 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.  
Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.
- 9.1.4 Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9.1.2 ή 9.1.3.

9.1.5 Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης των 4 λεπτών, κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας.

## 9.2 ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

### 9.2.1 ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ ΟΡΤΣΑ – ΠΡΥΜΑ

Η γραμμή τερματισμού είναι η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με μπλε σημαία επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων αριστερά και σημαντήρα με κοντό με πορτοκαλί σημαία δεξιά.

### INSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ

Η νοητή ευθεία που συνδέει δεξιά τον αναλάμποντα φανό στη ΝΔ άκρη του κυματοθραύστη του ΣΕΦ με μπλε σημαία αριστερά τοποθετημένη στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Ε. όπου θα βρίσκεται και το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών.

9.2.2 Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν **αμέσως μετά** τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 73 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. **Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.**

9.2.3 Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγμό.

## 10. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

10.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών της WORLD SAILING Ένα πρόωρα εκκίνησαν σκάφος έχει 4 λεπτά στη διάθεση του για να επανορθώσει.

10.2 Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Σε αντίθετη περίπτωση, δεν δίνεται το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης.

## 11. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

11.1 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών της WORLD SAILING

11.2 Όταν έχει δοθεί Γενική Ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κλάσης θα αναβάλλεται αναλόγως.

## 12. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

### 12.1 ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ ΟΡΤΣΑ – ΠΡΥΜΑ

12.1.1 Τα σημεία στροφής M1, M2S και M2P θα είναι φουσκωτοί κωνικοί **ΚΙΤΡΙΝΟΙ** σημαντήρες .

12.1.2 Το σημείο στροφής M1A θα είναι φουσκωτός κυλινδρικός **ΚΟΚΚΙΝΟΣ** σημαντήρας.

12.1.3 Σε περίπτωση αλλαγής της διαδρομής, το νέο σημείο στροφής θα είναι φουσκωτός κωνικός **ΠΡΑΣΙΝΟΣ** σημαντήρας.

## **12.2 INSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ**

Τα σημεία στροφής M2, M3, M4, M5, M6 και M7 θα είναι φουσκωτοί κωνικοί **ΚΙΤΡΙΝΟΙ** σημαντήρες .

## **13. ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

- 13.1** Όταν αλλάζει κάποιο σημείο στροφής μετά την εκκίνηση, η Επιτροπή Αγώνος θα ποντίσει το νέο σημείο (η τη γραμμή τερματισμού) και θα απομακρύνει το αρχικό σημείο το ταχύτερο δυνατό. Σε περίπτωση αλλαγής του σημείου M1, το σημείο M1A παραλείπεται
- 13.2** Όταν σε μια μεταγενέστερη αλλαγή διαδρομής αντικατασταθεί ένα νέο σημείο, αυτό θα αντικατασταθεί με ένα αρχικό σημείο.
- 13.3** Οποιοδήποτε σημείο στροφής της διαδρομής μετά το νέο σημείο μπορεί να αλλαχθεί ώστε να διατηρηθεί η γεωμετρία της διαδρομής.

## **14. ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ**

- 14.1** Η Επιτροπή Αγώνος μπορεί να επιβραχύνει τις ιστιοδρομίες, μεταξύ ενός σημείου στροφής και σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στην δεξιά πλευρά, επαίροντας το γράμμα “S” πάνω από μπλε σημαία. Σε επιβράχυνση στη πόρτα, η γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ των σημείων στροφής της πόρτας.

## **15. ΩΡΑ & ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ**

- 15.1** Όλες οι ώρες για τον αγώνα “10<sup>o</sup> ATHENS TROPHY 2019” αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών. Τηλέφωνο 14844.
- 15.2** Πρόγνωση Καιρού δεν θα δοθεί στους αγωνιζόμενους.

## **16. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ**

- 16.1** Εφαρμόζεται το άρθρο 10 των Ειδικών Διατάξεων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.
- 16.2** Οι κλάσεις των σκαφών PERFORMANCE συγχωνεύονται όπως φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών (πίνακες σε χρώμα χαρτιού πράσινο).
- 16.3** Οι κλάσεις των καταμετρημένων κατά IRC σκαφών συγχωνεύονται όπως φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών (πίνακες σε χρώμα χαρτιού πορτοκαλί).

## **17. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

### **17.1 ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ ΟΡΤΣΑ – ΠΡΥΜΑ**

Το χρονικό όριο τερματισμού ορίζεται σε **2,5** ώρες από την ώρα εκκίνησης για όλα τα σκάφη.

### **17.2 INSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ**

Για τα PERFORMANCE σκάφη το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας που αναφέρεται στο άρθρο 6.2 για το κάθε σκάφος.

Για τα σκάφη τα καταμετρημένα κατά IRC το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Συντελεστή B.S.F πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας που αναφέρεται στο άρθρο 6.2 για το κάθε σκάφος.

**17.3** Σε περίπτωση επιβράχυνσης το χρονικό όριο παραμένει αναλλοίωτο.

## **18. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ**

**18.1** Για τα PERFORMANCE σκάφη θα εφαρμοσθεί το Performance Curve Scoring - Constructed Course Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων με το σύστημα PCS θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του 1ου σκάφους (ORC rating Systems 402.9).

Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων, δεν αποτελούν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Εναλλακτικά θα εφαρμοσθεί το σύστημα Performance Curve Scoring – Coastal / Long Distance ή συνδυασμός τους.

**18.2** Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα Time on Time.

**18.3** Το μήκος της διαδρομής των ιστιοδρομιών θα είναι το πραγματικό διανυόμενο.

## **19. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει «Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών» στην Επιτροπή Αγώνων το αργότερο **μία (1) ώρα** μετά τον τερματισμό του σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας.

## **20. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

**20.1.1** Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην Επιτροπή Αγώνων **μία (1) ώρα** το αργότερο μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας.

**Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων μέσω V.H.F. ή στο τηλέφωνο 6934 782691.**

**20.2** Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.

**20.3** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους.

**20.4** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

## **21. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ**

**21.1** Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκινήσεως (τετράλεπτο).

**21.2** Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42).

**21.3** Σε περίπτωση προσάραξης σκάφους ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο κανόνας RRS 42.3 (g)

## 22. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιες ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω :

Με το VHF στο **κανάλι 73**.

Τηλεφωνικά , στο τηλέφωνο **6934 782691**.

## 23. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ V.H.F. / ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

- 23.1** Κατά τη διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών στο **κανάλι 73**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση στο **κανάλι 73** κατά τη διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.
- 23.2** Η Επιτροπή Αγώνων θα έχει συνεχή ακρόαση στο VHF, **κανάλι 73**.
- 23.3** Ένα σκάφος όταν αγωνίζεται, εκτός από επικοινωνία με την Επιτροπή αγώνων, δεν επιτρέπεται να λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη.
- 23.4** Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος.

## 24. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Η Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων & της Επιτροπής Ενστάσεων κατά την διάρκεια των αγώνων θα είναι η **Αθλητική Γραμματεία Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος**.

Τέρμα Μικρολίμανο

Τηλ.: (210) 4220506 / **6934 782691**

Fax : (210) 4127757

Email : sailing@[ycq.gr](mailto:ycq.gr)

## 25. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 25.1** Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.
- 25.2** Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα 4.05.2019 και ώρα 8:00 έως και 5.05.2018 και ώρα 21:00 και 11.05.2018 και ώρα 8:00 έως και 12.05.2018 και ώρα 19:00.
- 25.3** Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.
- 25.4** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Τεχνική Επιτροπή κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 25.5** Όλα τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.
- 25.6** Επιτρέπεται η αλλαγή των πλωριών πανιών και των μπαλονιών τα οποία φέρει ένα σκάφος IRC μεταξύ των ιστιοδρομιών, εφόσον ο αριθμός τους και η επιφάνειά



τους είναι σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο πιστοποιητικό καταμέτρησης του σκάφους. Αυτό τροποποιεί τον IRC 21.1.5 (d).

- 25.7** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

## **26. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

- 26.1** Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι την Παρασκευή 3 Μαΐου 2019 και ώρα 20:00. Μετά από αυτή την ημερομηνία αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που υπάρχει μέσα στις Οδηγίες Πλου, το αργότερο 1 ώρα πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση της 1<sup>ης</sup> ιστιοδρομίας κάθε ημέρας.
- 26.2** Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 26.3** Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους PERFORMANCE δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.  
Για την κατηγορία IRC ισχύει ο κανόνας IRC 22.4.2 (Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος = αριθμός ατόμων πληρώματος αναγραφόμενος στο πιστοποιητικό X 85 kg)
- 26.4** Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνων. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνων στη πρώτη λογική ευκαιρία.

## **27. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ & ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

- 27.1** Ο υπολογισμός των αποτελεσμάτων για τα σκάφη τα καταμετρημένα κατά ORC θα γίνει με τις πραγματικές συνθήκες κάθε ιστιοδρομίας.
- 27.2** Ο προσδιορισμός των πλεύσεων από την Επιτροπή Αγώνων, δεν αποτελεί αιτία αίτησης για αποκατάσταση.
- 27.3** Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτούνται στους επίσημους πίνακες ανακοινώσεων καθώς και στον πίνακα ανακοινώσεων στην προβλήτα του ΠΟΙΑΘ.
- 27.4** Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδίδονται μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

## **28. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ / ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ**

- 28.1** Ισχύει ο Κανόνας 20 της WORLD SAILING (WORLD SAILING Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.
- 28.2** Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανόνα 20 της WORLD SAILING (WORLD SAILING Advertising Code), θα ισχύει από την 08:00 του Σαββάτου 4 Μαΐου μέχρι την Κυριακή 5 Μαΐου 2019 και ώρας 24:00 και από την 08:00 του Σαββάτου 11 Μαΐου μέχρι την Κυριακή 12 Μαΐου 2019 και ώρας 24:00.

- 28.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική τους αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.

## 29. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Δεν υπάρχει Χορηγός στη διοργάνωση του αγώνα "10<sup>ο</sup> ATHENS TROPHY 2019".

## 30. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 30.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020.
- 30.2 Ο Συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας Ορτσα Πρυμα ισούται με 1.00.  
Ο Συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας Inshore ισούται με 1.20.
- 30.3 Οι νικητές του αγώνα «10<sup>ο</sup> ATHENS TROPHY 2019» θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.  
α) Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμολογιών του σε όλες τις ιστιοδρομίες.  
β) Εάν ολοκληρωθούν τέσσερις (4) έως και οκτώ (8) ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμολογιών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρούμενης της χειρότερης.  
γ) Εάν ολοκληρωθούν περισσότερες από οκτώ (8) ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμολογιών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρούμενων των δύο (2) χειρότερων  
Η βαθμολογία των inshore ιστιοδρομιών δεν εξαιρείται
- 30.4 Αρκεί να διεξαχθούν 3 ιστιοδρομίες για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας.
- 30.5 Η Βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη.
- 30.6 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, ισχύει το άρθρο A8 των R.R.S.

## 31. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

- 31.1 Θα εφαρμοσθεί **ποινή μίας στροφής** για παράβαση κανόνα του **Μέρους 2** των RRS, κανόνας (RRS 44.2). Ένα σκάφος που έχει εκτελέσει ποινή σύμφωνα με τον κανόνα RRS 31.2 ή 44.2, πρέπει να συμπληρώσει μια δήλωση συμμόρφωσης στην Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.
- 31.2. Σε περίπτωση παράβασης του κανόνα 31.1 των RRS (επαφή με σημείο) θα εφαρμόζεται ο κανόνας 31.2 των RRS (ποινή μίας στροφής).
- 31.3 Σε ενστάσεις καταμέτρησης σκαφών ORCi ισχύει το άρθρο 305 του Κανόνα ORC Rating Systems 2019.

## 32. ΕΥΘΥΝΗ

- 32.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «10<sup>ο</sup> ATHENS TROPHY 2019», αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020, τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.  
Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.  
Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα

υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Π.Ο.Ι.Α.Θ & τον Ν.Ο.Ε., την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για την συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

- 32.2** Ο Π.Ο.Ι.Α.Θ. , ο Ν.Ο.Ε., η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, ο χορηγός του αγώνα, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση του αγώνα «10<sup>ο</sup> ATHENS TROPHY 2019», δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα. Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.
- 32.3** Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / κυβερνήτη, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες. Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους. Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.
- 32.4** Επιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

### **33. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ**

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα «10<sup>ο</sup> ATHENS TROPHY 2019» οφείλουν να διαθέτουν την από το νόμο Ν 2733/99 απαραίτητη, έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

### **34. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «10<sup>ο</sup> ATHENS TROPHY 2019» αποδέχονται αυτόματα ότι ο Π.Ο.Ι.Α.Θ , ο Ν.Ο.Ε και ο χορηγός της διοργάνωσης, εάν υπάρχει, διατηρούν το δικαίωμα επ' άριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.

### **35. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη :

Πρόεδρος	:	Μιτακης Μιχαλης	IJ
Μέλη	:	Δήμου Νίκος	NJ
		Θεοδόσης Χρήστος	NJ

Κουρής Σταύρος NJ  
Λυμπερακης Κωνσταντίνος NJ

**36. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ**

**36.1 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ**

Πρόεδρος	:	Γαλάνη Ρούλα	IRO
Γραμματεία	:	Δαμιανού Λίζα	
		Τσιαμπάση Γωγώ	
Μέλη		Ασημάκος Αντώνης	NRO
		Πρωτοψάλτης Θανάσης	NRO
		Λυμπερακης Κωστας	
		Σαρρής Γιάννης	
		Δημητρακόπουλος Πάνος	
		Μιχαήλου Λία	
		Ταβουλάρης Θεολόγος	

**36.2 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αντώνης Ασημάκος  
Πάνος Μαυρογιώργης

**36.2 Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου**

Δημητρακόπουλος Πάνος

3 Μαΐου 2019  
Η Επιτροπή Αγώνων